

ACCORDO ATTUATIVO DEL PROTOCOLLO D'INTESA

**SOTTOSCRITTO IN DATA 23/10/2008 TRA LA PROVINCIA DI PISTOIA
ED IL COMUNE DI MASSA E COZZILE PER LA REALIZZAZIONE
DELL'INTERVENTO DENOMINATO "SR435 -MESSA IN SICUREZZA DI
TRATTO VIARIO DENSAMENTE PERCORSO ED ATTRAVERSANTE IL
CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE DENOMINATA MARGINE
COPERTA" E PER LA RICHIESTA DI COFINANZIAMENTO
NELL'AMBITO DELL'AZIONE REGIONALE PER LA SICUREZZA
STRADALE DI CUI ALLA D.G.R. N.1056 DEL 13/12/2010**

L'anno duemilaundici (2011), il giorno 19 () del mese di Aprile in Pistoia

TRA

La Provincia di Pistoia (c.f. 00236340477), con sede in Piazza S. Leone n.1 a
Pistoia, rappresentata dall'ing. Paolo Mazzoni, nella sua qualità di dirigente del
Servizio Viabilità, Trasporti e Attività Espropriative, che interviene al presente atto
in esecuzione della Deliberazione di Giunta Provinciale n. 48 del 18/04/2011;

E

Il Comune di Massa e Cozzile (c.f.00356350470), con sede in Massa e Cozzile, Via
Giusfredi n.7, rappresentato dall'Arch. Marzia Tesi , nella sua qualità di
Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione del Territorio, che
interviene al presente atto in esecuzione della deliberazione di Giunta Comunale
n°61 del 14/04/2011;

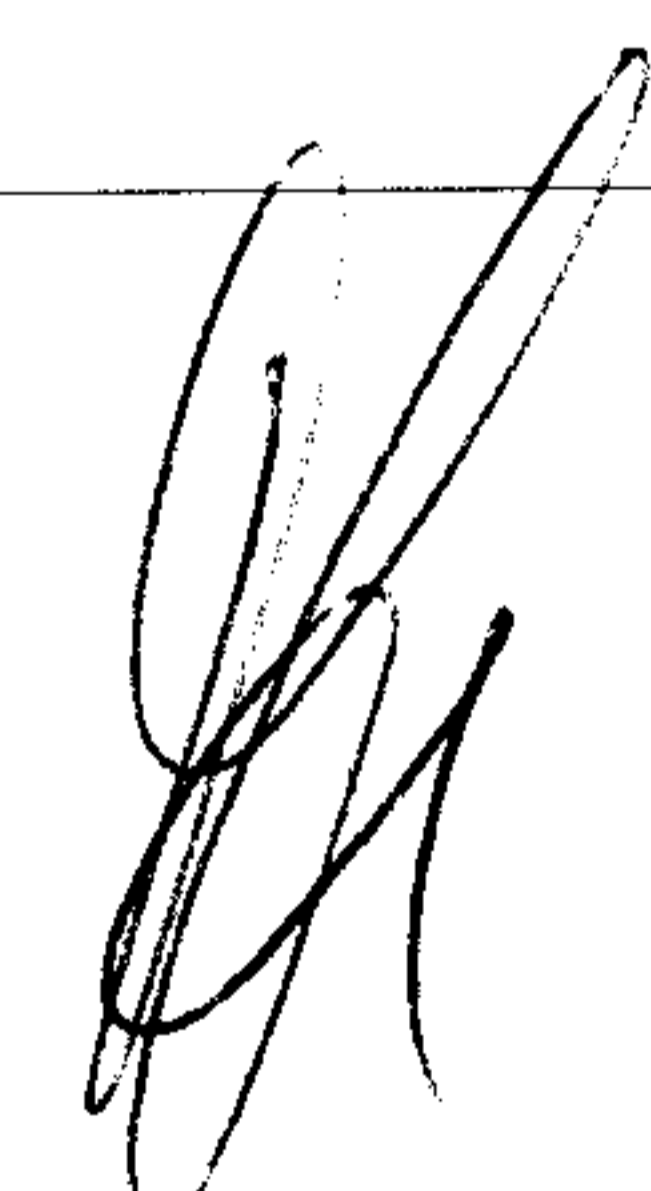
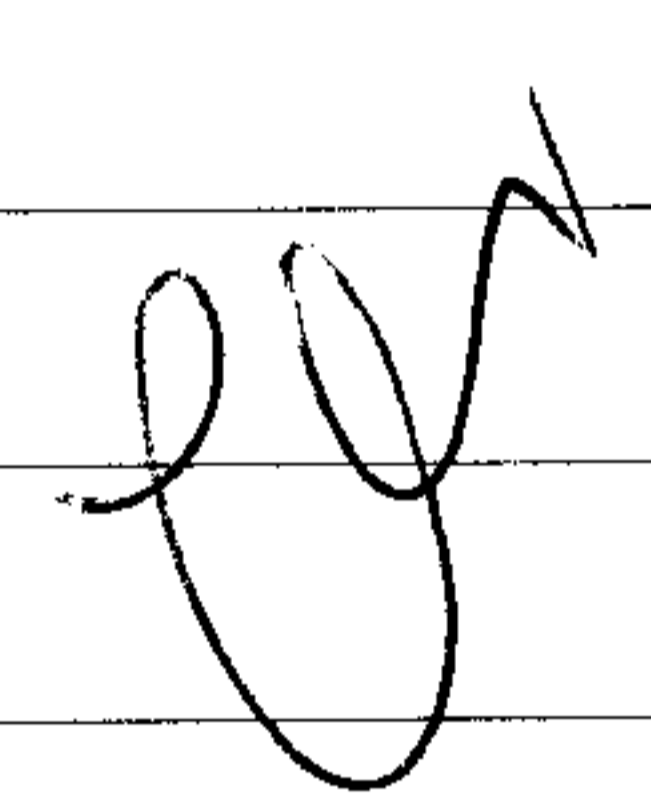
Vista la Deliberazione di Giunta della Regione Toscana n° 1056 del 13/12/2010,
pubblicato sul B.U.R.T. n° 51 del 22/12/2010, con la quale è stata approvata
un'azione da parte della Regione Toscana per il miglioramento della sicurezza
stradale, finalizzata ad individuare e cofinanziare interventi di Province e Comuni in

