



PROVINCIA DI PISTOIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 201

Seduta del 19 DICEMBRE 2013

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA E A.N.C.I. TOSCANA PER LA DEFINIZIONE DEI CONTENUTI E IL FINANZIAMENTO DEL PROGETTO SIRRS 2014 (STRUMENTI PER LA DIFFUSIONE E LA CONOSCENZA DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI E PER LA CREAZIONE DI UNA RETE DI SOGGETTI ALTAMENTE QUALIFICATI SUI TEMI DELLA SCIENZA STRADALE)

L'anno duemilatredici, addì Diciannove del mese di Dicembre alle ore 11,00 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale

Presiede il Presidente Federica Fratoni

All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente	X	
PAOLO MAGNANENSI	Vicepresidente	X	
RINO FRAGAI	Assessore	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Assessore	X	
MAURO MARI	Assessore		X
LIDIA MARTINI	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA E A.N.C.I. TOSCANA PER LA DEFINIZIONE DEI CONTENUTI E IL FINANZIAMENTO DEL PROGETTO SIRRS 2014 (STRUMENTI PER LA DIFFUSIONE E LA CONOSCENZA DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI E PER LA CREAZIONE DI UNA RETE DI SOGGETTI ALTAMENTE QUALIFICATI SUI TEMI DELLA SCIENZA STRADALE)

La Presidente Federica Fratoni illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dal Dirigente Ing. Alessandro Morelli Morelli;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare e mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza Ing. Alessandro Morelli Morelli, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Considerato che il Dirigente dei Servizi Finanziari ha dato atto che la presente proposta non necessita del parere di regolarità contabile (All. B);

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

DELIBERA

- 1) Di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. A) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
- 2) Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare e mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET www.provincia.pistoia.it;
- 3) Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
- 4) Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.



Provincia di Pistoia

Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA. C.F. 00236340477 - ☎ 0573-3741 - Fax 0573-374547

Prot. N° _____

Pistoia li _____

Oggetto: Approvazione schema di convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del progetto SIRRS 2014 (Strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale).

Proposta di Deliberazione di Giunta Provinciale

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000, avente ad oggetto "Competenze delle giunte";

Visti l'articolo 71 dello Statuto della Provincia di Pistoia e il Decreto Presidenziale n° 343 del 15/10/2013 che individuano le competenze dei dirigenti e del sottoscritto;

Richiamate la Deliberazione di Giunta Provinciale n° 173 del 09/10/2003 e la Deliberazione di Giunta provinciale Consiglio n° 271 del 20/11/2009;

Premesso che:

- la Legge 17 maggio 1999 n° 144 che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;
- il C.I.P.E., con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003 ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- la Regione Toscana, con deliberazione della Giunta regionale n. 985/2003, ha approvato la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto SIRSS - Sistema Integrato per la Sicurezza Stradale - con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;
- con Convenzione sottoscritta in data 10/10/2003 tra Regione Toscana, le Province Toscane e A.N.C.I. Toscana, la Provincia di Pistoia ha aderito al Programma di cui sopra, il cui Ente Capofila era allora individuato nella Provincia di Arezzo;
- in attuazione delle attività previste nel "Progetto SIRSS" è stato quindi creato il Centro di monitoraggio provinciale c/o il Servizio Viabilità, Trasporti e Attività Espropriative (ora Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie,

espropri, patrimonio immobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza) di questa Amministrazione, il quale ha svolto attività di raccolta, controllo e elaborazione informatica dei dati sugli incidenti stradali che sono poi trasmessi alla Regione Toscana tramite l'Ente Capofila;

- attraverso la ditta aggiudicataria della gara di Servizi previsti nell'ambito del progetto SIRSS, la Provincia di Pistoia ha quindi installato ai vari soggetti interessati (Comandi di polizia municipale, Comando regionale dei Carabinieri) programmi/software che permettono di raccogliere, trasmettere ed elaborare i dati al Centro di monitoraggio provinciale;
- l'ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il "Protocollo di intesa ISTAT-Regioni Incidenti Stradali" (di seguito "Protocollo ISTAT-Regioni") per la delocalizzazione della rilevazione statistica CTT-INC, per favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale e demandando alle stesse la presentazione dei progetti per la raccolta e gestione dei dati;
- il Protocollo ISTAT-Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente è stato recepito dalla Giunta regionale della Regione Toscana con deliberazione n° 815 del 20/11/2007;
- ISTAT con lettera del 8 aprile 2008 ha espresso parere positivo in merito al progetto SIRSS, presentato dalla Regione Toscana al comitato di Gestione degli Incidenti Stradali;
- dal 2008, per tre anni, la Regione Toscana attraverso il progetto SIRSS si è pertanto assunta l'onere di sperimentare la raccolta, l'informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il terzo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvato dal CIPE con delibera n° 143 del 21/12/2007;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato anche il quarto e il quinto Programma Attuativo, che il CIPE ha approvato nella seduta del 18.12.2008;
- la Regione Toscana, con D.G.R. n. 299/2009, ha dato avvio all'attuazione del terzo, quarto e quinto programma annuale attuativo, approvando, altresì, la documentazione tecnica per la presentazione da parte degli enti locali di proposte progettuali finalizzate alla formazione di una graduatoria per l'accesso ai finanziamenti assegnati alla Regione Toscana con decreto ministeriale, dando atto che il finanziamento ad oggi concesso dallo Stato ha la finalità di finanziare lo START-UP del progetto;
- con decreto dirigenziale n° 5757 del 09/11/2009 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo alla prosecuzione delle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, alla manutenzione ed

