



PROVINCIA DI PISTOIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Atto n. 52

Seduta del 12 MARZO 2014

OGGETTO: EVENTI ALLUVIONALI DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISTOIA DEL FEBBRAIO 2014. INTEGRAZIONE ELENCO DI INTERVENTI DI CUI ALLA DELIBERAZIONE N. 43 DEL 19.2.2014: PRESA D'ATTO DI ULTERIORI N. 3 VERBALI DI SOMMA URGENZA REDATTI PER NUOVI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ DI COMPETENZA PROVINCIALE

L'anno duemilaquattordici, addì Dodici del mese di Marzo alle ore 13,00 nella sala delle adunanze della Provincia di Pistoia, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Provinciale

Presiede il Presidente Federica Fratoni

All'adozione del seguente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
FEDERICA FRATONI	Presidente	X	
PAOLO MAGNANENSI	Vicepresidente	X	
RINO FRAGAI	Assessore	X	
ROBERTO FABIO CAPPELLINI	Assessore		X
MAURO MARI	Assessore		X
LIDIA MARTINI	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Franco Pellicci

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: EVENTI ALLUVIONALI DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISTOIA DEL FEBBRAIO 2014. INTEGRAZIONE ELENCO DI INTERVENTI DI CUI ALLA DELIBERAZIONE N. 43 DEL 19.2.2014: PRESA D'ATTO DI ULTERIORI N. 3 VERBALI DI SOMMA URGENZA REDATTI PER NUOVI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ DI COMPETENZA PROVINCIALE

La Presidente Federica Fratoni illustra e sottopone all'approvazione della Giunta Provinciale l'allegata proposta formulata, previa istruttoria, dall'Ing. Alessandro Morelli Morelli;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto della relazione illustrata e proposta in ordine a tutto quanto sopra dal relatore, valutata e considerata la suddetta relazione-proposta e ritenuto di dover disporre a riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come specificato nel successivo dispositivo;

Considerato che la proposta è corredata del parere di regolarità tecnica formulato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare e mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza Ing. Alessandro Morelli Morelli e del parere di regolarità contabile (All. B), ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Ritenuto di dover provvedere al riguardo

Con votazione unanime palese

DELIBERA

- 1) Di approvare l'allegata proposta di pari oggetto, (All. A) quale parte integrante del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate;
- 2) Di trasmettere copia della presente deliberazione al Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio immobiliare e mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza e ai Servizi Finanziari per i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione, mediante pubblicazione sul sito INTERNET www.provincia.pistoia.it;
- 3) Di pubblicare il provvedimento all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 32 Legge 69/2009;
- 4) Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.

Provincia di Pistoia

Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA. C.F. 00236340477 - ☎ 0573-3741 - Fax 0573-374547

Pistoia, lì _____

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA PROVINCIALE

Oggetto: Eventi alluvinali del territorio della Provincia di Pistoia del Febbraio 2014. Integrazione elenco di interventi di cui alla deliberazione n. 43 del 19/2/2014: presa d'atto di ulteriori N° 3 verbali di somma urgenza redatti per nuovi interventi sulla viabilità di competenza provinciale.

Visto l'art. 71 dello Statuto della Provincia di Pistoia, la deliberazione del Consiglio Prov.le n° 276 del 20.11.2009, la deliberazione della Giunta Provinciale n° 279 del 30.12.2009 ed il Decreto Presidenziale n° 343 del 15.10.2013, e successivo Decreto Presidenziale n° 30 del 30.01.2014 che individuano le competenze dei dirigenti e del sottoscritto;

Vista la Deliberazione di Giunta Provinciale n° 50 del 6/3/2014 avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio Esercizio 2014 nelle more di definizione del Piano Dettagliato degli Obiettivi. Limitazioni all'assunzione di spese".

Dato atto che nel mese di febbraio 2014 si sono verificate nel territorio di competenza provinciale precipitazioni di notevole entità e prolungate nel tempo che hanno diffusamente determinato condizioni di criticità sulla viabilità di competenza culminate in una serie di frane che hanno addirittura interrotto la transitabilità delle strade coinvolte e reso necessario il ricorso a n. 6 procedure di somma urgenza.

