



## PROVINCIA DI PISTOIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 32

Seduta del 6 FEBBRAIO 2014

OGGETTO: EVENTI ALLUVIONALI DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISTOIA DEL GENNAIO 2014. PRESA D'ATTO DEI N. 4 VERBALI DI SOMMA URGENZA REDATTI PER INTERVENTI SULLA VIABILITÀ ZONA VALDINIEVOLE

*L'anno duemilaquattordici, addì Sei del mese di Febbraio alle ore 15,00 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale*

*Presiede il VicePresidente Paolo Magnanensi*

*All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:*

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente		X
PAOLO MAGNANENSI	Vicepresidente	X	
RINO FRAGAI	Assessore	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Assessore	X	
MAURO MARI	Assessore	X	
LIDIA MARTINI	Assessore	X	

*Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci*

*Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: EVENTI ALLUVIONALI DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISTOIA DEL GENNAIO 2014. PRESA D'ATTO DEI N. 4 VERBALI DI SOMMA URGENZA REDATTI PER INTERVENTI SULLA VIABILITÀ ZONA VALDINIEVOLE

L'Assessore Mauro Mari illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dal Dirigente Ing. Alessandro Morelli Morelli;

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare e mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza Ing. Alessandro Morelli Morelli e del parere di regolarità contabile (All. B), ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

#### DELIBERA

- 1) Di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. A) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
- 2) Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare e mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza e ai Servizi Finanziari per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET [www.provincia.pistoia.it](http://www.provincia.pistoia.it);
- 3) Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
- 4) Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.



# Provincia di Pistoia

**Servizio Infrastrutture di Comunicazione, Viarie, Ferroviarie,  
Espropri, Patrimonio Immobiliare e Mobiliare, Edilizia Scolastica  
E Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza**

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA - Tel. (0573) 3741 s.p. - Telefax (0573) 374562 -374506  
e-mail [a.morelli@provincia.pistoia.it](mailto:a.morelli@provincia.pistoia.it)

Pistoia, lì \_\_\_\_\_

## PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA PROVINCIALE

Oggetto: Eventi alluvinali del territorio della Provincia di Pistoia del Gennaio 2014. Presa d'atto dei N° 4 verbali di somma urgenza redatti per interventi sulla viabilità Zona Valdinievole.

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza;

Visto l'art. 71 dello Statuto della Provincia di Pistoia, la deliberazione del Consiglio Prov.le n° 276 del 20.11.2009, la deliberazione della Giunta Provinciale n° 279 del 30.12.2009 ed il Decreto Presidenziale n° 343 del 15.10.2013, e successivo Decreto Presidenziale n° 30 del 30.01.2014 che individuano le competenze dei dirigenti e del sottoscritto;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n° 9 del 20.01.2014 avente per oggetto "Esercizio Provvisorio 2014. Limitazioni alle assunzioni di spese correnti e di spese di investimento nelle more di approvazione del Bilancio di Previsione 2014" con la quale vengono autorizzati i Dirigenti, fra cui il sottoscritto, alla gestione del PEG nel corrente esercizio finanziario 2014 in attesa della formale approvazione del PEG stesso;

Dato atto che nei mesi di Dicembre e Gennaio si sono verificate nel territorio di competenza provinciale precipitazioni di notevole entità e prolungate nel tempo che hanno diffusamente determinato condizioni di criticità sulla viabilità di competenza culminate in una serie di frane che hanno addirittura interrotto la transitabilità delle strade coinvolte e reso necessario il ricorso a procedure di somma urgenza di cui all'art.176 del D.pr 207/2010 secondo quanto dettagliato nei n. 4 verbali di somma urgenza sottoelencati;

Dato atto che quanto sopra è stato riconosciuto con Decreto del Presidente della Giunta Regionale Toscana n.6 del 21/1/2014 avente ad oggetto "Eventi del mese di Gennaio 2014 nelle province di Lucca, Massa-Carrara, Pisa, Pistoia e Prato. Dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art.11, comma 2, lett.a) L.R.67/2003.

