



PROVINCIA DI PISTOIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 20

Seduta del 30 GENNAIO 2014

OGGETTO: GESTIONE DEL TPL DI COMPETENZA PROVINCIALE IN FASE TRANSITORIA PRE GARA REGIONALE, ANNUALITÀ 2014

L'anno duemilaquattordici, addì Trenta del mese di Gennaio alle ore 11,45 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale

Presiede il Presidente Federica Fratoni

All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente	X	
PAOLO MAGNANENSI	Vicepresidente	X	
RINO FRAGAI	Assessore	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Assessore	X	
MAURO MARI	Assessore	X	
LIDIA MARTINI	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: GESTIONE DEL TPL DI COMPETENZA PROVINCIALE IN FASE TRANSITORIA PRE GARA REGIONALE, ANNUALITÀ 2014

L'Assessore Mauro Mari illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dalla Dirigente Dr.ssa Antonella Carli;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dalla Dirigente del Servizio Sviluppo economico, Attività manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto merci, Autofficine di revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole Dr.ssa Antonella Carli e del parere di regolarità contabile (All. B), ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

DELIBERA

- 1) Di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. A) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
- 2) Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Sviluppo economico, Attività manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto merci, Autofficine di revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET www.provincia.pistoia.it;
- 3) Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
- 4) Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.



Provincia di Pistoia

Servizio Sviluppo Economico, Statistica, Contratti, Gare e Trasporti
Piazza S.Leone,1 51100 Pistoia trasporti@provincia.pistoia.it

PROPOSTA DI DELIBERA DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Pistoia 27/01/2014

Oggetto: Gestione del TPL di competenza provinciale in fase transitoria pre gara regionale, annualità 2014.

La sottoscritta, D.ssa Antonella Carli, Dirigente del Servizio Sviluppo Economico, Attività Manifatturiere, Statistica, S.U.A.P., Supporto e Segreteria Tecnica all'Associazione Pistoia Futura, Contratti, Gare, Trasporto Pubblico Locale, Autotrasporto Merci, autofficine di Revisione, Agenzie Pratiche Automobilistiche, Autoscuole, su conformi indicazioni dell'Assessore alla Pianificazione dei Trasporti, espone quanto segue:

Richiamata la delibera C.P. n° 64 del 18/04/2013 ed in particolare quanto contenuto nel paragrafo 1 *"Il contesto operativo: la gara regionale tuttora in corso di svolgimento e la fase transitoria di prosecuzione dei servizi mediante atti d'obbligo"* ed il correlato punto 2° del dispositivo contenente indirizzi per la prosecuzione dei servizi di TPL *"a offerta e disciplina invariate per tutto il periodo 2013 e comunque fino all'affidamento del lotto unico regionale"*

Preso atto che è in svolgimento il processo attivato dalla Regione Toscana con gli artt. 82 e ss. della LRT n° 65/2010 con istituzione dell'ATO regionale del TPL e avvio della procedura per l'affidamento del lotto unico regionale comprendente anche i servizi programmati per la rete extraurbana provinciale pistoiese; visti al riguardo gli esiti della Conferenza regionale dei Servizi di TPL del maggio 2012 e della conseguente progettazione della rete forte e debole dei servizi; preso atto altresì che la gara regionale per l'affidamento di cui sopra è stata bandita con avviso su GUUE del 24/12/2011 S248, integrato con successivo del 05/10/2013 su GUUE S194

Visto l'art. 13 del D.L. 30/12/2013 n° 150 che dispone: *"In deroga a quanto previsto dall'articolo 34, comma 21 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, al fine di garantire la continuità del servizio, laddove l'ente di governo dell'ambito o bacino territoriale ottimale e omogeneo abbia già avviato le procedure di*

affidamento, il servizio è espletato dal gestore o dai gestori già operanti fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31 dicembre 2014.

Visto al riguardo anche l'art. 68 della LRT 24/12/2013 n° 77; tenuto conto della natura di servizio essenziale e indefettibile che caratterizza il trasporto pubblico.

Richiamata la nota via e-mail dell'Assessore regionale alle Infrastrutture Ceccarelli del 10/01/2014, che, richiamando le novità normative di cui sopra, invita gli Enti concedenti a provvedere alla emanazione degli atti necessari alla prosecuzione dei servizi di TPL

Richiamato inoltre con riferimento al citato art. 13 D.L. n° 150, l'art. 8 del Regolamento CE 1370/2007 che in via transitoria prevede che in attesa della definitiva messa a regime (3 dicembre 2019) delle normative sull'affidamento dei servizi di trasporto di cui all'art. 5 del medesimo Regolamento, gli Stati membri *“adottano misure per conformarsi gradualmente”*

Ritenuto quindi di individuare nell'art. 13 del D.L. n° 150 il titolo impositivo all'azienda attualmente gestore dei servizi di trasporto di competenza provinciale S.C.ar.l. BluBus per la prosecuzione degli stessi fino al 31/12/2014 fatto comunque salvo il subentro del nuovo gestore individuato con la gara regionale.

