



## PROVINCIA DI PISTOIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 92

Seduta del 25 GIUGNO 2013

OGGETTO: PROGETTO LIFE+ L.E.V.E.R.A.G.E: PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

*L'anno duemilatredici, addì Venticinque del mese di Giugno alle ore 09,15 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale*

*Presiede il Presidente Federica Fratoni*

*All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:*

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente	X	
PAOLO MAGNANENSI	Vicepresidente	X	
RINO FRAGAI	Assessore	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Assessore	X	
MAURO MARI	Assessore	X	
LIDIA MARTINI	Assessore		X

*Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci*

*Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: PROGETTO LIFE+ L.E.V.E.R.A.G.E: PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

L'Assessore Paolo Magnanensi illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dal Dirigente Servizio Sviluppo economico, Attività manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto merci, Autofficine di revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole D.ssa Carli Antonella

LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dal Dirigente D.ssa Antonella Carli, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Considerato che il Dirigente dei Servizi Finanziari ha dato atto che la presente proposta non necessita del parere di regolarità contabile (All 2.);

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

DELIBERA

1. Di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. 1) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
2. Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Sviluppo economico, Attività manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto merci, Autofficine di revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET [www.provincia.pistoia.it](http://www.provincia.pistoia.it);
3. Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
4. Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.



## PROVINCIA DI PISTOIA

P.zza S.Leone, 1 - Tel. 0573/3741 - Fax 0573/374307 - C.F./P.I 00236340477

**Servizio Sviluppo economico, Attività manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto merci, Autofficine di revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole**

Pistoia,

### **OGGETTO: Progetto Life+ "L.E.V.E.R.A.G.E: partecipazione al progetto**

#### Proposta di deliberazione

La sottoscritta, Dott.ssa Antonella Carli, conformandosi alle direttive con specifiche indicazioni dell'Assessore competente Dott. Paolo Magnanensi;

Dato atto che con D.P. n. 220 del 15 luglio 2011 alla sottoscritta è stato conferito l'incarico dirigenziale del Servizio sopramenzionato, così come confermato con decreto presidenziale n. 13 del 10.01.2013;

Visto l'art. 19 del D.Lgs. 267/2000 che individua nella Provincia l'Ente che promuove e coordina le attività nel settore economico, produttivo, commerciale e turistico;

Visto l'art. 112 del D.Lgs. 267/2000 che dispone "Gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, provvedono alla gestione dei servizi pubblici che abbiano per oggetto produzione di beni ed attività rivolte a realizzare fini sociali e a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali";

Visto l'invito a presentare proposte del programma LIFE+2013 (2013/C 47/10) con il quale la Commissione Europea invita i soggetti stabiliti nell'Unione europea o in Croazia a presentare proposte per la procedura di selezione LIFE+ del 2013 con scadenza il 25.06.2013

#### Considerato che:

- l'Associazione Industriali di Pistoia, attraverso la propria agenzia "Servindustria srl" sta procedendo a preparare la proposta progettuale che viene qui proposto in sintesi con il documento tecnico elaborato dal servizio in allegato sub A come parte integrale e sostanziale del presente atto, da presentarsi a tale scadenza;
- Servindustria srl ha coinvolto la Provincia nella fase di progettazione, chiedendo una partecipazione dell'amministrazione provinciale al suddetto progetto in qualità di soggetto partner e non da capofila;
- il progetto in preparazione riveste notevole importanza sia economica che ambientale ed è correlato a più ambiti di competenza dell'amministrazione

provinciale, quale lo Sviluppo Economico, il Trasporto Pubblico e la Tutela ambientale e l'inquinamenti ambientale;

Valutato per quanto sopra eda alla luce delle direttive dell'Assessore che sussiste un effettivo interesse da parte della Provincia a partecipare al progetto;

Ricordato che quanto sopra esposto si riferisce soltanto alla mera presentazione del progetto all'Agenzia Europea e che l'effettiva partecipazione è subordinata in primis all'approvazione del progetto da parte delle competenti autorità comunitarie e poi all'effettiva adesione della provincia da prevedere con successivo atto;

