



PROVINCIA DI PISTOIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 51

Seduta del 24 APRILE 2013

OGGETTO: APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 24.9.2012 PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA SUI PERCORSI STRADALI INDIVIDUATI PER LO SVOLGIMENTO DEI CAMPIONATI MONDIALI DI CICLISMO IN TOSCANA NEL 2013

L'anno duemilatredici, addì Ventiquattro del mese di Aprile alle ore 15,30 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale

Presiede il Presidente Federica Fratoni

All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Vicepresidente		X
RINO FRAGAI	Assessore		X
PAOLO MAGNANENSI	Assessore	X	
MAURO MARI	Assessore	X	
LIDIA MARTINI	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 24.9.2012 PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA SUI PERCORSI STRADALI INDIVIDUATI PER LO SVOLGIMENTO DEI CAMPIONATI MONDIALI DI CICLISMO IN TOSCANA NEL 2013

L'Assessore Mauro Mari illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dal Dirigente Ing. Alessandro Morelli Morelli;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza Ing. Alessandro Morelli Morelli, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Considerato che il Dirigente dei Servizi Finanziari ha dato atto che la presente proposta non necessita del parere di regolarità contabile (All. 2);

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

DELIBERA

1. Di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. 1) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
2. Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza, per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET www.provincia.pistoia.it;
3. Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
4. Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.



Provincia di Pistoia

Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA. C.F. 00236340477 - ☎ 0573-3741 - Fax 0573-374547

ALLEGATO 1

Prot. N° _____

Pistoia lì _____

OGGETTO: Approvazione Atto Integrativo dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/9/2012 per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza sui percorsi stradali individuati per lo svolgimento dei campionati mondiali di ciclismo in Toscana nel 2013.

Proposta di Deliberazione di Giunta Provinciale

Visto l'art. 48 del D. Lgs. 267/2000, avente ad oggetto "Competenze delle giunte".

Visto il Decreto Presidenziale n. 7 del 10/01/2013 di attribuzione al Dirigente Provinciale Alessandro Morelli Morelli della titolarità dell'incarico Dirigenziale di Responsabile del Servizio Infrastrutture di Comunicazione, Viarie, Ferroviarie, Espropri, Patrimonio Immobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza.

Visto l'articolo 138 bis 1 della legge regionale 29 dicembre 2010 n. 65 (Legge finanziaria per l'anno 2011) con il quale la Regione Toscana ha stanziato 20 milioni di euro per il concorso alla realizzazione di interventi di adeguamento, manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del tracciato stradale individuato per lo svolgimento dei Mondiali di ciclismo 2013 (di seguito Mondiali) e per la realizzazione di interventi infrastrutturali in vista dello svolgimento della suddetta manifestazione che si svolgerà in Toscana nel settembre 2013.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 43 del 31 gennaio 2011 con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa tra la Regione Toscana, le province di Lucca, Pistoia, Prato, Firenze, i comuni di Firenze, Fiesole, Lucca, Montecatini Terme, Pistoia, ed il Coni regionale per la costituzione del Comitato Istituzionale per la preparazione e lo svolgimento dei Campionati di ciclismo in Toscana dell'anno 2013 (di seguito Comitato Istituzionale).

Preso atto che il Comitato istituzionale dopo una serie di verifiche di natura tecnica ha evidenziato che per il corretto svolgimento dei campionati del mondo di ciclismo 2013 e per una valutazione positiva di idoneità del manto stradale da parte degli organi competenti è necessario procedere alla realizzazione di interventi di adeguamento e messa in sicurezza del percorso prescelto.

Considerato che i tratti dell'intero percorso dei Mondiali sono di proprietà e ricadono sotto la competenza della Regione Toscana e di altri enti locali.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1213 del 27 dicembre 2011 con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa tra gli enti del Comitato Istituzionale finalizzato a mettere in atto tutte le azioni propedeutiche per la stipula di un successivo accordo di programma affinché sia

garantito il miglior coordinamento delle azioni di tutti gli enti interessati ed una tempistica certa per la realizzazione degli interventi di adeguamento dei tratti stradali individuati per lo svolgimento dei Mondiali.

Preso atto che, sempre con il protocollo approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n° 1213/2011, sono state individuate le province di Firenze, Lucca, Pistoia ed il comune di Firenze come stazioni appaltanti per l'esecuzione dei lavori su tutto il percorso dei Mondiali, sui tratti di strade regionali, provinciali e comunali.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 748 del 06/08/2012 di ripartizione delle risorse regionali tra le stazioni appalti per la realizzazione dei lavori sui percorsi stradali individuati per lo svolgimento dei Mondiali.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 749 del 06/08/2012 con la quale sono state approvate le finalità dell'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Province di Firenze, Lucca, Pistoia, Prato e Comuni di Fiesole, Firenze, Lucca, Montecatini Terme, Pistoia, nel quale sono specificati gli interventi finanziati con D.G.R. n. 748/2012, i quali sono soggetti a quanto previsto dalla L.R. n. 35/2011.