Ritenuto peraltro necessario emanare gli atti di regolazione del servizio in prosecuzione sia al fine di conferire la copertura finanziaria allorchè la Regione avrà attribuito le risorse, sia per dare disciplina e preventiva fissazione delle compensazioni economiche del programma di esercizio e delle prescrizioni per la gestione ed avuto riguardo ai presupposti sinora presi a riferimento per tale disciplina (v. del C.P. n° 64/2013 e del G.P. n° 179 del 13/06/2013):

- a) il programma di esercizio attualmente svolto, come da programmazione 2014 risultante dalla banca dati Osservatorio Regionale Trasporti, con gli eventuali futuri aggiornamenti conseguenti alle varianti di cui al punto successivo e fatte salve eventuali ulteriori revisioni ai servizi in relazione all'entità delle risorse regionali;
- b) l'ammissibilità di varianti al programma di esercizio a cura del Servizio Trasporti, quali modifiche di orari e di percorsi, eventuali cancellazioni o anche modeste intensificazioni del programma di esercizio, qualora ciò risulti necessario e funzionale in base ai fabbisogni che si verranno creando (quali ad es: richieste o segnalazioni da Comuni o Istituti scolastici, interventi sul

traffico e viabilità, reclami di utenti valutati tecnicamente significativi ai fini del buon svolgimento dei servizi, ecc.);

c) le compensazioni in base ai parametri fissati nei modelli di stima e calcolo di congruità adottati con le delibere G.P. n° 54 del 28/04/2011 e G.P. n° 42 del 29/03/2012, con messa a punto della congruità a consuntivo 2013 e a preventivo 2014;

d) le modalità di gestione come da prescrizioni attualmente in corso, allegate alla citata Del GP n° 54/2011, tenuto conto delle modalità di pagamento mensile su rendiconto del prodotto e con mantenimento della franchigia +/-2% per le variazioni temporanee (corse bis, deviazioni di percorso, corse perse per traffico), con esclusione degli scioperi.

Preso atto, a proposito delle compensazioni e di quanto sopra detto al punto c), che l'Azienda BluBus continua ad avanzare pretese di incremento mantenendo un costante contenzioso giudiziario sia presso il Tribunale di Pistoia per il periodo 2010-2011, sia presso il TAR con ricorsi contro tutti gli atti emessi da questo Ente dal giugno 2010 in avanti (in ultimi l'atto impositivo per novembre-dicembre 2013, nonché l'atto assunto in urgenza determina n° 1503 del 31/12/2013); visto al riguardo l'invito che proviene dall'Assessore regionale Ceccarelli (con sua sopra citata mail del 10/01/2014 acquisita al ns. P.G. al n° 3780/2014/A) a definire le compensazioni "*sulla base dei costi di produzione di una azienda efficiente*" e considerato che il modello sin qui adottato (v. sopra al punto c) risponde a tale esigenza ed è in linea con il Regolamento CE 1370/2007.

Preso atto che in attesa che la Regione assegnasse i finanziamenti per i servizi 2014, preannunciati per i primi giorni di gennaio, il Servizio proponente ha già emanato un primo atto di copertura finanziaria per assicurare la prosecuzione delle linee extraurbane provinciali per gennaio 2014 nei limiti delle disponibilità presenti sul bilancio provinciale, con Determinazione n° 1503 del 31/12/2013 emanata in conformità agli indirizzi della citata del. C.P. n° 64/2013;

Richiamati gli artt. 10-11-12 della LRT n° 42/1998 che individuano le competenze degli Enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione-Province-Comuni);

Tenuto conto che la Regione Toscana con DDRT n° 184 del 17/01/2014 certificato e pubblicato il 27/01/2014 ha assegnato agli EE.LL. un primo acconto per i servizi minimi 2014 a copertura dei mesi di gennaio e febbraio con erogazione al momento della sola mensilità di gennaio;

Considerato che l'importo come sopra assegnato in acconto alla Provincia di Pistoia per i propri servizi extraurbani è di € 1.976.375,10 e che tale importo fa presumere sufficiente la copertura per il servizio programmato su base annuale (di Km 4.953.104 secondo la banca dati dell'Osservatorio Regionale) tenendo altresì conto delle risorse già impiegate con la citata determinazione n° 1503/2013, senza necessità di revisioni del servizio in riduzione, se non per sopravvenienti esigenze di funzionalità delle linee.