Visti i verbali di somma urgenza (allegati come parte integrante del presente atto) redatti come segue:

- 1) SP 12 Delle Cartiere –distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 2 + 000 in Comune di Pescia località Collodi, redatto in data 20/1/2014 dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Veronica Petri e il Capo Centro Giuntoli Gianluca con i quali si è rilevato un distacco di detriti, alberi e rocce dalla scarpata sul lato di monte della strada, i cui accumuli hanno provocato la chiusura della strada stessa.
- 2) SP 30 Via di Campo – Franamento della banchina stradale in adiacenza del Fosso di Uzzano al km 0+980 in Comune di Chiesina Uzzanese redatto in data 20/1/2014 dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Veronica Petri e dal Geologo Bartolini

Andrea; con i quali si è constatato un dissesto sul lato di valle della strada consistente nella erosione di sponda da parte del limitrofo fosso ed il conseguente franamento della banchina stradale e di tratti di barriera di sicurezza ad essa infissa;

- 3) SP 34 – Val di Forfora – crollo del muro di sostegno lato valle al km 0+100 in Comune di Pescia in data 18/1/2014 redatto dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Geom. Maurizio Spinelli con il quale si è constatato il crollo del muro di sostegno della strada che, costituito in pietrame di vecchia costruzione, ha determinato il franamento di una parte della carreggiata esterna, portando alla luce le tubazioni dei servizi esistenti nel corpo stradale.
- 4) SP 3 – Via Mammianese Nord – distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 4 + 250 in Comune di Pescia località Pietrabuona redatto in data 20/1/2014 dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Veronica Petri e dal geologo Bartolini Andrea con i quali si è constatato il distacco di materiale roccioso della scarpata di monte contenuto all'interno di reti paramassi installate precedentemente da questa Amministrazione, portandole alla loro massima capacità di tenuta con rischio imminente di crollo sulla sottostante viabilità provinciale.

RILEVATO che i sopra citati verbali di somma urgenza segnalano l'urgenza di intervenire per evitare un pericolo alla pubblica e privata incolumità con interventi di messa in sicurezza,

RILEVATO che il dirigente del Servizio Infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza ha firmato per approvazione i verbali di somma urgenza sopra citati;

RILEVATO che i lavori sono stati affidati come segue:

- SP 12 Delle Cartiere –distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 2 + 000 in Comune di Pescia località Collodi. – alle ditte: Escavazioni 2000 di via Monte Avaglio 51010 – Marliana PT e Bernardi Franco via Amendola 147 5017 Pescia, che si sono rese disponibili per l'intervento immediato al costo stimato di circa € 6.000 compreso IVA
- SP 30 Via di Campo – Franamento della banchina stradale in adiacenza del Fosso di Uzzano al km 0+980 in Comune di Chiesina Uzzanese alla Ditta SA.CA. s.r.l. via Caravaggio 38 Pescia, che si è resa disponibili per l'intervento immediato al costo stimato di circa € 10.000 compreso IVA
- SP 34 – Val di Forfora – crollo del muro di sostegno lato valle al km 0+100 in Comune di Pescia. alle ditte: Parrillo Giuseppe Via Pratovecchio 1117 Monsummano Terme e Escavazioni 2000 di via Monte Avaglio 51010 – Marliana PT, che si sono rese disponibili per l'intervento immediato al costo stimato di circa € 88.000,00 compreso IVA
- SP 3 – Via Mammianese Nord – distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 4 + 250 in Comune di Pescia località Pietrabuona alla Ditta Terra Uomini Ambiente Via E.Fermi 25 Castelnuovo Garfagnana LU, che si è resa disponibile per l'intervento immediato al costo stimato di circa € 10.000 compreso IVA

Dato atto che la somma complessiva di € 114.000,00, comprensiva d'IVA, necessaria per gli interventi di somma urgenza sopradescritti trova copertura finanziaria negli stanziamenti di Bilancio 2014, c/reisui al Cap. PEG 214424, e che pertanto, secondo quanto previsto dal nuovo art.191 del TUEL modificato dal DL174/2012 convertito con legge 213/2012, non è necessario procedere al riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 del TUEL