Considerato che il presente atto non comporta alcuna spesa a carico diretto della Provincia di Pistoia e che pertanto non necessita di parere di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Dato atto che il provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura e dei contenuti della Relazione Previsionale e Programmatica dell'Ente;

Visto l'allegato parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs 267/2000,

**Si propone, per quanto in narrativa, alla Giunta Provinciale di deliberare quanto segue:**

- 1) di partecipare al processo di progettazione del progetto descritto in narrativa e specificato nella scheda tecnica allegata alla presente delibera e parte sostanziale di essa;
- 2) di provvedere agli atti necessari per la presentazione del suddetto progetto, che avverrà da parte di Servindustria Pistoia, entro i termini fissati dalla chiamata pubblicata da parte della Commissione Europea;
- 3) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- 4) di trasmettere la presente delibera, a cura dell'Ufficio Archivio, al Servizio Sviluppo Economico, mediante pubblicazione sul sito internet dell'Amministrazione
- 5) di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line per quindici giorni, ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009 e sul sito internet [www.provincia.pistoia.it](http://www.provincia.pistoia.it).
- 6) di trasmettere altresì il provvedimento deliberativo, al Servizio proponente, Servizio Bilancio e Servizi Informatici, al controllo di Gestione e alla Segreteria, all'Archivio, per quanto di competenza, mediante pubblicazione sul sito INTERNET [www.provincia.pistoia.it](http://www.provincia.pistoia.it);

7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 , comma 4 del D.Lgs 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

IL DIRIGENTE  
(Dott. ssa Antonella Carli



**ALLEGATO A** alla deliberazione di Giunta Provinciale n. 92 del 25.6.2013

**Titolo: *Life Lengthening of Vehicles with Emissions and fuel consumption Reduction using an Additive for Governance Evolution***

**Acronym: *LIFE LEVERAGE***

**Durata: dal 03.06.2014 al 03.02.2017**

**LIFE+ Call 2013 specific component: *Environment Policy & Governance***

**Scadenza: Martedì 25 Giugno 2013**

## **Il Bando LIFE+**

Il Programma LIFE+ è uno strumento della Commissione Europea che sostiene finanziariamente azioni in materia di sostenibilità ambientale.

L'obiettivo generale di LIFE+ è contribuire all'implementazione, all'aggiornamento e allo sviluppo della politica e della legislazione ambientale europea cofinanziando progetti pilota e dimostrativi dotati di valore aggiunto a livello europeo.

## **Problema ambientale evidenziato:**

Negli ultimi decenni, con l'aumentare degli studi che evidenziano gli effetti sulla salute dell'inquinamento atmosferico nelle città, è cresciuta la consapevolezza della stretta interconnessione tra patologie e smog prodotto dagli autoveicoli.

Il traffico stradale costituisce una delle cause principali della crescita allarmante dell'inquinamento atmosferico; i suoi effetti sono particolarmente deleteri, principalmente in prossimità dei grandi centri urbani ma anche in corrispondenza delle principali vie di collegamento con le aree extraurbane.

Le emissioni prodotte dagli autoveicoli sono inoltre fortemente dipendenti dal tipo di motore. A parità di condizioni di manutenzione, un motore diesel tradizionale (come quello di gran parte dei veicoli dei mezzi pubblici urbani) può emettere una quantità di polveri fini anche dieci volte superiore a quelle emesse da un diesel "ecologico"; e questo è a sua volta più inquinante di un motore a benzina.

È stato provato che l'uso di combustibili riformulati/modificati con additivi può portare a riduzioni delle emissioni dei veicoli. Tuttavia ad oggi, tali additivi sono per lo più orientati al miglioramento delle prestazioni dei motori, con un effetto solo di tipo indiretto sull'ambiente, in conseguenza della riduzione del consumo di carburante.

## **Stato dell'arte e aspetti innovativi del progetto:**

D7 è un nuovo additivo da applicare ai combustibili per motori diesel, biologico in quanto costituito da bioetanolo. Tale additivo risulta essere doppiamente ecosostenibile, in quanto da un lato riduce in maniera significativa l'emissione di agenti inquinanti nell'aria e dall'altro converte, grazie al processo di fermentazione che ne è all'origine, gli scarti agricoli derivanti dalla produzione del vino in una risorsa energetica.