Tutto ciò premesso, alla luce della intervenuta normativa di cui all'art. 13 del D.L. n° 150/2013; dato atto che sulla presente proposta viene richiesto il parere di regolarità contabile, mentre gli accertamenti di entrata e gli impegni di spesa sui pertinenti capitoli di Entrata (Cap. 22701 "Contributi Regionali per l'esercizio del TPL vedi cap. spesa 124334") e di Spesa (Cap. 124334 "Erogazione alle aziende di trasporto dei contributi di esercizio per il TPL vedi cap. entrata 22701") saranno assunti conseguentemente ai decreti di trasferimento regionale sul Bilancio di Previsione 2014 Esercizio Provvisorio;

DELIBERA

- di prevedere che gli obblighi di continuazione del servizio di trasporto pubblico locale nascenti dall'art. 13 del D.L. 30/12/2013 n° 150 a carico dell'attuale gestore BluBus S.c.ar.l. per le linee extraurbane di competenza provinciale per l'annualità 2014, siano regolati in una o più tranches, sulla base delle assegnazioni di risorse finanziarie da parte della Regione Toscana, con provvedimenti dirigenziali prendendo a riferimento:

- a) il programma di esercizio attualmente svolto, come da programmazione 2014 risultante dalla banca dati Osservatorio Regionale Trasporti, con gli eventuali futuri aggiornamenti conseguenti alle varianti di cui al punto successivo e fatte salve eventuali ulteriori revisioni ai servizi in relazione all'entità delle risorse regionali;
- b) l'ammissibilità di varianti al programma di esercizio a cura del Servizio Trasporti, quali modifiche di orari e di percorsi, eventuali cancellazioni o anche modeste intensificazioni del programma di esercizio, qualora ciò risulti necessario e funzionale in base ai fabbisogni che si verranno creando (quali ad es: richieste o segnalazioni da Comuni o Istituti scolastici, interventi sul traffico e viabilità, reclami di utenti valutati tecnicamente significativi ai fini del buon svolgimento dei servizi, ecc.);
- c) le compensazioni in base ai parametri fissati nei modelli di stima e calcolo di congruità adottati con le delibere G.P. n° 54 del 28/04/2011 e G.P. n° 42 del 29/03/2012, con messa a punto ed adeguamenti a consuntivo 2013 e a preventivo 2014

d) le modalità di gestione come da prescrizioni attualmente in corso, allegate alla citata Del GP n° 54/2011, tenuto conto delle modalità di pagamento mensile su rendiconto del prodotto e con mantenimento della franchigia +/-2% per le variazioni temporanee (corse bis, deviazioni di percorso, corse perse per traffico), con esclusione degli scioperi.

- di riservarsi ulteriori atti per l'adeguamento delle compensazioni all'Azienda Blubus S.c.ar.l. come da modello di stima e congruità e a seguito dell'istruttoria sul monitoraggio economico e gestionale previsto dalle prescrizioni d'obbligo.

- di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio On line ai sensi dell'art. 32 L. 69/09 e sul sito internet della Provincia;

- di incaricare il Servizio Trasporti di dare attuazione alla presente deliberazione ponendo in essere gli atti ed i provvedimenti conseguenti;


- di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267.

Il Dirigente del Servizio

D.ssa Antonella Carli


Pareri ex art. 49 Decreto Legislativo 267/2000

Proposta di deliberazione di Giunta provinciale
OGGETTO: Gestione del TPL di competenza provinciale in fase transitoria pre gara regionale, annualità 2014.

 Provincia di Pistoia Servizio Sviluppo Economico, Statistica, Contratti, Trasporti

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa. Il provvedimento necessita del parere di regolarità contabile.

Pistoia, 27/01/2014

Il Dirigente: D.ssa Antonella Carli
(Signature)

 Provincia di Pistoia Servizi Finanziari
--

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime il seguente parere:

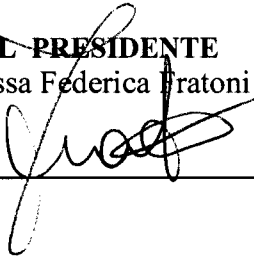
- Favorevole
- Il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente
- Non favorevole per le seguenti motivazioni:.....
.....
.....

Pistoia, 30.01.2014

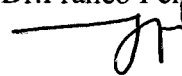
Il Dirigente
D.ssa Letizia Baldi
(Signature)

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
Dr.ssa Federica Fratoni



IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Pellicci



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.

L'Incaricato della Segreteria

Pistoia,

Registrazione n.
