



PROVINCIA DI PISTOIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Atto N. 31

Seduta del 27 Gennaio 2011

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO DI INIZIATIVA DEL GRUPPO PDL IN MERITO A
“REPERIMENTO RISORSE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE”

L'anno duemilaundici, e questo giorno Ventisette del mese di Gennaio alle ore 15.30 nell'aula consiliare della Provincia di Pistoia, si è riunito il Consiglio Provinciale convocato nei modi di legge, in seduta pubblica di prima convocazione

Risultano presenti N.22 Consiglieri ed assenti N.3, come segue:

	<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FRATONI FEDERICA		X	MONARI RITA	X	
BIAGINI MARCO	X		MALUCCHI SIMONE	X	
BIAGINI SILIANA	X		BARTOLINI SONIA	X	
BONFANTI VALERIO	X		BONACCHI GUGLIELMO	X	
CALISTRI SILVANO	X		GALLIGANI MAURIZIO	X	
CORMIO SILVIA MARIA	X		LAPENNA KARIM		X
MENICACCI MARIANNA	X		LA PIETRA GIACOMO PATRIZIO	X	
NARDI CLAUDIO	X		ONORI MARCO	X	
ROMITI GABRIELE	X		PACI MARCELLO	X	
SARTESCHI GIOVANNI	X		BALDI GIAN LUCA	X	
VANNUCCHI ALESSANDRO	X		BALDASSARRI MARCO	X	
VICINELLI CLAUDIA		X	NESTI ALESSANDRA	X	
BETTI ANDREA	X				

Presiede il Sig. Maurizio Galligani in qualità di Vice Presidente del Consiglio

Partecipa il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci incaricato della redazione del presente verbale

Scrutatori Sigg: Alessandro Vannucchi, Andrea Betti

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO DI INIZIATIVA DEL GRUPPO PDL IN MERITO A
“REPERIMENTO RISORSE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE”

Per l'illustrazione e la discussione relativa all'ordine del giorno in oggetto, si rimanda alla precedente delibera n.30

A questo punto il Vice presidente del Consiglio, prima di sottoporre all'approvazione del Consiglio la proposta di Ordine del giorno, riassume come di seguito i tre emendamenti proposti durante la discussione:

- 1) emendamento presentato dal gruppo di maggioranza e dal gruppo Udc-Fli:
sostituire il punto 2 dell'ordine del giorno - con le seguente frase - **a verificare in sede tecnica se è possibile rendere strutturale la diversificazione delle tariffe per fascia oraria e utenza, salvaguardando in particolare studenti e lavoratori -**
- 2) emendamento presentato dal gruppo Udc-Fli:
inserire un ulteriore punto, quindi punto 3, che recita – **a ripristinare una capillare diffusione dei punti vendita dei biglietti sull'intero territorio provinciale -**
- 3) emendamento presentato dal capogruppo Malucchi:
al punto 1 dell'ordine del giorno, “... titoli di viaggio”, aggiungere - **e per potenziare il servizio di manutenzione sui mezzi della flotta aziendale -**

Ricordato dal Presidente del Consiglio che a termini di regolamento prima bisogna votare l'emendamento e poi con una successiva votazione il testo dell'ordine del giorno originario se l'emendamento è respinto o emendato se lo stesso è stato approvato;

Pertanto

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udita la relazione illustrativa del consigliere La Pietra relativa alla proposta in oggetto di ordine del giorno

Udito l'emendamento numero 1 proposto dalla maggioranza e dal gruppo Udc-Fli nel testo sopra riportato;

Posto in approvazione l'emendamento proposto

Con votazione unanime e palese resa per alzata di mano dei n.21 consiglieri al momento presenti e votanti

DELIBERA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 27 GENNAIO 2011 N. 31

1. di approvare l'emendamento sostitutivo del punto 2 dell'ordine del giorno in oggetto e così formulato: "A verificare in sede tecnica se è possibile rendere strutturale la diversificazione delle tariffe per fascia oraria e utenza, salvaguardando in particolare studenti e lavoratori"

Successivamente

Udito l'emendamento numero 2 proposto dal gruppo Udc-Fli nel testo sopra riportato