L'additivo D7 è stato già sperimentato in alcuni progetti:

*Pq1A*

- nell'Agosto 2009 dal JRC (Joint Research Centre della Commissione Europea) di Ispra su autobus con motore Iveco Euro 0 ed Euro 2 con sorprendenti risultati;
- Nel 2010, sulla base dei risultati sopra evidenziati, la Regione Veneto decise di finanziare la sperimentazione – chiamata Clean Venice - su tutti gli autobus del trasporto pubblico ACTV operanti nel Lido di Venezia con risultati ottimi;
- Nel 2011 la Regione Veneto, con un nuovo finanziamento, decise di sperimentare l'additivo sugli autobus di Mestre per verificare, oltre all'abbattimento degli agenti inquinanti, anche la riduzione di consumo del carburante;
- Nel 2012, grazie ai sempre incoraggianti risultati, è iniziata una nuova sperimentazione dell'additivo sui treni usati nella regione Veneto da "Sistemi Territoriali Spa".

In risposta all'interrogazione avanzata nel giugno 2012 dalla Magigas SpA, produttrice dell'additivo D7 e facente parte del partenariato, la Commissione europea, consapevole delle potenzialità dell'additivo, invitava ad estendere la sperimentazione ad una maggiore varietà di casi e condizioni di impiego, al fine di verificare in modo più approfondito l'impatto sulla qualità dell'aria a livello locale.

Per questo il progetto proposto intende realizzare sperimentazioni e dimostrazioni di impiego del D7 in diversi contesti ambientali e climatici, in modo da fornire un quadro chiaro, con riscontri oggettivi, dell'incremento prestazionale che l'uso dell'additivo può generare sul piano ambientale e della sostenibilità, e per fornire spunti che possano favorire politiche di diffusione di tale strumento per il miglioramento dell'impatto del trasporto pubblico locale nelle diverse aree dell'Unione Europea, e particolarmente in quelle dotate di un parco automezzi in obsolescenza che è complesso sostituire per le note ragioni di congiuntura economica.

## **Obiettivi del progetto:**

Verificare gli effetti positivi sull'inquinamento atmosferico e più in generale sulla sostenibilità che l'additivo D7 può generare in diversi contesti ambientali e climatici, in particolare:

- Impiego dell'additivo in motori diesel in paesi con clima nordico (temperature molto basse, anche notevolmente al di sotto di 0°C) e in aree con clima caldo mediterraneo (temperature oltre i 35°C, con maggiore o minore umidità), per ampliare la conoscenza delle performance ambientali anche a situazioni più estreme ma tutt'altro che improbabili;
- Impiego dell'additivo in contesti urbani ed extraurbani interessati dal pubblico trasporto con motori di vecchia generazione (da Euro 0 a Euro 4), per dimostrare e quantificare i benefici in funzione dell'età dell'automezzo su cui l'additivo viene impiegato.

## **Partner di Progetto:**

Il partner capofila è Assindustria (tramite Servindustria).

I partner sono

- Magigas (detentore del brevetto dell'additivo e fornitore per la sperimentazione)
- COPIT (Agenzia di servizio pubblico per la sperimentazione sui propri automezzi), con possibilità di subentro di un eventuale nuovo gestore dei servizi di TPL in seguito alla gara di ambito regionale in corso
- Università di Roma "La Sapienza" dipartimento di informatica, elettronica, e telecomunicazione (controllo scientifico sia durante la fase di sperimentazione tecnica sia per il monitoraggio)
- Provincia di Pistoia
- Università di Tampere (Finlandia)

## **Ruolo della Provincia di Pistoia:**

La provincia di Pistoia non contribuirà in denaro, ma solo tramite una collaborazione concentrata su alcune tematiche ben precise, ovvero:

- la valutazione dell'impatto ambientale della sperimentazione che avverrà durante il progetto
- la valutazione dell'impatto che potrebbe avere l'uso dell'additivo sulla gestione e sui costi del servizio di trasporto pubblico
- la messa a disposizione di dati già in possesso della provincia sulle tematiche di cui sopra
- l'analisi della situazione gestionale, normativa e legale in materia di trasporto pubblico relativo a tematiche ambientali e in particolare al rispetto delle normative ambientali
- la collaborazione per individuare gli stakeholders da utilizzare per le azioni di monitoraggio e disseminazione del progetto
- il coordinamento delle attività di disseminazione e publicizzazione su scala locale

Il necessario cofinanziamento avviene tramite l'impiego del personale provinciale. Eventuali costi relativi alle attività di publicizzazione e diffusione delle attività progettuali saranno comunque sensibilmente inferiori alla quota di finanziamento risultante dalla rendicontazione del personale impiegato.