Dato atto che l'Accordo di Programma di cui sopra è stato sottoscritto in data 24.09.2012 e che lo stesso è stato approvato con D.G.R. n. 169 del 01/10/2012.

Preso atto che l'Accordo di Programma prevede la realizzazione di lavori stradali sul percorso dei Mondiali e di un ciclodromo a Ponte Buggianese, per un totale di € 32.601.035,00, di cui 20 milioni a carico della Regione Toscana (ridotti a 18 milioni e mezzo con D.G.R.229 del 2/4/2013 con la quale si è deliberato lo stralcio del ciclodromo di Ponte Buggianese, in quanto non più tecnicamente realizzabile entro la data di svolgimento dei campionati mondiali di ciclismo 2013).

Preso atto che i lavori stradali sul percorso dei Mondiali previsti dall'accordo di Programma sono in corso di realizzazione.

Dato atto che a seguito dell'espletamento da parte delle Stazioni Appaltanti delle procedure di gara necessarie per la realizzazione degli interventi previsti dall'Accordo di Programma si sono determinate consistenti economie, che, secondo quanto deliberato dal Collegio di Vigilanza, come da verbali del 14 marzo 2013 e del 26 marzo 2013, vengono per la maggior parte reimpiegate, nel rispetto della normativa vigente, per analoghi interventi o opere di completamento sul percorso di gara, necessari per lo svolgersi dei Mondiali del Ciclismo, come previsto dall'art. 7 dell'Accordo di Programma.

Dato atto che, una volta definiti e programmati da parte delle Stazioni Appaltanti, a seguito delle deliberazioni assunte dal Collegio di Vigilanza, come sopra riportato, gli ulteriori interventi sul percorso di gara necessari per lo svolgersi dell'evento, residuano ancora risorse derivanti dalle economie di gara.

Dato atto che le Stazioni Appaltanti hanno quindi successivamente proposto, nell'ambito del Collegio di Vigilanza, di utilizzare le economie ancora disponibili per l'esecuzione di lavori non ricadenti sul circuito di gara ma comunque funzionali allo svolgimento della manifestazione.

Considerato che per l'approvazione dei lavori di cui al punto precedente è necessario disporre un'integrazione all'Accordo di Programma che introduca nel medesimo Accordo la previsione dell'utilizzo delle economie anche per opere non strettamente connesse con i percorsi di gara.

Preso atto che il Collegio di Vigilanza nella riunione dell'8 aprile 2013 ha approvato l'utilizzo delle economie ancora disponibili per la realizzazione di alcuni interventi non sul circuito di gara ma funzionali allo svolgimento della manifestazione proposti dalle Stazioni Appaltanti, subordinando l'efficacia di tale decisione all'approvazione da parte di tutti gli enti interessati dell'integrazione all'Accordo di Programma di cui al punto precedente.

Visto l'art. 13 dell'Accordo di Programma che stabilisce che eventuali modifiche all'Accordo potranno essere apportate con il consenso unanime delle Amministrazioni che lo hanno sottoscritto, mediante sottoscrizione di un atto integrativo e ritenuto applicabile l'articolo 34 ter comma 2 della L.R. 40/2009 in quanto l'atto integrativo non modifica le finalità dell'accordo di programma ed il suo contenuto è già stato concordato tra gli enti interessati.

Ritenuto quindi necessario, per dare efficacia alla soprariportata decisione del Collegio di Vigilanza dell'8 aprile 2013, integrare l'Accordo di Programma prevedendo che le economie di gara possano essere utilizzate oltre che sulla viabilità del circuito di gara anche per interventi sulle infrastrutture pubbliche interessate dalla manifestazione e funzionali allo svolgimento dei Mondiali di ciclismo 2013, come da schema di atto integrativo allegato al presente provvedimento ai fini della sua approvazione.

Visto lo schema di Atto integrativo all'Accordo di Programma trasmesso dalla Regione Toscana e già oggetto di approvazione con deliberazione di Giunta Regionale toscana n.265 del 15/4/2013, schema allegato al presente provvedimento ai fini della sua approvazione propedeutica alla stipula dell'Atto integrativo stesso.

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente competente ai sensi dell'art.49 del D.lgs 267/2000.

Dato altresì atto che il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura.