Dato atto che quanto sopra è stato riconosciuto con Decreto del Presidente della Giunta Regionale Toscana n.23 del 11/2/2014 avente ad oggetto "Eventi alluvionali del 10 e 11 febbraio 2014. Dichiarazione di stato di emergenza ai sensi dell'art.11, comma 2, lett.a) L.R.67/2003.

Vista la deliberazione di Giunta Provinciale n. 43 del 19/2/2014 con la quale si è preso atto delle sopracitate n.6 procedure di somma urgenza per un importo complessivo di €369.427,84, comprensiva di IVA, dando atto che sono state tutte attivate al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità con interventi immediati di messa in sicurezza.

Dato atto che della predetta somma complessiva di € 369.427,84 necessaria per i n. 6 interventi di somma urgenza, negli stanziamenti di Bilancio 2014, trova copertura finanziaria soltanto la quota di € 202.576,24, e che pertanto, secondo quanto previsto dal nuovo art. 191 del TUEL, con la precitata deliberazione di Giunta Provinciale n. 43 del 19/2/2014 si è preso atto che occorre procedere per la restante somma di € 166.851,60, priva di copertura finanziaria, al

riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL da parte del consiglio provinciale entro trenta giorni dall'adozione della relativa deliberazione di Giunta.

Dato atto che, nelle more dell'attivazione della procedura di riconoscimento di cui al punto precedente, in conseguenza del perdurare delle intense precipitazioni, si è verificato un aggravamento dell'intervento di somma urgenza n. 6) di cui all'elenco approvato con precitata delib. G.P. n. 43 del 19/2/2014 relativo alla SP 18 Lizzanese avente ad oggetto il ripristino sede stradale a seguito di evento calamitoso del 10/02/2014 al km 11 + 300 in loc. Macereti in Comune di San Marcello P.se, affidato alla ditta Vescovi Renzo s.p.a., di importo complessivo lordo di € 145.881,60. Tale aggravamento ha comportato la redazione in data 24/2/2014 di un ulteriore verbale di somma urgenza (allegato come parte integrante al presente atto) redatto come segue:

- 1) SP 18 Lizzanese – intervento per aggravio evento calamitoso del 10/2/2014 al km 11 + 300 in loc. Macereti in Comune di San Marcello P.se, redatto in data 24/2/2014 dal geometra Beatrice Topazi, dal Geol. Andrea Bartolini e dal dirigente sostituto ing. Delfo Valori, con il quale è stato accertato che il dissesto del lato esterno della sede stradale di cui al verbale di somma urgenza originario si è andato prolungando verso la Loc. Spignana rispetto alla condizione iniziale accertata, per ulteriori ml 12.00 con parziale crollo del muro in pietrame di sottoscarpa e conseguente cedimento del lato esterno della carreggiata, ponendo in criticità la parte adiacente dell'intervento attualmente in corso e rendendo indispensabile quindi la realizzazione, in prosecuzione dei lavori attualmente in corso , della seguente lavorazione:

- Consolidamento della sede stradale per ulteriori ml 12,00

Dato atto che il verbale di somma urgenza sopra descritto, redatto ai sensi dell'art.176 del D.p.r. 207/2010, reca, invero, per mero errore materiale, la dicitura formale di Verbale di Urgenza (art.175 del D.p.r. n.207/2010), anche se non vi è dubbio che il medesimo documento costituisce a tutti gli effetti l'atto iniziale di una procedura di somma urgenza ai sensi dell'art.176 del D.P.r. 207/2010, in quanto il citato verbale segnala l'urgenza di intervenire per evitare un pericolo alla pubblica e privata incolumità con intervento di messa in sicurezza immediati, e i lavori sono stati con il medesimo atto affidati immediatamente alla Ditta Vescovi Renzo s.p.a., circostanza non compatibile con la diversa procedura di urgenza ai sensi del citato art.175 del D.p.r. n.207/2010.