Dato atto che il provvedimento è predisposto e formulato in conformità di quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto delle procedure;

Visto l'art. 48 avente ad oggetto "Competenze delle giunte";

Richiamato l'art. 107 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i., avente ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza

Esprimendo parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i.;

Tutto quanto sopra visto e considerato,

### **PROPONE QUANTO SEGUE**

- 1) Di prendere atto che il territorio pistoiese è stato interessato nel mese di Gennaio 2014 da eccezionali precipitazioni che hanno provocato fenomeni franosi ed interruzione di viabilità e che tale fenomeno è stato oggetto di dichiarazione dello stato di emergenza regionale avvenuta con Decreto del Presidente della Giunta Regionale Toscana n.6 del 21/1/2014
- 2) di prendere atto che per quanto al punto precedente sono stati redatti i seguenti verbali di somma urgenza allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante:
  - SP 12 Delle Cartiere –distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 2 + 000 in Comune di Pescia località Collodi, redatto in data 20/1/2014 dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Veronica Petri e il Capo Centro Giuntoli Gianluca con i quali si è rilevato un distacco di detriti, alberi e rocce dalla scarpata sul lato di monte della strada, i cui accumuli hanno provocato la chiusura della strada stessa.
  - SP 30 Via di Campo – Franamento della banchina stradale in adiacenza del Fosso di Uzzano al km 0+980 in Comune di Chiesina Uzzanese redatto in data 20/1/2014 dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Veronica Petri e dal Geologo Bartolini Andrea; con i quali si è constatato un dissesto sul lato di valle della strada consistente nella erosione di sponda da parte del limitrofo fosso ed il conseguente franamento della banchina stradale e di tratti di barriera di sicurezza ad essa infissa;
  - SP 34 – Val di Forfora – crollo del muro di sostegno lato valle al km 0+100 in Comune di Pescia in data 18/1/2014 redatto dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Geom. Maurizio Spinelli con il quale si è constatato il crollo del muro di sostegno della strada che, costituito in pietrame di vecchia costruzione, ha determinato il franamento di una parte della carreggiata esterna, portando alla luce le tubazioni dei servizi esistenti nel corpo stradale.
  - SP 3 – Via Mammianese Nord – distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 4 + 250 in Comune di Pescia località Pietrabuona redatto in data 20/1/2014 dal sottoscritto Ing. Morelli Morelli Alessandro, coadiuvato dal tecnico Veronica Petri e dal geologo Bartolini Andrea con i quali si è constatato il distacco di materiale roccioso della scarpata di monte contenuto all'interno di reti paramassi installate precedentemente da questa Amministrazione, portandole alla loro massima capacità di tenuta con rischio imminente di crollo sulla sottostante viabilità provinciale.

214424 118/000

- 3) di prendere atto che la somma complessiva di € 114.000,00, comprensiva d'IVA, necessaria per gli interventi di somma urgenza sopradescritti trova copertura finanziaria negli stanziamenti di Bilancio 2014, c/residui al Cap. PEG ~~211425~~, e che pertanto, secondo quanto previsto dal nuovo art.191 del TUEL modificato dal DL174/2012 convertito con legge 213/2012, non è necessario procedere al riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 del TUEL
- 4) di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio e sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia;
- 5) i seguenti servizi interessati dovranno adottare i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione;
  - Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio Immobiliare e Mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza (Zollo, Gelli);
  - Servizi Finanziari;
  - Ufficio Archivio.
- 6) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n° 267/2000.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta ai sensi dell'art.49 comma 1 D.Lgs n° 267/2000.

**Il Dirigente del Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza**

*Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli*





# Provincia di Pistoia

Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sortiva, Protezione Civile, Sicurezza

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia tel. 0573374533 fax 0573374547 e mail m.spinelli@provincia.pistoia.it

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA** **(ART. 176 D.P.R. 207/2010)**

**OGGETTO - SP 12 - DELLE CARTIERE - distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 2+000 in comune di Pescia località Collodi**

In data 17.1.2014 è stato accertato dal Capo Centro Gianluca Giuntoli, del Servizio Viabilità di questa Provincia, che sulla SP 12 delle Cartiere, al km 2+000 in località Collodi in comune di Pescia, si è verificato un dissesto sul lato di monte della strada che provocato la chiusura della strada stessa.