implementazione del sistema SIRSS, con lo scopo di potenziare la struttura di monitoraggio dell'incidentalità stradale prevista dal primo progetto SIRSS, di realizzare strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e di creare una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale;

Preso atto che:

- la Conferenza Unificata del 23 marzo 2011 ha approvato il “Protocollo d’intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull’incidentalità stradale” tra l’Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell’Interno – Servizio Polizia Stradale, il Ministero della Difesa – Comando Generale dell’Arma dei Carabinieri, il Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l’Unione delle Province d’Italia (UPI), l’Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI), di durata triennale, nel quale la Regione Toscana è indicata tra le Regioni che hanno concluso con esito positivo la sperimentazione di decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio per la rilevazione degli incidenti stradali e vengono stabiliti modalità e criteri per migliorare la tempestività e la qualità delle informazioni sull’incidentalità stradale;
- il Protocollo sopra richiamato ha scadenza in data 6 luglio 2014 e che ISTAT ha comunicato con nota del 16.10.2013 prot. n. 60136, agli atti d’ufficio, che “sta avviando le procedure per la richiesta formale alla Conferenza Unificata per una proroga di un ulteriore anno dell’attuale Protocollo di intesa, di durata triennale e in scadenza il 6 luglio 2014. Tale estensione della validità dell’accordo in vigore garantirà, alle Regioni aderenti al Protocollo, la copertura per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio del dato 2014, in attesa di eventuali rimodulazioni di flussi e ruoli dei soggetti coinvolti nella rilevazione.”
- con decreto dirigenziale n° 3385 del 26/07/2011 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di Provincia capofila del progetto SIRSS tra Provincia di Arezzo e Provincia di Livorno;
- per l’anno 2013 è stata sottoscritta una convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, approvata in bozza con DGR n.116 del 27.02.2013 e in forma definitiva con decreto dirigenziale n.946 del 19.03.2013, per l’avvio della strutturazione a tempo indeterminato delle attività del SIRSS;
- la Provincia capofila ha potuto avviare le attività necessarie solo nel secondo semestre del 2013;
- la Legge Regionale 11 maggio 2011, n. 19, “Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana”, all’articolo 4, comma 3, indica il SIRSS quale prima banca dati per l’Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale e che pertanto si rende necessario procedere anche per l’anno 2014 alle attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime a del SIRSS da definire nel corso del 2014, anche in attesa dell’ eventuale revisione dell’intera rilevazione CTT-INC 00142 ISTAT, comunicata dalla nota ISTAT del 16.10.2013, agli atti d’ufficio, il cui eventuale avvio è previsto non prima del 2015;

- la Regione Toscana nella programmazione del bilancio regionale ha destinato risorse sull'annualità 2014, di € 150.000,00 complessive, per quanto necessario al proseguimento del SIRSS per l'anno 2014;
- la Regione Toscana ha richiesto la rendicontazione complessiva del progetto SIRSS al 31.12.2012 alla Provincia capofila, con nota protocollo n.175554 del 04.07.2013, agli atti d'ufficio;
- la Provincia capofila ha comunicato con nota del 15 novembre 2013 protocollo n.41575 tramite la rendicontazione della spesa, risorse non utilizzate e relative alle convenzioni antecedenti il 2013 per i lavori del Progetto SIRSS, relativamente alle quali è possibile riutilizzare nel 2014 euro 94.342,00. Con nota del 15 novembre 2013 protocollo n. 41574 ha comunicato alla Regione Toscana l'analisi di spesa per l'anno 2014, in relazione alla spesa storica;
- con D.G.R. n. 1010 del 02/12/2013 è stato approvato lo schema di convenzione relativo alle attività del Progetto SIRSS per l'anno 2014;
- con decreto dirigenziale della Regione Toscana n. 5378 del 04/12/2013 è stato approvata la convenzione definitiva relativa alle attività del Progetto SIRSS per l'anno 2014, ed assunti gli impegni di spesa nei confronti della Provincia capofila.