Dato atto altresì che, nelle more dell'attivazione della procedura di riconoscimento a seguito della precitata delib. G.P. n. 43 del 16/2/2014, in conseguenza del perdurare delle intense precipitazioni, si sono verificati ulteriori eventi calamitosi lungo la viabilità di competenza che hanno reso necessario attivare ulteriori n. 2 procedure di somma urgenza di cui all'art.176 del D.p.r. 207/2010 secondo quanto dettagliato nei rispettivi n. 2 verbali di somma urgenza sottoelencati.

Visti i n. 2 verbali di somma urgenza (allegati come parte integrante al presente atto) redatti come segue:

- 2) SP 41 – PESCIA UZZANO – somma urgenza per ripristino di movimento franoso lungo la sede stradale a seguito di evento calamitoso al km 1+700 in comune di Uzzano – redatto in data 3/3/2014 dai tecnici geom. Veronica Petri e geol. Andrea Bartolini e dal dirigente scrivente, i quali hanno rilevato che per una lunghezza di circa 30 m, si sono aperte una serie di fessurazioni longitudinali su tutta la larghezza della sede viaria, di cui le più evidenti, che mostrano una apertura di circa 10 cm, lungo la linea di mezzzeria e tali da determinare l'abbassamento della corsia di valle di cm. 30, mentre una serie di fessurazioni più lievi ha comunque portato all'avvallamento anche della corsia di monte nella sua parte centrale. Tali eventi hanno comportato la necessità di stendere teli impermeabili per tutta la lunghezza della parte in frana (banchina e corsia di valle) ancorati con sacchi di sabbia e stecche in legno di fissaggio per limitare le infiltrazioni delle acque di pioggia nelle lesioni sempre più aperte e, in via precauzionale, è stato provveduto al posizionamento dei necessari presidi atti a impedire l'accesso all'area attraverso il posizionamento di blocchi in cls prefabbricato e transenne, oltre alla installazione della relativa segnaletica. Contestualmente sono state iniziate anche le operazioni di taglio della vegetazione lungo tutta la scarpata di valle per verificare la condizione della stessa, essendo in prossimità del Rio di Uzzano, e se i flussi in alveo potessero aver influito sulla stabilità della pendice.

- 3) SP18 LIZZANESE – somma urgenza per ripristino sede stradale a seguito di evento calamitoso del 27/02/2014 al km 12+000 in loc. Verdiana in comune di San Marcello P.se. – redatto in data 5/3/2014 dai tecnici geom. Beatrice Topazzi e geol. Andrea Bartolini e dal dirigente scrivente, a seguito del cedimento della carreggiata che aveva comportato la chiusura al transito veicolare a partire dal 27/02/2014 cedimento aggravatosi al punto da crearsi per l'intera larghezza stradale due profonde lesioni di rigetto stimabile in una ventina di cm poste a distanza di una trentina di metri l'una dall'altra delimitanti l'intera area prevedibilmente sottoposta ad un movimento franoso rotazionale il cui piede di valle raggiunge il tornante sottostante la strada provinciale stessa. La concomitanza di avvenuta chiusura al transito della SP18 Lizzanese al km 11+300 e 12+000 ha comportato l'isolamento di una abitazione permanentemente abitata collocata proprio in corrispondenza del ponte della Verdiana, non più raggiungibile con gli automezzi. Si è pertanto reso necessaria la immediata realizzazione di un percorso provvisorio per rendere accessibile l'abitazione isolata, costruendo una pista sul lato monte strada attraverso il posizionamento di condotta nell'attuale fossa, regolarizzazione del terreno adiacente alla strada e stesa di un sufficiente spessore di misto cementato per una larghezza sufficiente al passaggio in sicurezza dei mezzi.

RILEVATO che i sopracitati n. 3 verbali di somma urgenza segnalano l'urgenza di intervenire e costituiscono l'avvio di procedure di somma urgenza tutte attivate al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità con interventi di messa in sicurezza immediati.