In caso di modifica dell'assetto istituzionale le attività della provincia, essendo soltanto partner con vincoli nei confronti di Assindustria e non direttamente nei confronti dell'Agenzia Europea, possono agevolmente transitare ad eventuali altri soggetti istituzionali che assumeranno eventualmente le attuali competenze della provincia.

Il vincolo di partenariato verrà formalizzato soltanto DOPO l'approvazione del progetto, previsto non prima del 2014, tramite un accordo interno di partenariato da stilare con Assindustria non prima del mese di Maggio 2014. Prima di tale data non esiste alcun vincolo giuridicamente vincolante e, in caso di modifica dell'assetto istituzionale, il soggetto capofila Assindustria potrà variare il partenariato includendo il soggetto che eventualmente assumerà le competenze collegate al progetto in oggetto.

## **L'assetto finanziario:**

Il budget prevede, per una durata di ca. 3 anni (33 mesi) un volume finanziario totale di Euro 1.575.000 Euro per tutte le attività. La intensità di cofinanziamento è del 50%.

Ciò significa che la provincia di Pistoia rendiconterebbe in 33 mesi un totale di costi di personale pari ad Euro 67.966,00 (ca. 22.500,00 Euro annue). Le uscite effettive per spese di viaggi in occasione dei meeting transnazionali e per iniziative di diffusione e disseminazione (acquisto servizi) sarebbe pari a massimo 15.000,00 Euro complessivi (in media 5.000,00 Euro annue) di fronte ad un contributo CE effettivo complessivo di ca. 24.000,00 Euro (in tre tranche da 9.500 + 9.500 + 5.000,000) con un attivo finale di ca. 9.000,00 Euro.

L'adesione alla proposta progettuale da presentare per l'approvazione prima al ministero dell'ambiente italiano e, se ottiene l'approvazione del ministero, al vaglio dell'Agenzia Europea per l'Ambiente poi, non comporta impegni definitivi. La non adesione renderebbe comunque impossibile presentare il progetto, mentre solo nel caso di approvazione per l'anno 2014 si dovrà prevedere l'eventuale formalizzazione con i meccanismi di cui sopra oppure il passaggio ad altro ente (in caso di modifiche istituzionali anche in merito alla materia ambientale e di trasporto pubblico intercomunale).






**Pareri ex art. 49 Decreto Legislativo 267/2000**

Proposta di deliberazione di Giunta provinciale

OGGETTO: Progetto Life+ "L.E.V.E.R.A.G.E: partecipazione al progetto

 <p><b>Provincia di Pistoia</b> Servizio Servizio Sviluppo economico, Attività manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto merci, Autofficine di revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole</p>
---


**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa. Il provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile.

Pistoia, 24/06/13

Il Dirigente  
(Dott.ssa Antonella Carli)



 <p><b>Provincia di Pistoia</b> Servizi Finanziari</p>
---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si esprime il seguente parere:

- Favorevole
- Il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente
- Non favorevole per le seguenti motivazioni:.....  
.....  
.....

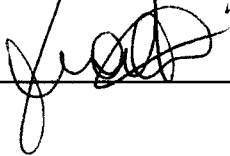
Pistoia, 26.06.2013

Il Dirigente  
D.ssa Letizia Baldi

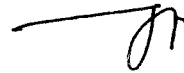


**Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.**

**IL PRESIDENTE**  
Dr.ssa Federica Fratonì



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. Franco Pellicci



---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

*La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal ..... e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.*

**L'Incaricato della Segreteria**

Pistoia,

Registrazione n.

\_\_\_\_\_