



## PROVINCIA DI PISTOIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 18

Seduta del 23 FEBBRAIO 2011

OGGETTO: PROVVEDIMENTI IN ORDINE ALLA CONTINUAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER I SERVIZI DI COMPETENZA PROVINCIALE PER IL PERIODO 01/03-31/03/2011

*L'anno Duemilaundici, addì Ventitre del mese di Febbraio alle ore 16,00 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale*

*Presiede il Presidente Federica Fratoni*

*All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:*

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Vicepresidente		X
CARLO CARDELLI	Assessore	X	
RINO FRAGAI	Assessore	X	
CHIARA INNOCENTI	Assessore	X	
PAOLO MAGNANENSI	Assessore	X	
MAURO MARI	Assessore	X	
LIDIA MARTINI	Assessore	X	
MICHELE PARRONCHI	Assessore	X	

*Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci.*

*Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: PROVVEDIMENTI IN ORDINE ALLA CONTINUAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER I SERVIZI DI COMPETENZA PROVINCIALE PER IL PERIODO 01/03-31/03/2011

L'Assessore Carlo Cardelli illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dalla dirigente del Servizio Contratti, Gare, Partecipazioni e Trasporti dott.ssa Antonella Carli

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dalla dirigente del Servizio Contratti, Gare, Partecipazioni e Trasporti dott.ssa Antonella Carli, del parere di regolarità contabile (All. B) ai sensi degli art. 49 e 151 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

#### DELIBERA

- 1) di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. A) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
- 2) di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Contratti, Gare, Partecipazioni e Trasporti per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET [www.provincia.pistoia.it](http://www.provincia.pistoia.it);
- 3) di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
- 4) di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.



## Provincia di Pistoia

### Servizio Contratti, Gare, Partecipazioni e Trasporti

Piazza S. Leone n. 1 51100 Pistoia Tel. 0573/374309- Fax 0573/374543

[a.carli@provincia.pistoia.it](mailto:a.carli@provincia.pistoia.it)

Pistoia, li 22/02/2011

#### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA PROVINCIALE

**Oggetto: Provvedimenti in ordine alla continuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per i servizi di competenza provinciale, per il periodo 01/03 –31/03/2011**

La sottoscritta, D.ssa Antonella Carli, Dirigente del Servizio Contratti, Gare, Sistema delle Partecipazioni e Trasporti,

Richiamate le delibere G.P. N°227 del 30/12/2010 e n° 11 del 27/01/2011 e le determinazioni dirigenziali n°1777 del 31/12/2010 e n° 215 del 31/01/2011 che a dette delibere danno attuazione provvedendo all'imposizione dell'obbligo di servizio alla S.c.ar.l. BluBus ai sensi dell'art. 5 co. 5 del Regolamento CE n° 1370/2007 per le linee di trasporto pubblico di competenza provinciale per i mesi di gennaio e febbraio 2011;

Preso atto della mancata intesa sull'accoglimento totale della piattaforma delle proposte BluBus per la riprogettazione della rete, alla luce delle considerazioni contenute nella delibera G.P. n° 11 citata, e che a seguito di ciò è stata necessaria agli uffici una istruttoria complessa per costruire il programma di esercizio e gli orari delle linee. Tenuto conto che il mancato raggiungimento dell'intesa ha comportato maggiori difficoltà per l'istruttoria curata dal Servizio Trasporti che, pur utilizzando come base di lavoro la piattaforma BluBus, deve elaborare nel dettaglio il nuovo programma di esercizio senza contare su un'attività di confronto e verifica da parte dell'Azienda, (nota dell'Assessore alla Pianificazione dei Trasporti del 01/02/2011 prot.n°15629).

Considerato infatti che gli uffici hanno ancora in corso ed in via di definizione i necessari approfondimenti tecnici sui quadri orari delle linee del bacino revisionate con i tagli e sulla funzionalità dei nuovi servizi;

Preso atto delle seguenti ulteriori circostanze che inducono ad un ulteriore rinvio della messa in esercizio della rete ridimensionata:

-- la regione Toscana non ha ancora formalizzato il riassetto delle linee di competenza regionale e il convenzionamento per affidare alle Province l'imposizione dell'obbligo di servizio, in particolare per le linee cod. R003 e R004 (Montecatini-Firenze e Pistoia-Firenze via autostrada) e per l'eventuale servizio sostitutivo delle tratte ferroviarie Pistoia-Porretta su cui saranno operate soppressioni; quanto sopra dovrà essere messo a punto nei prossimi giorni ma richiede un conseguente adattamento nella riprogettazione delle linee provinciali che quindi non può al momento essere programmato per il mese di marzo.