Dato atto che i lavori sono stati affidati come segue:

- 1) SP 18 Lizzanese – intervento per aggravio evento calamitoso del 10/2/2014 al km 11 + 300 in loc. Macereti in Comune di San Marcello P.se, redatto in data 24/2/2014 SP34 VAL DI FORFORA – affidato alla ditta Vescovi Renzo s.p.a., con sede in via L. Da

Vinci n° 42, 51035 Lamporecchio, per una spesa presunta di € 18.000,00, oltre I.V.A. 22%, e quindi, per un importo complessivo lordo di € 21.960,00.

- 2) SP 41 – PESCIA UZZANO – somma urgenza per ripristino di movimento franoso lungo la sede stradale a seguito di evento calamitoso al km 1+700 in Comune di Uzzano - affidamento alla ditta SA.CA. srl Unipersonale con sede in Via Caravaggio n° 38 Castellare, Pescia, per una spesa presunta di €. 4.156,00 oltre I.V.A. 22%, e quindi, per un importo complessivo lordo di €. 5.070,32.
- 3) SP18 LIZZANESE – somma urgenza per ripristino sede stradale a seguito di evento calamitoso del 27/02/2014 al km 12+000 in loc. Verdiana in Comune di San Marcello P.se., affidamento alla Ditta Endiasfalti spa con sede in Agliana, via F. Ferrucci n° 61, per una spesa presunta di € 20.000,00 oltre I.V.A. 22%, e quindi, per un importo complessivo lordo di €. 24.400,00.

Dato atto che la somma complessiva di € 51.430,32 comprensiva di IVA, necessaria per gli ulteriori n.3 interventi di somma urgenza sopradescritti, non trova al momento copertura finanziaria negli stanziamenti di Bilancio e che pertanto, secondo quanto previsto dal nuovo art. 191 del TUEL modificato dal DL n° 174/2012 convertito con Legge n° 213/2012, è necessario procedere, anche per la suddetta somma al riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL entro trenta giorni dall'adozione del presente atto, da parte del Consiglio Provinciale e che pertanto tale importo deve sommarsi a quello di € 166.851,60 di cui alla precedente deliberazione n. 43 del 19/2/2014 determinando così un nuovo importo complessivo di € 218.281,92 che dovrà essere oggetto di riconoscimento.

Dato atto che il provvedimento è predisposto e formulato in conformità di quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto delle procedure;

Visto l'art. 48 avente ad oggetto "Competenze delle giunte";

Richiamato l'art. 107 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i., avente ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza

Esprimendo parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i.;

Tutto quanto sopra visto e considerato,

PROPONE QUANTO SEGUE

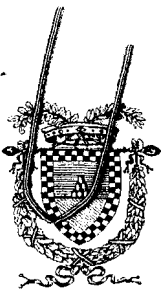
- 1) di prendere atto che, dopo l'adozione della deliberazione di Giunta Provinciale n.43 del 19/2/2014 e nelle more dell'attivazione della conseguente procedura di riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1 lettera e), in conseguenza del perdurare di intense precipitazioni, si sono resi necessari lungo la viabilità di competenza provinciale ulteriori n° 3 interventi di somma urgenza ai sensi dell'art.176 del D.p.r.207/2010 come

risulta dai verbali di somma urgenza in premessa elencati redatti dai tecnici del servizio scrivente per un ammontare complessivo di € 51.430,32 ed allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante;