Tutto quanto sopra visto e considerato,

si propone di deliberare quanto appresso:

- 1) di approvare, per quanto espresso in narrativa, lo schema di Atto integrativo all'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/9/2012 per la realizzazione di interventi di adeguamento, manutenzione straordinaria e messa in sicurezza sui percorsi stradali individuati per lo svolgimento dei campionati mondiali di ciclismo in Toscana nel 2013 tra la Regione Toscana, le Province di Firenze, Lucca, Pistoia e Prato ed i Comuni di Fiesole, Firenze, Lucca, Montecatini Terme e Pistoia, schema allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di dare atto che il Presidente della Provincia, Dott.ssa Federica Fratoni, provvederà alla stipula del suddetto Atto integrativo all'Accordo di Programma;
- 3) di dare atto che copia del presente atto sarà trasmessa, a cura dell'Archivio, al Servizio Infrastrutture di Comunicazione, ai Servizi finanziari ed all'Archivio per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia;

4) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 D.Lgs. n° 267/2000;

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta ai sensi dell'art.49 comma 1 D.Lgs n° 267/2000.

Il Dirigente del Servizio infrastrutture di comunicazione,
viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare,
edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Ing. Alessandro Morelli Morelli

ALLEGATO A

SCHEMA ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO, MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA SUI PERCORSI STRADALI INDIVIDUATI PER LO SVOLGIMENTO DEI CAMPIONATI MONDIALI DI CICILISMO IN TOSCANA NEL 2013 APPROVATO CON DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 169 DEL 1 OTTOBRE 2012.

Tra

REGIONE TOSCANA
PROVINCIA DI FIRENZE
PROVINCIA DI LUCCA
PROVINCIA DI PISTOIA
PROVINCIA DI PRATO
COMUNE DI FIESOLE
COMUNE DI FIRENZE
COMUNE DI LUCCA
COMUNE DI MONTECATINI TERME
COMUNE DI PISTOIA

- Visto il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di programma;
- Vista la legge regionale 3 settembre 1996 n. 76 (Disciplina degli accordi di programma);
- Visto l'articolo 13 dell'Accordo di programma approvato con decreto del Presidente della Giunta regionale n. 169 del 1 ottobre 2012 tra Regione Toscana, Province di Firenze, Lucca, Pistoia, Prato, Comuni di Fiesole, Firenze, Lucca, Montecatini Terme e Pistoia;
- Considerato che l'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) ha assegnato alla Toscana l'organizzazione dei Campionati mondiali di ciclismo dell'anno 2013, in base alla candidatura avanzata in modo unitario da Regione Toscana, province di Firenze, Lucca, Pistoia e Prato e dai comuni di Fiesole, Firenze, Lucca, Montecatini Terme, Pistoia con il sostegno del Governo;
- Considerato che con la deliberazione di Giunta regionale n. 43 del 31 gennaio 2011 è stato approvato il Protocollo d'Intesa tra Regione Toscana, province di Firenze, Lucca, Pistoia e Prato, comuni di Fiesole, Firenze, Lucca, Montecatini Terme, Pistoia e Coni Regionale con il quale è stato costituito il "Comitato istituzionale per la preparazione e lo svolgimento dei Campionati mondiali di ciclismo 2013";
- Preso atto che il Gruppo tecnico del Comitato Istituzionale dopo una serie di verifiche sui percorsi stradali individuati per le gare ciclistiche ha evidenziato che per il corretto svolgimento dei Campionati e per una valutazione positiva di idoneità del manto stradale da parte degli organi competenti dell'UCI è necessario procedere alla realizzazione di interventi di carattere infrastrutturale sul percorso prescelto;
- Tenuto conto che i tratti stradali interessati dalle gare dei Mondiali sono di proprietà o ricadono sotto la competenza della Regione Toscana o degli enti locali;
- Considerato che con la deliberazione di Giunta regionale n. 1213 del 27 dicembre 2011 è stato approvato il Protocollo d'intesa tra gli enti pubblici facenti parte del Comitato istituzionale per favorire il coordinamento delle azioni finalizzate alla stipula di un successivo accordo di programma;
- Preso atto che l'Accordo di programma approvato con decreto del Presidente della Giunta regionale n. 169 del 1 ottobre 2012 prevede la realizzazione di lavori stradali sul percorso dei Mondiali e di un ciclodromo a Ponte Buggianese, per un totale di euro 32.601.035,00;
- Preso atto che il Collegio di Vigilanza nella riunione del 26 febbraio 2013 ha deciso lo stralcio del ciclodromo di Ponte Buggianese dall'Accordo di