Dato atto che, in data 13 dicembre 2013, si è svolto un incontro tra la Regione Toscana e le Province per definire congiuntamente la bozza di Convenzione per le azioni necessarie per il mantenimento dell'operatività del sistema SIRSS, per l'anno 2014, e che tale bozza è allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che, per l'operatività del SIRSS nell'anno 2014, gli oneri finanziari sono totalmente a carico della Regione Toscana;

Dato atto che l'importo complessivo del progetto, di durata fino al 31/12/2014, è di € 150.000,00 e verrà trasferito dalla Regione Toscana alla nuova Provincia capofila (Provincia di Livorno) per le attività di manutenzione del sistema informatico e per le spese necessarie a garantire la continuità del progetto e la ristrutturazione del medesimo a tempo indeterminato ed al mantenimento del know-how;

Dato atto che tali contributi sono indirizzati alla prosecuzione dell'attività dei centri di monitoraggio provinciali, alla manutenzione e all'implementazione del sistema di rilevazione dell'incidentalità stradale;

Dato atto pertanto che per quanto sopra il presente atto non comporta spese a carico del Bilancio provinciale e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile ai sensi dell'art.49 del D.lgs 267/2000 e s.m.i.

Dato atto che la Provincia di Pistoia si impegna a:

- confermare la nomina dell'ing. Alessandro Silvietti quale responsabile per l'attuazione del Progetto a livello provinciale,
- confermare l'assegnazione avvenuta con Disposizione di servizio prot. n. 107608 del 16 luglio 2013 della Sig.ra Edi Antonella Mattioli alla funzione di operatore SIRSS, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione;

Considerato altresì opportuno provvedere alla continuazione delle attività del SIRSS in quanto i dati riferiti all'attività di monitoraggio sull'incidentalità nella Provincia di Pistoia, estratti dalla banca dati gestita dal Centro di monitoraggio provinciale, forniscono informazioni circa incidenti, feriti e vittime nell'intera Provincia, utili per individuare le zone a maggior rischio incidentalità e programmare interventi su tali tratti della rete al fine di ridurre il numero di incidenti, che rappresentano un costo, anche sociale, per gli enti proprietari delle strade e per l'intera comunità;

Visti altresì i buoni risultati ottenuti dal Centro di monitoraggio di questa Amministrazione Provinciale con la raccolta, il controllo e l'elaborazione informatica dei dati sugli incidenti stradali;

Ritenuto importante proseguire l'attività sopra illustrata per implementare e non disperdere la banca dati realizzata fino ad oggi, allo scopo di diffondere il dato relativo all'incidentalità nelle varie amministrazioni che gestiscono infrastrutture e forze di polizia al fine di intervenire nel modo più efficace possibile per ridurre il fenomeno, nell'ottica di conseguire risparmi a livello sociale ed economico;

Ritenuto pertanto di procedere con l'approvazione dello schema di convenzione, allegato alla presente proposta;

Dato atto che il provvedimento è predisposto e formulato in conformità di quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto delle procedure;

Richiamato l'art. 107 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i., avente ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";

Esprimendo parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i.;

Tutto quanto sopra visto e considerato,

si propone alla Giunta Provinciale di deliberare quanto appresso:

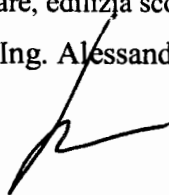
1. di approvare lo schema di Convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del progetto SIRRS 2014 (Strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale), allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;
2. di prendere atto che l'Ente Capofila è la Provincia di Livorno;
3. di prendere atto che, per l'operatività del SIRSS nell'anno 2014, gli oneri finanziari ammontanti a complessivi € 150.000,00 sono totalmente a carico della Regione Toscana, e saranno trasferiti dalla Regione Toscana alla Provincia capofila (Provincia di Livorno) per le attività di manutenzione del sistema informatico e per le spese necessarie a garantire la continuità del progetto e la ristrutturazione del medesimo a tempo indeterminato ed al mantenimento del know-how e che pertanto l'adozione del presente atto non comporta spese sul Bilancio provinciale;

4. di incaricare il Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli ad intervenire in nome e per conto dell'Amministrazione Provinciale per la sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 1;
5. di confermare il Dott. Ing. Alessandro Silvietti quale responsabile per l'attuazione del Progetto a livello provinciale;
6. di confermare l'assegnazione avvenuta con Disposizione di servizio prot. n. 107608 del 16 luglio 2013 della Sig.ra Edi Antonella Mattioli alla funzione di operatore SIRSS, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione;
7. i seguenti servizi dovranno adottare i connessi e conseguenti provvedimenti di attuazione:
 - Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza
 - Ufficio Archivio.
8. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio e sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia.
9. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 D.Lgs. n° 267/2000.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta ai sensi dell'art.49 comma 1 D.Lgs n° 267/2000.