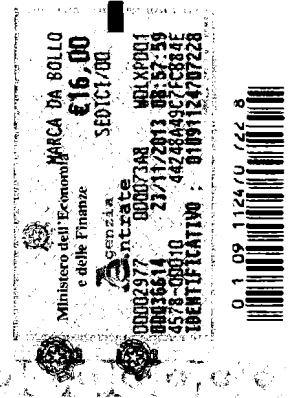
- 2) di prendere atto che il primo dei verbali di somma urgenza elencati in premessa costituisce un aggravamento dell'intervento di somma urgenza n. 6) di cui all'elenco approvato con predetta deliberazione 43/2014 e che il documento reca, per mero errore materiale, la dicitura formale di Verbale di Urgenza(art.175 del D.p.r. n.207/2010), anche se non vi è dubbio che costituisce a tutti gli effetti l'atto iniziale di una procedura di somma urgenza ai sensi dell'art.176 del D.P.r. 207/2010 in quanto il citato verbale segnala l'urgenza di intervenire per evitare un pericolo alla pubblica e privata incolumità con intervento di messa in sicurezza immediati, e i lavori sono stati con il medesimo atto affidati immediatamente alla Ditta Vescovi Renzo s.p.a., circostanza non compatibile con la diversa procedura di urgenza ai sensi del citato art.175 del D.p.r. n.207/2010.
- 3) di prendere atto che la somma complessiva di € 51.430,32 comprensiva d'IVA, necessaria per gli ulteriori n.3 interventi di somma urgenza sopradescritti, non trova al momento copertura finanziaria negli stanziamenti di Bilancio e che pertanto, secondo quanto previsto dal nuovo art. 191 del TUEL modificato dal DL174/2012 convertito con Legge 213/2012, è necessario procedere, anche per la suddetta somma al riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL entro trenta giorni dall'adozione del presente atto, da parte del Consiglio Provinciale e che pertanto tale importo deve sommarsi a quello di € 166.851,60 di cui alla precedente deliberazione n. 43 del 19/2/2014 determinando così un nuovo importo complessivo di € 218.281,92 che dovrà essere oggetto di riconoscimento.
- 4) di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio e sul sito Internet dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia;
- 5) i seguenti servizi interessati dovranno adottare i provvedimenti connessi e conseguenti di attuazione:
 - Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri, Patrimonio Immobiliare e Mobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva, Protezione Civile, Sicurezza (n° 4 copie);
 - Servizi Finanziari;
 - Ufficio Archivio.
- 6) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n° 267/2000.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta ai sensi dell'art.49 comma 1 D.Lgs n° 267/2000.

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli



Provincia di Pistoia
 Servizio Infrastrutture di Comunicazione, Viario, Ferrovie
 Patrimonio Immobiliare, Politiche Scolastiche e Sportive, An
 Civile, Sicurezza
 Via...
 Tel. ...
 Pistoia



VERBALE DI URGENZA
 (art. 175 del D.P.R. n° 207 /2010)

OGGETTO: SP18 LIZZANESE – INTERVENTO IN URGENZA PER AGGRAVIO EVENTO CALAMITOSO DEL 10/02/2014 AL KM 11+300 IN LOC. MACERETI IN COMUNE DI SAN MARCELLO P.SE. –

Visto il verbale di somma urgenza del 11.02.2014 prot.n.16051 con il quale si accertava l'evento calamitoso occorso il 10.02.2014 lungo la SP18 Lizzanese al km 11+300 in Comune di San Marcello P.se e relativamente al quale sono in corso i lavori di ripristino così come da perizia allegata a detto verbale;

A seguito di sopralluogo del 21.02.2014 i sottoscritti Dott. Geol. Andrea Bartolini e Geom. Beatrice Topazzi, coadiuvati dal Sig. Michele Chinni dipendenti dell'Amministrazione Provinciale, hanno accertato che il dissesto del lato esterno della sede stradale si è andato prolungando verso la Loc. Spignana rispetto alla condizione iniziale accertata, per ulteriori ml 12.00 con parziale crollo del muro in pietrame di sottoscampa e conseguente cedimento del lato esterno della carreggiata, ponendo in criticità la parte adiacente dell'intervento attualmente in corso;

Sul posto è stato verificato che si rende indispensabile quindi la realizzazione, in prosecuzione dei lavori attualmente in corso, della seguente lavorazione:

- consolidamento della sede stradale per ulteriori ml 12.00.