Per consentire il transito a senso unico alternato è stato provveduto al posizionamento di geoblocchi a delimitazione e protezione della corsia da rendere percorribile.

In data 20.1.2014 la sottoscritta Geom. Veronica Petri, congiuntamente con il Capo Centro Gianluca Giuntoli, hanno rilevato, per un fronte della lunghezza di circa m 15, il distacco di materiale roccioso delle scarpata di monte ed il conseguente abbattimento delle alberature ivi presenti, determinando non solo l'accumolo dei materiali che hanno in parte interessato la strada, ma anche il permanere di situazioni di rischio di ulteriori distacchi di materiali dal fronte della scarpata franata.

Stante quanto sopra, risulta necessario provvedere al taglio delle piante ancora presenti ed instabili sulla scarpata, alla ripulitura e disgaggio della parete dal materiale pericolante ed a rischio di crollo, individuando un profilo stabile al fronte.

Considerato che la strada in questione è l'unica via transitabile dai mezzi pesanti per raggiungere le attività produttive (cartiere) ubicate lungo di essa, è emersa l'impellente necessità di rendere la piena sicurezza al transito a due sensi nel tratto viario interessato dalla frana nel più breve tempo possibile.

Considerato quanto sopra i sottoscritti geom. Veronica Petri ed il Capo Centro Gianluca Giuntoli dichiarano che i lavori rivestono carattere di somma urgenza per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi ed agli effetti dell'art.176 del Regolamento 5 ottobre 2010 n. 207.

Pistoia, li 21/1/14

I Tecnici Accertatori

Geom. Veronica Petri

C.C. Giuntoli Gianluca

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alessandro Morelli Morelli



# Provincia di Pistoia

**Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri,  
Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sortiva, Protezione Civile,  
Sicurezza**

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia tel. 0573374533 fax 0573374547 e mail m.spinelli@provincia.pistoia.it

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA** (ART. 176 D.P.R. 207/2010)

**OGGETTO – SP 30 – VIA DI CAMPO – franamento della banchina stradale in adiacenza del Fosso di Uzzano al km 0+980 in comune di Chiesina Uzzanese**

In data 20.1.2014 è stato accertato dal geom. Veronica Petri e dal Geol. Andrea Bartolini del Servizio Viabilità di questa Provincia, che sulla SP 30 Via di Campo, al km 0+980 in comune di Chiesina Uzzanese, un dissesto sul lato di valle della strada consistente nel franamento della banchina stradale.

In particolare è stato rilevato, per una lunghezza di circa m 41, che le acque del Fosso di Uzzano hanno provocato l'erosione della scarpata con il conseguente cedimento della banchina stradale e della barriera di sicurezza in essa infissa. Tale situazione rende precaria la sicurezza per il traffico veicolare, costituito anche da mezzi pesanti, ed allo scopo di ripristinare la stabilità dell'area per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, è necessario in tempi rapidi procedere ad un primo riconsolidamento della scarpata mediante la realizzazione di una scogliera in massi ciclopici con successiva ricostituzione della banchina stradale e riposizionamento della barriera al momento compromessa.

Considerato quanto sopra i sottoscritti Geom. Veronina Petri ed il Geol. Andrea Bartolini dichiarano che la realizzazione delle opere di cui sopra riveste il carattere di somma urgenza per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi ed agli effetti dell'art.176 del Regolamento 5 ottobre 2010 n. 207.