- programma prendendo atto dell'impossibilità di sua realizzazione entro il termine perentorio previsto;
- Preso atto che i lavori sui percorsi dei mondiali previsti dall'Accordo di programma sono in fase di realizzazione;
 - Preso atto che il Collegio di Vigilanza, nella riunione del 26 marzo 2013, ha deciso che, ai sensi dell'articolo 7 dell'Accordo, le economie derivanti dalle procedure di gara per la realizzazione dei lavori previsti dall'articolo 3 del medesimo Accordo siano impiegate per gli ulteriori lavori sul percorso dei mondiali proposti dalle stazioni appaltanti;
 - Preso inoltre atto che le stazioni appaltanti hanno successivamente proposto la realizzazione di ulteriori lavori per la realizzazioni di opere non sul circuito di gara ma funzionali allo svolgimento della manifestazione, utilizzando le economie ancora disponibili;
 - Considerato che per l'approvazione dei lavori di cui al punto precedente è necessario disporre un'integrazione all'Accordo di programma che introduca nel medesimo Accordo la previsione dell'utilizzo delle economie anche per opere non strettamente connesse con i percorsi di gara;
 - Preso atto che il Collegio di vigilanza nella riunione dell'8 aprile 2013 ha approvato l'utilizzo delle economie ancora disponibili per la realizzazione di alcuni interventi non sul circuito di gara ma funzionali allo svolgimento della manifestazione proposti dalle stazioni appaltanti, subordinando l'efficacia di tale decisione all'approvazione da parte di tutti gli enti interessati dell'integrazione all'Accordo di programma di cui al punto precedente;
 - Ritenuto quindi necessario, per dare efficacia alla decisione del Collegio di Vigilanza dell'8 aprile 2013, integrare l'Accordo di programma prevedendo che le economie di gara possano essere utilizzate oltre che sulla viabilità anche per interventi sulle infrastrutture pubbliche interessate dalla manifestazione e funzionali allo svolgimento dei Mondiali di ciclismo 2013.

Tutto ciò premesso le parti ad integrazione di quanto già previsto nell'Accordo di programma concordano quanto segue:

“Nel caso che dall'utilizzo delle economie di gara effettuato ai sensi dell'articolo 7 dell'Accordo di programma rimangano disponibili ulteriori somme, queste ultime possono essere utilizzate per interventi sulla viabilità e sulle infrastrutture pubbliche interessate dalla manifestazione e funzionali allo svolgimento dei Mondiali di ciclismo secondo le determinazioni del Collegio di Vigilanza di cui all'articolo 9. A tale scopo è necessario che le stazioni appaltanti attestino la funzionalità degli interventi proposti allo svolgimento dei mondiali di ciclismo e la loro realizzabilità entro l'inizio della manifestazione; è necessario inoltre che

illustrino i progetti dei lavori, i relativi quadri economici ed i tempi di realizzazione in apposite schede, anche ai fini del monitoraggio di cui all'articolo 11 dell'Accordo.".

Letto, confermato, sottoscritto.

REGIONE TOSCANA

PROVINCIA DI FIRENZE

PROVINCIA DI LUCCA

PROVINCIA DI PISTOIA

PROVINCIA DI PRATO

COMUNE DI FIESOLE

COMUNE DI FIRENZE

COMUNE DI LUCCA

COMUNE DI MONTECATINI TERME

COMUNE DI PISTOIA

Pareri ex art. 49 Decreto Legislativo 267/2000

Proposta di deliberazione di Giunta/Consiglio provinciale

OGGETTO: : Approvazione Atto Integrativo dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/9/2012 per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza sui percorsi stradali individuati per lo svolgimento dei campionati mondiali di ciclismo in Toscana nel 2013.



PROVINCIA di PISTOIA

Provincia di Pistoia

Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA. C.F. 00236340477 - ☎ 0573-3741 - Fax 0573-374547

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa.
Il provvedimento ~~richiede~~/non necessita del parere di regolarità contabile.

Pistoia, 22/4/2013

Il Dirigente



PROVINCIA di PISTOIA

Provincia di Pistoia

Servizi Finanziari

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime il seguente parere:

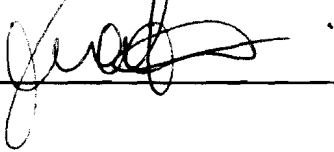
- Favorevole
- Il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente
- Non favorevole per le seguenti motivazioni:.....
.....
.....
.....

Pistoia, 26.04.2013

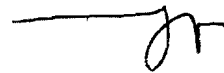
Il Dirigente
D.ssa Letizia Baldi

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
Dr.ssa Federica Fratoni



IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Pellicci



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.

L'Incaricato della Segreteria

Pistoia,

Registrazione n.