I lavori suddetti vengono affidati alla ditta Vescovi Renzo s.p.a., con sede in via L. Da Vinci n°42, 51035 Lamporecchio, che attualmente sta realizzando l'intervento in somma urgenza di cui l'attuale costituisce organico completamento e quantificando, con la ditta stessa, una spesa presunta di € 18.000,00, oltre I.V.A. 22%, e, quindi, per un importo complessivo lordo di € 21.960,00, così riassumibili:

- Demolizione pavimentazione stradale;
- Scavo di fondazione;
- Riempimento;
- Fornitura e posa di conglomerato bituminoso;
- Realizzazione di micropali;
- Realizzazione di cordolo di testa micropali, muro e fondazione;
- Rivestimento muro;
- Eventuali economie.

Per quanto sopra si allegano foto dello stato attuale e perizia di massima.

Considerato quanto sopra, i sottoscritti Dott.Geol. Andrea Bartolini e Geom. Beatrice Topazzi, dichiarano che i lavori rivestono carattere di Urgenza, per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 175 del D.P.R. n° 207 del 5 maggio 2010.

Pistoia, 24.02.2014

I Tecnici Rilevatori

(Dott. Geol. Andrea Bartolini)

(Geom. Beatrice Topazzi)

L'Impresa

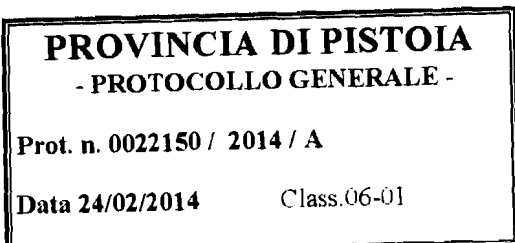
(Vescovi Renzo s.p.a.)

VISTO: per il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli assente

Il Dirigente sostituto

Dott. Ing. Delfo Valori





Provincia di Pistoia

Servizio Infrastrutture di Comunicazione, Viarie, Ferroviarie, Esportazioni

Patrimonio Immobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva
Civile, Sicurezza

Piazza S. Leone n. 1 - 51100 PISTOIA, P. I. 002265/0477 - 0573-3741-1
e-mail: a.morelli@provincia.pistoia.it



VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 176 del D.P.R. n° 207 /2010)

OGGETTO: SP18 LIZZANESE – SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO SEDE STRADALE A SEGUITO DI EVENTO CALAMITOSO DEL 27/02/2014 AL KM 12+000 IN LOC. VERDIANA IN COMUNE DI SAN MARCELLO P.SE. –

A seguito di segnalazione pervenuta in data 27/02/2014 il Dott. Geol. Andrea Bartolini e il Geom. Beatrice Topazzi, coadiuvati dal Sig. Michele Chinni dipendenti dell'Amministrazione Provinciale, in data 28.02.2014 si sono recati in Comune di San Marcello, località Verdiana, sulla SP18 Lizzanese per verificare il cedimento della carreggiata segnalato e che aveva comportato la chiusura al transito veicolare a partire dal 27/02/2014.

Il tratto in cui si è manifestato il cedimento è quello che già in data 21/2/2014 aveva dato i primi segni di lesionamento e come tale era entrato a far parte delle segnalazioni di intervento urgente segnalate alla Regione Toscana relativamente agli eventi alluvionali eccezionali che si sono verificati nei primi giorni di Febbraio.

L'aggravamento del cedimento avvenuto il 27/2/2014 ha determinato il crearsi per l'intera larghezza stradale due profonde lesioni di rigetto stimabile in una ventina di cm poste a distanza di una trentina di metri l'una dall'altra, delimitanti l'intera area prevedibilmente sottoposta ad un movimento franoso rotazionale il cui piede di valle raggiunge il tornante sottostante della strada provinciale stessa.

La concomitanza di avvenuta chiusura al transito della SP18 Lizzanese al km 11+300 ed al km 12+000 ha comportato l'isolamento di una abitazione permanentemente abitata, collocata proprio in corrispondenza del ponte della Verdiana, non più raggiungibile con gli automezzi.

Stante la condizione rilevata, il Responsabile del Procedimento e Dirigente del Servizio Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli ha convocato sul posto il giorno 28.02.2014 la Ditta Endiasfalti spa con sede in Agliana, via F. Ferrucci, 61 per prendere visione e collaborare con i suddetti tecnici alla realizzazione dei necessari approntamenti per affrontare la condizione di messa a rischio della pubblica incolumità da parte dell'evento rilevato e conferire condizioni di sicurezza aprendo una procedura di somma urgenza.