Il Dirigente del Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli



CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA, PROVINCIA DI AREZZO, PROVINCIA DI FIRENZE, PROVINCIA DI GROSSETO, PROVINCIA DI MASSA-CARRARA, PROVINCIA DI LIVORNO, PROVINCIA DI LUCCA, PROVINCIA DI PISA, PROVINCIA DI PISTOIA, PROVINCIA DI PRATO, PROVINCIA DI SIENA E A.N.C.I. TOSCANA PER LA DEFINIZIONE DEI CONTENUTI E IL FINANZIAMENTO DEL PROGETTO SIRSS (STRUMENTI PER LA DIFFUSIONE E LA CONOSCENZA DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI E PER LA CREAZIONE DI UNA RETE DI SOGGETTI ALTAMENTE QUALIFICATI SUI TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE) AL FINE DI STRUTTURARE IL SISTEMA DI RACCOLTA DEI DATI SUGLI INCIDENTI STRADALI MEDIANTE SOLUZIONE TEMPORANEA PER L'ANNO 2014

L'anno 2013, il giorno () del mese di dicembre presso la sede della Giunta Regionale Toscana, via di Novoli 26 in Firenze è sottoscritto con firma digitale disgiunta il presente atto

TRA

- Regione Toscana (c.f. 01386030488) con sede in Firenze, Piazza Duomo, 10, rappresentata da Marco Ierpi, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente del Settore Viabilità di Interesse Regionale;
- Provincia di Arezzo (c.f. 80000610511) con sede in Piazza della Libertà, 3, Arezzo, rappresentata da Massimo Nibi, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Firenze (c.f. 80016450480), con sede in via Cavour, 1, Firenze, rappresentata da Carlo Ferrante, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Grosseto (c.f. 80000030538), con sede in Piazza Dante Alighieri, 35, Grosseto, rappresentata da Renzo Ricciardi, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Livorno (c.f. 80011010495), con sede in Piazza del Municipio, 4, Livorno, rappresentata da Reginaldo Serra, che interviene al presente atto ai nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Lucca (c.f. 80001210469), con sede in Piazza Napoleone, 1, Lucca, rappresentata da Gennarino Costabile, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;

- Provincia di Massa-Carrara (c.f. 80000150450), con sede in Piazza Aranci, 1, rappresentata da Stefano Michela, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Pisa (c.f. 80000410508), con sede in Piazza Vittorio Emanuele II, 14, Pisa, rappresentata da Dario Bellini, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Pistoia (c.f. 00236340477), con sede in Piazza S. Leone, 1, Pistoia, rappresentata da Alessandro Morelli Morelli, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Prato (c.f. 92035800488), con sede in via Ricasoli, 25, Prato, rappresentata da Antonio De Crescenzo, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- Provincia di Siena (c.f. 80001130527), con sede in Piazza Duomo, 9, rappresentata da Tommaso Stufano, che interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente;
- A.N.C.I. Toscana (c.f. 01710310978), con sede in Piazza Comune, 2, Prato, rappresentata da Alessandro Pesci, che interviene al presente atto nella sua qualità di Segretario Generale;

PREMESSO

- che la Legge 17 maggio 1999 n. 144 che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;
- che il C.I.P.E., con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003 ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che la Regione Toscana, con deliberazione della Giunta regionale n. 985/2003, ha approvato la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto SIRSS - Sistema Integrato per la Sicurezza Stradale – con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;
- che ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il “Protocollo di intesa ISTAT-Regioni Incidenti Stradali” (di seguito “Protocollo ISTAT-Regioni”) per la delocalizzazione della rilevazione statistica CTT-INC, per favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale e demandando alle stesse la presentazione dei progetti per la raccolta e gestione dei dati;