-- È imminente, per quanto non ancora formalmente definita con atti che ne possano assicurare la copertura finanziaria, l'assegnazione di ulteriori risorse alla Provincia dipendenti dall'applicazione dell'art. 82 co. 2 e co. 5 della Legge finanziaria Regionale che potrebbe quantificarsi in un importo presunto di circa € 621.000. Ulteriori risorse potrebbero conseguire anche dall'accordo Regione, UPI, ANCI, UNCEM, Organizzazioni sindacali e Organizzazioni datoriali del 15/02/2011, la cui attuazione con atti formali non ha peraltro tempi immediati.

Considerato che è in ogni caso necessaria una fase temporale da dedicare all'informazione all'utenza

oltre che per consentire all'Azienda di formare i turni, stampare i nuovi orari, aggiornare paline e punti vendita e svolgere ogni altra incombenza conseguente al programma di esercizio riorganizzato e riprogettato.

Preso atto che permangono tutte le condizioni emergenziali per procedere ex art. 5 co. 5 del Reg. CE n° 1370/2007 all'imposizione, anche per il mese di marzo 2011, dell'obbligo di servizio di TPL per le linee provinciali, con il programma di esercizio immodificato rispetto al programma dicembre 2010 da effettuare in base alla validità del calendario di marzo 2011 come da banca dati regionale.

Tenuto conto a questo proposito che in questa fase intermedia l'intervento ipotizzato nella citata del G.P. n° 227 sulle linee 14 e 25 non ha avuto corrispondente attuazione formale da parte del Comune di Pistoia che al riguardo ha richiesto specifici chiarimenti sul passaggio delle risorse regionali per servizi minimi (con e mail del 31/12/2010) e che sullo stesso argomento la stessa Azienda con nota del 03/02/2011 prot. N° 527 ha chiesto un chiarimento sull'attribuzione di tali linee che fosse tale da garantire la certezza sull'assegnazione del servizio e la chiarezza delle risorse finanziarie che lo sostengono; valutata la suddetta richiesta e ritenuto quindi, anche alla luce dell'indirizzo n° 5 di cui alla del CP n° 320/2010, che in questa fase transitoria possa continuare la precedente assegnazione delle linee sopra citate come linee di competenza provinciale, così come inserite nelle comunicazioni 2010 all'Osservatorio Regionale Trasporti a seguito della determinazione dirigenziale n. 437 del 07/04/2010, stante comunque l'unicità della fonte di finanziamento regionale trattandosi di servizi minimi; preso atto quindi che le rendicontazioni dei mesi di gennaio, febbraio e marzo saranno comprensive oltre che delle linee 60 e 52 come da convenzione con il Circondario Empolese, anche dei Km per le tratte delle linee 14 (Casalguidi-Gello) e 25 (Montale-Piteccio) da mantenere assegnate alle linee della Provincia, così come avvenuto nel 2010, riservandosi ulteriori valutazioni sull'assetto di queste due linee nel contesto della rete riprogrammata con i tagli.

Richiamato quanto stabilito dalla delibera GP n° 11 del 27/01/2011 con riferimento alla compensazione mensile e vista l'ordinanza n° 215 del 31/01/2011; considerato che per il calcolo della compensazione/Km delle linee di competenza provinciale deve essere preso a riferimento il prodotto Kmetrico 2010 desunto da dati ufficiali (quali quelli desumibili dalla banca dati dell'Osservatorio Regionale) aggiornati con l'andamento del prodotto nel corso del 2010, in rapporto con le risorse impiegate per tali linee.

Considerato che:

- Richiamando la citata del. N° 227, la compensazione per l'esercizio del servizio di competenza provinciale nel mese di marzo 2011 sarà pagata entro trenta giorni dal rendiconto finale mensile del servizio; analogamente a quanto previsto nella determinazione N°1777 la compensazione presunta per le linee di competenza provinciale relativa al mese di marzo 2011 è determinabile in € 971.306,04, oltre IVA 10% o nella eventuale maggior somma che consegue dalla assunzione delle linee 14 e 25 nella misura corrispondente alla banca dati dell'Osservatorio Regionale del 2010, fatto comunque salvo il conguaglio a rendiconto finale mensile del servizio effettuato, con precisazione che tale compensazione è comprensiva del contributo integrativo "PUM", che, unitamente alle compensazioni degli altri Enti pistoiesi titolari di servizi di TPL, concorre a determinare il corrispettivo complessivo congruo per la gestione della rete dell'intero bacino; la compensazione di marzo trova copertura sul bilancio pluriennale, anno 2011, nel quadro delle somme impegnate con la citata determinazione n°1777/2010
- Per la continuazione delle linee regionali non essendo al momento sottoscritta la convenzione per l'esercizio associato delle relative funzioni, si richiama la comunicazione del Dipartimento Politiche Territoriali del 27/12/2010 : *" Si conferma pertanto che gli Enti in indirizzo dovranno procedere nell'immediato anche per le linee Regionali alle azioni adottate per la prosecuzione delle linee Provinciali"*.); tale comunicazione sarà tuttavia aggiornata in caso di direttive

sopravvenute da parte della Regione Toscana.