Sul luogo è stato stabilito che andrà realizzato quanto prima un percorso provvisorio per rendere accessibile l'abitazione isolata, costruendo una pista sul lato monte strada attraverso il posizionamento di condotta nell'attuale fossa, regolarizzazione del terreno adiacente alla strada e stesa di un sufficiente spessore di misto cementato per una larghezza sufficiente al passaggio in sicurezza dei mezzi. Contestualmente alla necessaria ricavatura della fossa per la posa della condotta, vista la presenza di un sistema idrografico ricco di acque in scorrimento e la segnalazione di una possibile emergenza idrica nell'area di versante in cui si colloca la SP, potrà essere necessario eseguire una trincea drenante di captazione delle acque di sottosuolo, nel caso i lavori di scavo ne mettessero in luce l'esistenza.

Per quanto sopra si ipotizza che dette lavorazioni comporteranno una spesa presunta di € 20.000,00 oltre IVA, così come da stralcio di perizia allegato. Si allegano foto dello stato rilevato.

Considerato quanto sopra è stato redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 176 del D.P.R. n° 207 del 5 maggio 2010.

Pistoia, 05.03.2014

Il RUP - Dirigente del Servizio
Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Dott. Geol. Andrea Bartolini)

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Geom. Beatrice Topazzi)

L'Impresa
ENDIASFALTI Spa
(Endiasfalti s.p.a.)
Via F. Ferrucci, 61
51019 AGLIANA (PT)
P.I. 0022140474 - Tel. 0574 218798

PROVINCIA DI PISTOIA
- PROTOCOLLO GENERALE -

Prot. n. 0026943 / 2014 / A



Provincia di Pistoia

Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, Espropri,
Patrimonio immobiliare, Edilizia Scolastica e Sortiva, Protezione Civile,

PROVINCIA DI PISTOIA
- PROTOCOLLO GENERALE -

Pistoia tel. 0573374533 fax 0573374547 e mail m.spinelli@provincia.pistoia.it

ot. n. 0027424 / 2014 / A

data 06/03/2014

Class.06-01

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ART. 176 D.P.R. 207/2010)

OGGETTO: SP 41 – PESCIA UZZANO – cedimento della sede stradale al km 1+700 in comune di Uzzano

In data 03.03.2014 è stato accertato dal geom. Veronica Petri e dal geol. Andrea Bartolini, del Servizio Viabilità di questa Provincia, che sulla SP 41 Pescia Uzzano al km 1+700 in Comune di Uzzano, si è verificato un importante cedimento della sede stradale.

In particolare è stata rilevata, per una lunghezza di circa 30 m, una serie di fessurazioni longitudinali su tutta la larghezza della sede viaria, di cui le più evidenti, che mostrano una apertura di circa 10 cm, apertesi lungo la linea di mezzzeria e tali da determinare l'abbassamento della corsia di valle di cm. 30, mentre una serie di fessurazioni più lievi ha comunque portato all'avvallamento anche della corsia di monte nella sua parte centrale.

I segni di cedimenti della sede stradale erano già stati rilevati dal personale tecnico della provincia in occasione di un precedente evento meteorico importante, consistenti in tale occasione nell'abbassamento di circa cm. 40 della banchina terrosa a lato strada ed in una serie di prime modeste fessure sulla carreggiata, condizione questa che aveva reso necessario delimitare la parte esterna della carreggiata di valle, apporre materiale sigillante sulle prime fessure e impostare un senso unico alternato di marcia.