- che il Protocollo ISTAT - Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente è stato recepito dalla Giunta regionale della Regione Toscana con propria deliberazione n. 815 del 20.11.2007;
- che ISTAT con lettera del 8 aprile 2008 ha espresso parere positivo in merito al progetto SIRSS, presentato dalla Regione Toscana al comitato di Gestione degli Incidenti Stradali;
- che, pertanto, dal 2008, per tre anni, la Regione Toscana attraverso il progetto SIRSS si è assunta l'onere di sperimentare la raccolta, l'informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il terzo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvato dal CIPE con delibera n. 143 del 21.12.2007;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato anche il quarto e il quinto Programma Attuativo, che il CIPE ha approvato nella seduta del 18.12.2008;
- che la Regione Toscana, con D.G.R. n. 299/2009, ha dato avvio all'attuazione del terzo, quarto e quinto programma annuale attuativo, approvando, altresì, la documentazione tecnica per la presentazione da parte degli enti locali di proposte progettuali finalizzate alla formazione di una graduatoria per l'accesso ai finanziamenti assegnati alla Regione Toscana con decreto ministeriale, dando atto che il finanziamento ad oggi concesso dallo Stato ha la finalità di finanziare lo START-UP del progetto;
- che con decreto dirigenziale n. 5757 del 09.11.2009 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo alla prosecuzione delle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, alla manutenzione ed implementazione del sistema SIRSS, con lo scopo di potenziare la struttura di monitoraggio dell'incidentalità stradale prevista dal primo progetto SIRSS, di realizzare strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e di creare una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale;
- che la Conferenza Unificata del 23 marzo 2011 ha approvato il "Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale, il Ministero della Difesa – Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI), l'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI), di durata triennale, nel quale la Regione Toscana è indicata tra le Regioni che

hanno concluso con esito positivo la sperimentazione di decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio per la rilevazione degli incidenti stradali e vengono stabiliti modalità e criteri per migliorare la tempestività e la qualità delle informazioni sull'incidentalità stradale;

- che il Protocollo sopra richiamato ha scadenza in data 6 luglio 2014 e che ISTAT ha comunicato con nota del 16.10.2013 prot. n. 60136, agli atti d'ufficio, che "sta avviando le procedure per la richiesta formale alla Conferenza Unificata per una proroga di un ulteriore anno dell'attuale Protocollo di intesa, di durata triennale e in scadenza il 6 luglio 2014. Tale estensione della validità dell'accordo in vigore garantirà, alle Regioni aderenti al Protocollo, la copertura per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio del dato 2014, in attesa di eventuali rimodulazioni di flussi e ruoli dei soggetti coinvolti nella rilevazione."
- che con decreto dirigenziale n.3385 del 26.07.2011 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di Provincia capofila del progetto SIRSS tra Provincia di Arezzo e Provincia di Livorno;
- che per l'anno 2013 è stata sottoscritta una convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, approvata in bozza con DGR n.116 del 27.02.2013 e in forma definitiva con decreto dirigenziale n.946 del 19.03.2013, per l'avvio della strutturazione a tempo indeterminato delle attività del SIRSS;
- che la Provincia capofila ha potuto avviare le attività necessarie solo nel secondo semestre del 2013;
- che la Legge Regionale 11 maggio 2011, n. 19, "Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana", all'articolo 4, comma 3, indica il SIRSS quale prima banca dati per l'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale e che pertanto si rende necessario procedere anche per l'anno 2014 alle attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime a del SIRSS da definire nel corso del 2014, anche in attesa dell' eventuale revisione dell'intera rilevazione CTT-INC 00142 ISTAT, comunicata dalla nota ISTAT del 16.10.2013, agli atti d'ufficio, il cui eventuale avvio è previsto non prima del 2015;
- che la Regione Toscana nella programmazione del bilancio regionale ha destinato risorse sull'annualità 2014, € 150.000,00 complessive, per quanto necessario al proseguimento del SIRSS per l'anno 2014;
- che la Regione Toscana ha richiesto la rendicontazione complessiva del progetto SIRSS al 31.12.2012 alla Provincia capofila, con nota protocollo n.175554 del 04.07.2013, agli atti d'ufficio;
- che la Provincia capofila ha comunicato con nota del 15 novembre 2013 protocollo n.41575 tramite la rendicontazione della spesa, risorse non utilizzate e relative alle convenzioni antecedenti il 2013 per i lavori del Progetto SIRSS,

relativamente alle quali è possibile riutilizzare nel 2014 euro 94.342,00. Con nota del 15 novembre 2013 protocollo n. 41574 ha comunicato alla Regione Toscana l'analisi di spesa per l'anno 2014, in relazione alla spesa storica;

- che con D.G.R. n. 1010 del 02/12/2013 è stato approvato lo schema di convenzione relativo alle attività del Progetto SIRSS per l'anno 2014;
- che con decreto dirigenziale della Regione Toscana n. 5378 del 04/12/2013 è stata approvata la convenzione definitiva relativa alle attività del Progetto SIRSS per l'anno 2014, ed assunti gli impegni di spesa nei confronti della Provincia capofila.