Pistoia, li 20/1/14

### I Tecnici Accertatori

Geom. Veronica Petri

Geol. Andrea Bartolini

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alessandro Morelli Morelli





# Provincia di Pistoia

**Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sortiva, Protezione Civile, Sicurezza**

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia tel. 0573374533 fax 0573374547 e mail [m.spinelli@provincia.pistoia.it](mailto:m.spinelli@provincia.pistoia.it)

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

**(ART. 176 D.P.R. 207/2010)**

**OGGETTO – SP 34 – VAL DI FORFORA – crollo del muro di sostegno lato valle al km 0+100 in comune di Pescia**

In data 18.1.2014 è stato accertato dall'Ing. Alessandro Morelli Morelli e dal geom. Maurizio Spinelli, del Servizio Viabilità di questa Provincia, che sulla SP34 Val di Forfora, al km 0+100 in località Le Due Vie –Bivio sp 3 bis mammianese Nord- in comune di Pescia, si è verificato un dissesto sul lato di valle della strada.

In particolare è stato rilevato, per una lunghezza di circa m 8, il crollo del muro di sostegno della strada che, costituito in pietrame di vecchia costruzione, ha determinato il franamento di una parte della carreggiata esterna, portando alla luce le tubazioni dei servizi esistenti nel corpo stradale.

La riduzione della sezione percorribile della strada, stante l'adiacenza della voragine prodottasi, ha determinato l'impossibilità di mantenere in essere il transito veicolare sulla suddetta via e, pertanto, è stato provveduto al posizionamento dei necessari presidi atti a impedire l'accesso all'area oltre alla installazione della relativa e necessaria segnaletica indicante i percorsi alternativi.

Da quanto è stato possibile rilevare, anche sulla scorta di una precedente esperienza di un evento accaduto al km 0+250 alcuni anni addietro, il motivo del crollo è da attribuirsi ad un avvenuto indebolimento per vetustà del muro in pietra, senza che agissero su di esso condizioni di erosione da parte del fiume che, a differenza del precedente citato evento, in questo tratto non lambisce l'opera muraria.

Considerato che la strada in questione è l'unica via transitabile dai mezzi pesanti per raggiungere le attività produttive (cartiere) ubicate lungo di essa, è emersa l'impellente necessità di rendere transitabile il tratto franato nel più breve tempo possibile per non determinare il blocco dell'attività che prevede quotidiani e numerosi approvvigionamenti di materie prime e conseguenti flussi di materie prodotte in uscita. Stante quanto sopra, in data 19.1.2014 è stato provveduto al taglio delle piante e vegetazione in corrispondenza dell'area franata per consentirne l'accessibilità dal lato fiume e ad alleggerire la zona di monte in previsione delle future attività di ampliamento della carreggiata per ripristinare temporaneamente la transitabilità sulla parte ancora stabile della carreggiata.

In data odierna, con l'impresa fatta intervenire sul luogo con i mezzi d'opera necessari, è stato accertato che il versante di monte è costituito da materiali detritici di matrice sabbiosa addensati, asciutti e tendenzialmente di medio-buone caratteristiche di stabilità, per cui si possono intraprendere i lavori per allargare la carreggiata attuale di circa 1,50 m rispetto al bordo asfalto e per una lunghezza sufficiente affinché i mezzi pesanti possano superare il tratto franato. Congiuntamente a tale operazione è stata predisposta, in sommità al dirupo, una linea di blocchi di cls a protezione del traffico.

Allo scopo di ripristinare la stabilità dell'area per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, è necessario in tempi rapidi procedere alla ricostruzione del muro in pietrame, previo consolidamento della parte esterna della carreggiata viaria con la realizzazione di una paratia di micropali armati posti in corrispondenza della parte franata e nei tratti adiacenti, oltre alla conseguente ricostituzione e ripristino superficiale della carreggiata, nonché alla costruzione di un nuovo muretto

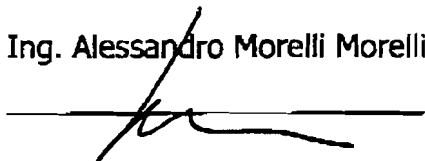
d'unghia a monte della strada e ripristino della scarpata lungo tutto il tratto ampliato per il passaggio temporaneo dei mezzi.

Considerato quanto sopra i sottoscritti Ing. Alessandro Morelli Morelli ed il geom. Maurizio Spinelli dichiarano che i lavori rivestono carattere di somma urgenza per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi ed agli effetti dell'art.176 del Regolamento 5 ottobre 2010 n. 207.