L'avvenuto peggioramento della situazione registrato a seguito di ulteriori importanti piogge, ha portato alla necessità di stendere teli impermeabili per tutta la lunghezza della parte in frana (banchina e corsia di valle) ancorati con sacchi di sabbia e stecche in legno di fissaggio per limitare le infiltrazioni delle acque di pioggia nelle lesioni sempre più aperte e, in via precauzionale, è stato provveduto al posizionamento dei necessari presidi atti a impedire l'accesso all'area attraverso il posizionamento di blocchi in cls prefabbricato e transenne, oltre alla installazione della relativa segnaletica. Contestualmente sono state iniziate anche le operazioni di taglio della vegetazione lungo tutta la scarpata di valle per verificare la condizione della stessa, essendo in prossimità del Rio delle Pille, e se i flussi in alveo potessero aver influito sulla stabilità della pendice.

I lavori suddetti, che sono stati affidati alla ditta SA.CA. srl Unipersonale con sede in Via Caravaggio, 38 Castellare Pescia e con la stessa concordati, ammontano ad una spesa presumibile di €. 4.156,00 oltre I.V.A. 22%, e quindi, per un importo complessivo lordo di €. 5.070,32.

Considerato quanto sopra i sottoscritti geom. Veronica Petri e geol. Andrea Bartolini dichiarano che i lavori rivestono carattere di somma urgenza necessari per garantire la pubblica incolumità, per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi ed agli effetti dell'art.176 del Regolamento 5 ottobre 2010 n. 207.

Una volta accertata mediante indagini geognostiche la tipologia del movimento franoso e le sue geometrie in profondità, sarà possibile definire le metodologie di intervento di consolidamento-stabilizzazione del tratto di strada in frana.

Pistoia, li 3 MARZO 2014

I Tecnici Accertatori

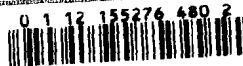
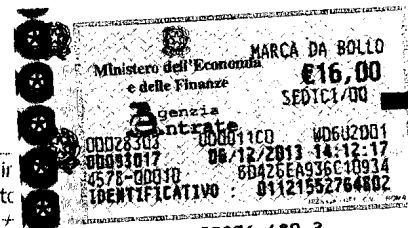
Geom. Veronica Petri

Geol. Andrea Bartolini

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alessandro Morelli Morelli

Sede: Piazza S. Leone, 1 – 51100 Pistoia Numero Verde 800 246245 centrali
Web site www.provincia.pistoia.it Email provincia.pistoia@postacert.toscana.it
O: Viabilità|Produzione|Manutenzione|SOMME URGENZE GENNAIO 2014|SP 41 km 1+





PROVINCIA di PISTOIA

Provincia di Pistoia
Servizio infrastrutture di comunicazione, viarie, ferroviarie, espropri, patrimonio immobiliare e mobiliare, edilizia scolastica e sportiva, protezione civile e sicurezza

Allegato A

Parei ex art. 49 Decreto Legislativo 267/2000
Proposta di deliberazione di Giunta provinciale

Oggetto: Eventi alluvinali del territorio della Provincia di Pistoia del Febbraio 2014. Integrazione elenco di interventi di cui alla deliberazione n. 43 del 19/2/2014: presa d'atto di ulteriori N° 3 verbali di somma urgenza redatti per nuovi interventi sulla viabilità di competenza provinciale.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa.

Il provvedimento necessita del parere di regolarità contabile.

Pistoia, li

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Alessandro Morelli Morelli



PROVINCIA di PISTOIA

Provincia di Pistoia
Servizi Finanziari

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime il seguente parere:

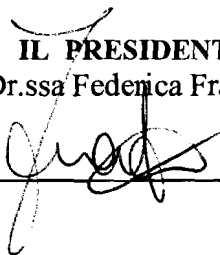
- Favorevole
- Il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'ente
- Non favorevole per le seguenti motivazioni:
.....
.....
.....
.....

Pistoia, 10.03.2014

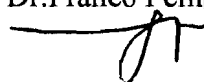
IL DIRIGENTE
D.ssa Letizia Baldi

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
Dr.ssa Federica Fratoni



IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Franco Pellicci



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal e vi resterà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – T.U. 267/2000, e ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – T.U. N. 267/2000 diventerà esecutiva a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione.

L'Incaricato della Segreteria

Pistoia,

Registrazione n.