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE

Articolo 1 - Premesse

La premessa è parte integrante del presente atto.

Articolo 2 – Oggetto della convenzione

Con la convenzione in oggetto le Amministrazioni sottoscrittrici si impegnano, come di seguito meglio specificato, al fine di rendere strutturato in via permanente il progetto SIRSS.

Articolo 3 – Durata ed efficacia della convenzione

La presente convenzione ha efficacia dalla data di sottoscrizione fino al 31/12/2014.

Articolo 4 – Ruoli istituzionali e attività delle parti. Costituzione di un gruppo di lavoro per il coordinamento

E' costituito un gruppo di lavoro composto dai vari referenti provinciali e da quello regionale, che svolge funzioni coordinamento tecnico dei ruoli e delle attività - di seguito indicati - svolte da ciascun ente firmatario del presente accordo:

1. Regione Toscana:

- ruolo di organo intermedio nell'attività di rilevazione ISTAT relativamente agli incidenti stradali registrati nel territorio toscano;
- ruolo di coordinamento, organizzazione e monitoraggio dell'attività svolta dalle Province;
- approvazione delle eventuali modifiche al progetto che si rendessero necessarie;
- validazione ed elaborazione dei dati a livello regionale, con particolare riferimento all'individuazione delle criticità sulle infrastrutture regionali;
- nomina di un responsabile per l'attuazione del progetto a livello regionale (Referente dell'Amministrazione Regionale), che presenti agli organi decisionali dell'Amministrazione regionale i risultati del progetto e che coordini il gruppo di lavoro di tutti i referenti delle Province.

2. Provincia capofila:

- ruolo di amministrazione capofila con i compiti di redazione e presentazione del progetto, assunzione del finanziamento, attuazione, coordinamento dei servizi presso Province e Regione, verifica e monitoraggio del progetto;
- gestione delle problematiche amministrative, tecniche e procedurali necessarie per l'attuazione del progetto;
- aggregazione dei dati pervenuti da ciascuna Provincia in un DB unico, validazione della Provincia capofila, ed invio a Regione Toscana, secondo le scadenze con essa concordate;
- attività delle Province descritte nel punto successivo.

3. Province

- ricezione, gestione, validazione provinciale, invio alla Provincia capofila dei dati di incidenti stradali relativi al territorio di propria competenza;
- realizzazione di elaborazioni periodiche sui dati a disposizione (documenti e mappe) e loro diffusione;
- nomina di un responsabile per l'attuazione del progetto a livello provinciale (Referente dell'Amministrazione Provinciale), che presenti agli organi decisionali della propria Amministrazione i risultati del progetto, che sottoscriva e invii il monitoraggio semestrale alla Provincia capofila (alla Regione nel caso della Provincia capofila), e che partecipi agli incontri del gruppo di lavoro;
- ruolo propositivo per l'operatività delle successive fasi di miglioramento della qualità dei dati, tramite programmi di formazione agli organi rilevatori, interfacciamento con altre banche dati, applicazione di nuove tecnologie, ecc.

4. Comuni

- trasmissione con continuità dei dati degli archivi provinciali;
- collaborazione con le Province tramite le Polizie Municipali per l'attuazione del progetto e la sua piena riuscita;
- nomina da parte di ANCI Toscana di un responsabile per l'attuazione del progetto a livello comunale, che presenti agli organi decisionali delle singole amministrazioni i risultati del progetto, per contribuire alla definizione delle strategie di sicurezza stradale.

Il progetto dovrà indicativamente prevedere le seguenti attività:

A. Prosecuzione dell'attività dei centri di monitoraggio

- servizi presso ciascuna Provincia e presso Regione Toscana con lo scopo di supportare tecnicamente il Referente dell'Amministrazione Provinciale e Regionale rispettivamente nelle competenze attribuite al punto precedente, realizzati da un operatore direttamente presso postazione informatica e gli applicativi realizzati e messi a disposizione del Progetto SIRSS; è previsto un servizio di call-center verso le forze di Polizia territorialmente competenti. Le Province, che ad oggi non vi abbiano potuto provvedere in forza dell'ultima convenzione sottoscritta, destinano un'unità di proprio personale di ruolo provinciale per le funzioni di operatore SIRSS. Al termine della convenzione le

Amministrazioni provinciali e la Regione Toscana dovranno essere in grado di operare in maniera autonoma la prosecuzione dell'attività di monitoraggio;

- servizi presso l'Amministrazione capofila con lo scopo di supportare tecnicamente il Referente dell'Amministrazione capofila nelle competenze attribuite al punto precedente, realizzati da due operatori direttamente presso le postazioni informatiche e gli applicativi realizzati e messi a disposizione attraverso il primo Progetto SIRSS, ulteriormente implementati con il SIRSS secondo; è compreso un servizio di call-center verso le forze di Polizia territorialmente competenti e verso i Centri di Monitoraggio delle Province;
- raccordo on-site verso le Forze di Polizia territorialmente competenti.