Posto in approvazione l'emendamento proposto

Con votazione unanime e palese resa per alzata di mano dei n.21 consiglieri al momento presenti e votanti

DELIBERA

2. di approvare l'emendamento integrativo all'ordine del giorno in oggetto, da inserire come punto numero 3 del dispositivo e così formulato: "a ripristinare una capillare diffusione dei punti vendita dei biglietti sull'intero territorio provinciale"

Successivamente

Udito l'emendamento numero 3 integrativo all'ordine del giorno proposto dal capogruppo Malucchi nel testo sopra riportato;

Posto in approvazione l'emendamento proposto

Con votazione unanime e palese resa per alzata di mano dei n.21 consiglieri al momento presenti e votanti

DELIBERA

3. di approvare l'emendamento che integra il punto numero 1 dell'ordine del giorno in oggetto, aggiungendo dopo le parole "titoli di viaggio", le seguenti: "e per potenziare il servizio di manutenzione sui mezzi della flotta aziendale"

Successivamente

Posto quindi in approvazione l'ordine del giorno in discussione con l'aggiunta dei 3 emendamenti approvati

Con votazione unanime e palese resa per alzata di mano dei n.21 consiglieri al momento presenti e votanti

DELIBERA

1. di approvare l'ordine del giorno in oggetto così come emendato nel testo allegato "A" alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
2. Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009 e sul sito INTERNET www.provincia.pistoia.it.



Provincia di Pistoia

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: REPERIMENTO RISORSE TPL

PREMESSO

che le risorse a disposizione del Trasporto Pubblico Locale nella nostra provincia sono costituite da circa i due terzi dal finanziamento pubblico e l'ulteriore terzo dai ricavi del servizio;

che nella situazione di crisi generale, il reperimento delle risorse diventa sempre più problematico e pertanto risulta essere indispensabile verificare la gestione del servizio con l'obiettivi primari di ottimizzare le risorse ed eliminare gli sprechi

CONSIDERATO

che l'evasione da parte di utenti sprovvisti del titolo di viaggio risulta essere in crescita;

che tale evasione ammonta per l'azienda BluBus a circa il 5% dei ricavi, mentre per alcune sigle sindacali esse supera ampiamente il 30%;

che in termini monetari vuol dire di risorse evase da un minimo di circa 300/400.000 euro a un massimo di circa 1.800.000/2.400.000 euro

COSTATATO

Che nei giorni scorsi l'azienda COPIT ha annunciato che in base al riordino del servizio si prevede un esubero di alcune decine di lavoratori

CONSIDERATO

Che l'attuale sistema del TPL prevede a fronte di un numero di passeggeri trasportati un potenziale decine di volte superiore come persone trasportabili, e che questo comporta molte volte da una parte un sovraffollamento di alcune corse e dall'altra corse effettuate completamente vuote con un crollo netto delle presenze durante i giorni festivi e prefestivi

Che questo può portare ad un eventuale aumento delle tariffe, fino ad oggi fatto in maniera lineare



Provincia di Pistoia

SI IMPEGNA LA GIUNTA

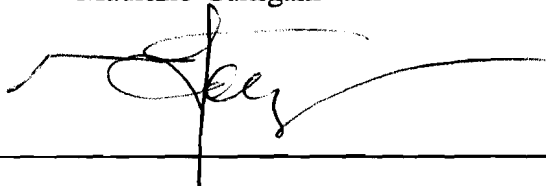
Ad inserire negli indirizzi di gara del servizio:

1. L'uso, del personale in esubero, per il controllo sulle maggiori linee, con preciso mandato di impedire l'uso del mezzo pubblico a coloro sprovvisti di titoli di viaggio e per potenziare il servizio di manutenzione sui mezzi della flotta aziendale;
2. A verificare in sede tecnica se è possibile rendere strutturale la diversificazione delle tariffe per fascia oraria e utenza, salvaguardando in particolare studenti e lavoratori;
3. A ripristinare una capillare diffusione dei punti vendita dei biglietti sull'intero territorio provinciale

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

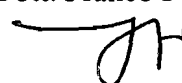
IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Maurizio Galligani



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Franco Pellicci



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.

L'Incaricato della Segreteria

Pistoia,

Registrazione n.