- il provvedimento ex art. 5 co. 5 Reg. CE n. 1370/2007 viene indirizzato alla s.c.r.l. Blubus, attuale gestore dei servizi, e per essa alle consorziate Copit s.p.a. e F.lli Lazzi s.p.a. e sarà accompagnato da prescrizioni sulla modalità di svolgimento del servizio sostanzialmente non difformi da quelle previste in base contratto 31/01/2005.

In ordine alla presente proposta viene richiesto ai Servizi Finanziari il parere di regolarità contabile, mentre l'attestazione di copertura finanziaria è stata assunta con determinazione dirigenziale n° 1777 del 31/12/2010, sopra citata. Si esprime parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 D.Lgs 267/2000.

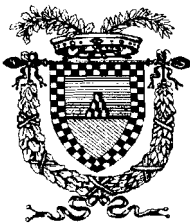
Tutto quanto sopra considerato, e preso atto della necessità di provvedere in merito

### **SI PROPONE ALLA GIUNTA PROVINCIALE**

- Di disporre ai sensi dell'art. 5 co. 5 del Reg. CE 1370/2007 ed in attuazione della del. CP n° 320/2010 la continuazione dei servizi di trasporto di competenza provinciale da parte della S.c.a.r.l. BluBus e delle consorziate esecutrici per il mese di marzo 2011, mantenendo lo stesso livello di servizio derivante dal programma di esercizio della precedente annualità, alla luce delle precisazioni di cui in premessa per le linee 52, 60 (ex codice 22), e per l'assegnazione delle linee 14 e 25;
- Di applicare allo svolgimento del servizio le regole e le modalità di esercizio del precedente contratto 31/01/2005 e successive proroghe;
- Di applicare al servizio le compensazioni economiche del precedente esercizio 2010 per le linee di competenza provinciale adeguate agli effetti inflattivi (FOI), da corrispondere in unica tranche entro 30 gg. dal rendiconto finale mensile, previa fatturazione sulla base del corrispettivo Kmetrico da individuare con il provvedimento dirigenziale impositivo dell'obbligo; la spesa presunta di € 971.306,04 o l'eventuale maggiore spesa conseguente alla presa in carico delle linee 14 e 25 come indicato in premessa, fa carico all'impegno assunto con la citata Det. N° 1777/2010 e sarà liquidata sulla base del rendiconto sul servizio mensile effettuato.
- Di attenersi a quanto disposto dalla Regione Toscana per quanto concerne la continuazione delle linee Regionali Pistoia Firenze e Montecatini Firenze via Autostrada;
- Di riservarsi ulteriori provvedimenti per la messa in esercizio dei servizi di trasporto provinciali con decorrenza 01/04/2011;
- di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio On line ai sensi dell'art. 32 L. 69/09 e sul sito internet della Provincia.
- Di incaricare il Servizio Trasporti dei provvedimenti di attuazione
- Di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267.

Il Dirigente: D.ssa Antonella Carli






**PROVINCIA  
DI  
PISTOIA *SERVIZI FINANZIARI***

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA . C.F. 00236340477 - Tel. ( 0573 ) 3741 s.p. - Telefax ( 0573 ) 374570

**OGGETTO: Provvedimenti in ordine alla continuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per i servizi di competenza provinciale, per il periodo 01/03-31/03/2011**

Il Dirigente dei Servizi finanziari, il relazione alla proposta di deliberazione in oggetto indicata, dato atto che i riferimenti contabili sono corretti

 SM  
Pistoia 23/02/2011

**ESPRIME**

**PARERE FAVOREVOLE** di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 68 del 27/05/1998.

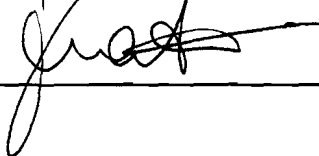
Pistoia li 23.02.2011

**IL DIRIGENTE DEI SERVIZI FINANZIARI**  
Dott.ssa Letizia Baldi



**Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.**

**IL PRESIDENTE**  
Dr.ssa Federica Fratoni



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. Franco Pellicci



---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

*La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal ..... e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 - 1° comma - T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 - 3° comma - T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.*

**L'Incaricato della Segreteria**

Pistoia,

Registrazione n.

\_\_\_\_\_