B. Manutenzione del sistema

- manutenzione del sistema per la durata della convenzione (previsto almeno un rilascio di nuovi aggiornamenti al sistema ogni sei mesi, da realizzarsi in parte a corpo su modifiche previste in progetto, in parte a misura per gestione di emergenze e di situazioni comunque non prevedibili)
- potenziamento di strumenti già in possesso alle Amministrazioni per la realizzazione di elaborazioni documentali e grafiche su geodatabase creati;

C. Completamento del sistema

- eventuale adeguamento, da valutare nel corso del 2014, dell'applicativo SIRSS ai contenuti che saranno definiti nel Protocollo/Tracciato di ISTAT;
- implementazione di nuovi applicativi informatici per la gestione multi temporale del dato incidentale, per la validazione dello stesso e per la creazione di collegamenti con Archivi incidenti stradali di altri soggetti pubblici;
- implementazione di applicativi informatici ed area WEB dedicata, che permettano di diffondere le conoscenze del fenomeno degli incidenti stradali ai soggetti accreditati con particolare riferimento alle Forze di Polizia e ai soggetti che fanno parte del SISTAN – Sistema Statistico Nazionale); le strutture informatiche create saranno di supporto al gruppo di lavoro di cui fanno parte tutti i referenti degli enti che partecipano al progetto.

D. Implementazione del sistema

- Implementazione di un applicativo informatico, su incidenti stradali causati da fauna selvatica;
- al fine di garantire un periodo di formazione al personale provinciale destinato alla funzione di operatore del progetto SIRSS, è garantita, ove necessario, nel corso dell'anno apposita attività di supporto tramite personale qualificato. Con riferimento all'art.4, lettera A, la Provincia capofila può valutare l'adozione di misure straordinarie per garantire il corretto andamento dei lavori del progetto del SIRSS, compatibilmente alle risorse disponibili.

Articolo 5 – Nomina dell'Amministrazione capofila

Per la redazione e l'attuazione del progetto di cui al precedente articolo, le parti concordano nel nominare Amministrazione capofila la Provincia di Livorno.

Articolo 6 – Compiti dell'Amministrazione capofila

La Provincia di Livorno, in qualità di Provincia capofila, nomina il responsabile del procedimento per il progetto relativo al monitoraggio dell'incidentalità stradale in Toscana.

La Provincia di Livorno si impegna a coordinare le azioni previste nella presente convenzione, nei tempi e nei modi indicati dalla presente convenzione.

La Provincia di Livorno si impegna al prosieguo delle attività di centro di monitoraggio e di manutenzione del sistema.

La Provincia di Livorno è responsabile dell'attuazione della presente convenzione, fermo restando gli impegni comuni delle parti per lo svolgimento delle fasi attuative, sentite la Regione e le altre Province e per la definizione degli eventuali bandi o capitolati che si rendessero necessari.

La Provincia di Arezzo, per l'esperienza maturata nelle precedenti gestioni, garantisce il supporto tecnico-scientifico alla Provincia di Livorno ed alla Regione Toscana.

Articolo 7 – Onere complessivo e modalità di cofinanziamento

Dato atto delle risorse non spese accertate dalla Provincia capofila relative alle convenzioni già a suo tempo stipulate per i lavori del Progetto SIRSS.

Sulla base della spesa storica ricostruita dalla Provincia Capofila e dalla rendicontazione di spesa trasmessa dalla Provincia capofila alla Regione Toscana con nota del 15 novembre 2013 protocollo n. 41574 e nota del 15 novembre 2013 protocollo n. 41575, tenuto conto delle minori spese connesse al procedimento di acquisizione dati svolto ad oggi autonomamente dall'Arma dei Carabinieri, le spese previste per le attività dell'anno 2014 relative al Progetto SIRSS, ad eccezione di quanto previsto dall'art. 4, lett. C), saranno programmate a valere, come di seguito:

- euro 50.000,00 per la manutenzione del sistema, risorse regionali 2014;
- euro 100.000,00 per le altre spese necessarie a garantire la continuità del progetto e
- per le altre spese necessarie, risorse regionali 2014;
- euro 94.342,00 derivanti da economie derivanti da minori spese delle precedenti annualità di attuazione del progetto.