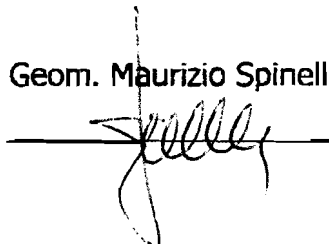
Pistoia, li 20/11/14

I Tecnici Accertatori

Ing. Alessandro Morelli Morelli



Geom. Maurizio Spinelli



VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alessandro Morelli Morelli





# Provincia di Pistoia

**Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sortiva, Protezione Civile, Sicurezza**

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia tel. 0573374533 fax 0573374547 e mail m.spinelli@provincia.pistoia.it

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(ART. 176 D.P.R. 207/2010)

**OGGETTO – SP 3 – VIA MAMMIANESE NORD – distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte km 4+250 in comune di Pescia località Pietrabuona.**

In data 20.1.2014 è stato accertato dal geom. Veronica Petri e dal Geol. Andrea Bartolini del Servizio Viabilità di questa Provincia, che sulla SP 3 Via Mammianese Nord, al km 4+250 in comune di Pescia, si è verificato un dissesto sul lato di monte della strada.

In particolare è stato rilevato, per una lunghezza di circa m 10, il distacco di materiale roccioso della scarpata di monte contenuto all'interno di reti paramassi installate precedentemente da questa Amministrazione. Tale situazione rende precaria la sicurezza per il traffico veicolare, costituito anche da mezzi pesanti, trovandosi in corrispondenza di un tratto in curva e considerando che le sopra richiamate reti, nel contenere al loro interno i blocchi distaccati dal fronte roccioso della scarpata, sono al loro massimo grado di estensione e capacità di tenuta, facendo temere che se non alleggerite dal materiale contenuto potrebbero cedere e perdere la loro capacità di protezione nei confronti della strada. Allo scopo quindi di ripristinare la stabilità dell'area e per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, è necessario in tempi rapidi procedere ad uno svuotamento delle reti, al disaggio del materiale roccioso instabile e al giusto riposizionamento delle reti e delle relative chiodature di ancoraggio dei cavi d'acciaio lungo il nuovo profilo della scarpata ripristinata.

Considerato quanto sopra i sottoscritti Geom. Veronina Petri ed il Geol. Andrea Bartolini dichiarano che la realizzazione delle opere di cui sopra riveste il carattere di somma urgenza per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi ed agli effetti dell'art.176 del Regolamento 5 ottobre 2010 n. 207.

I Tecnici Accertatori

Pistoia, il 20 GEN 2014

Geom. Veronica Petri

Geol. Andrea Bartolini

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alessandro Morelli Morelli

Allegato **B**

**Pareri ex art. 49 Decreto Legislativo 267/2000**

Proposta di deliberazione di Giunta provinciale

OGGETTO: Eventi alluvinali del territorio della Provincia di Pistoia del Gennaio 2014. Presa d'atto dei N° 4 verbali di somma urgenza redatti per interventi sulla viabilità Zona Valdinievole

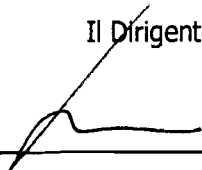
 PROVINCIA di PISTOIA	<b>Provincia di Pistoia</b> <b>Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza</b> Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA. C.F. 00236340477 - ☎ 0573-3741 - Fax 0573-374547
---	--

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa.  
Il provvedimento necessita del parere di regolarità contabile.

Pistoia, 5/2/2014

Il Dirigente



 PROVINCIA di PISTOIA	<b>Provincia di Pistoia</b> <b>Servizi Finanziari</b>
---	--

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si esprime il seguente parere:

Favorevole

- Il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente
- Non favorevole per le seguenti motivazioni:.....

.....  
.....

Pistoia, 6.2.2014

Il Dirigente  
D.ssa Letizia Barbi



**Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.**

**IL VICE PRESIDENTE**  
De Paolo Magnanensi



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. Franco Pellicci



---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

*La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal ..... e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.*

**L'Incaricato della Segreteria**

Pistoia,

Registrazione n.

\_\_\_\_\_