Il trasferimento del finanziamento da parte della Regione Toscana alla Provincia capofila sarà effettuato in due tempi: il 50% di ciascun importo entro il 01/04/2014, previa nota della Provincia capofila con la quale si relaziona circa la ripresa di continuità delle attività, il restante 50%, sempre di ciascun importo, entro il 31/07/2014, previa nota della Provincia capofila con la quale si relaziona circa il lavoro svolto e lo stato di attuazione delle azioni previste nella presente convenzione di cui all'art.4.

La Provincia Capofila si impegna:

- alla restituzione delle eventuali risorse già erogate e non utilizzate al termine della validità della presente convenzione;
- alla rendicontazione definitiva a giustificazione delle spese sostenute, entro il mese di aprile 2015.

Le Province, che ad oggi non vi abbiano provveduto in forza dell'ultima convenzione sottoscritta, si impegnano a destinare un'unità di personale con posizione di ruolo permanente del proprio organico alla funzione di operatore SIRSS.

Articolo 8 – Rinnovo Protocollo ISTAT

Le Parti prendono atto e concordano che qualora il Protocollo richiamato in premessa, non venisse prorogato di un ulteriore anno, alla scadenza del 6 luglio 2014 da ISTAT, le attività di censimento del Progetto SIRSS dovranno concludersi non oltre tale data, in deroga a quanto previsto all'art.3.

In tale evenienza dovrà essere attivato il gruppo di lavoro di cui all'art.4, per valutare gli adempimenti e le eventuali azioni da porre in essere da parte dei soggetti firmatari.

Articolo 9 – Verifiche e monitoraggio

La Provincia di Livorno si impegna al monitoraggio dei risultati dell'intervento durante l'attuazione dello stesso e realizzato per un periodo pari alla durata della convenzione, secondo le indicazioni fornite dalla Regione Toscana.

Per il monitoraggio degli effetti conseguiti dal progetto, ciascuna Provincia si impegna a trasmettere alla Provincia di Livorno, con cadenza semestrale, documentazione sintetica riportante considerazioni sullo stato di attuazione del progetto, descrivendo anche le difficoltà eventualmente riscontrate.

Articolo 10 – Risoluzione delle controversie

Per tutte le controversie che potessero sorgere relativamente ai rapporti derivanti dalla presente convenzione e che non si fossero potute definire in via amichevole sarà competente il foro di Firenze.

Articolo 11 – registrazione delle spese

Il presente atto sarà soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. n. 131/1986, a cura e spese del richiedente.

Del che si è redatta la presente convenzione, dattiloscritta in 8 (otto) pagine intere e n. 34(trentaquattro) righe della presente nona pagina che, previa lettura, viene approvata e sottoscritta come segue:

REGIONE TOSCANA	_____
PROVINCIA DI AREZZO	_____
PROVINCIA DI FIRENZE	_____
PROVINCIA DI GROSSETO	_____
PROVINCIA DI MASSA-CARRARA	_____
PROVINCIA DI LIVORNO	_____
PROVINCIA DI LUCCA	_____

PROVINCIA DI PISA

PROVINCIA DI PISTOIA

PROVINCIA DI PRATO

PROVINCIA DI SIENA

A.N.C.I. TOSCANA

Pareri ex art. 49 Decreto Legislativo 267/2000

Proposta di Deliberazione di Consiglio provinciale

OGGETTO: Approvazione schema di convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del progetto SIRRS 2014 (Strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale).

 <small>PROVINCIA di PISTOIA</small>	<p>Provincia di Pistoia Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA. C.F. 00236340477 - ☎ 0573-3741 - Fax 0573-374547</p>
--	---


PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa. Il provvedimento ^{NON} necessita del parere di regolarità contabile.

Pistoia,

Il Dirigente



 <small>PROVINCIA di PISTOIA</small>	<p>Provincia di Pistoia Servizi Finanziari</p>
--	---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime il seguente parere:

- Favorevole
- Il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente
- Non favorevole per le seguenti motivazioni:.....

Pistoia,

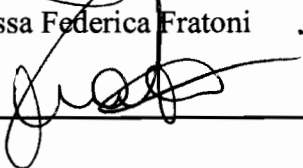
Il Dirigente

D.ssa Lenzia Baldi

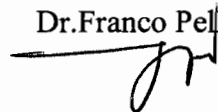


Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
Dr.ssa Federica Fratoni



IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Pellicci



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.

L'Incaricato della Segreteria

Pistoia,

Registrazione n.