Pagina n. 1 di 7

PROVINCIA DI PISTOIA
- PROTOCOLLO GENERALE -

Prot. n. 0057039 / 2011 / A

Data 19/04/2011 Class.06-01



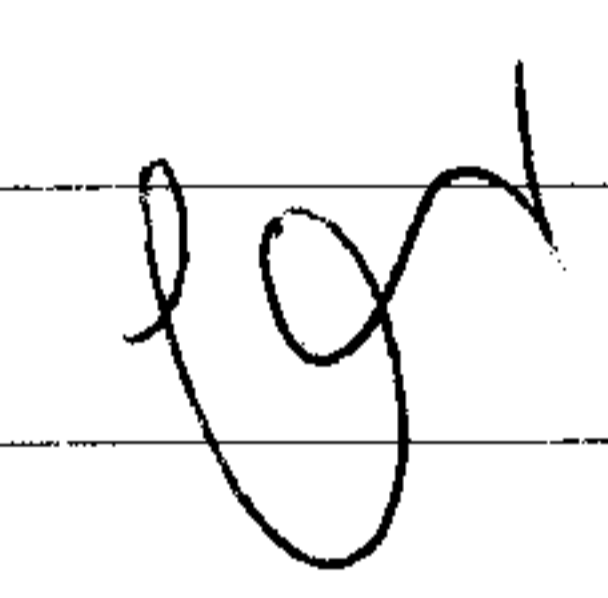
tratti o punti della rete stradale particolarmente pericolosi, programma finanziato per complessivi € 4.000.000,00;

Visto il Disciplinare Regionale per la presentazione delle domande necessarie all'ottenimento dei finanziamenti approvato con Decreto dirigenziale n.6532 del 22/12/2010;

Vista la deliberazione di Consiglio provinciale n° 128 del 1/4/2008 e del Consiglio Comunale n.24 del 25/6/2008 con le quali queste Amministrazioni hanno approvato lo schema di protocollo d'intesa fra la Provincia di Pistoia ed il Comune di Massa e Cozzile sottoscritto poi in data 23/10/2008 ed avente ad oggetto la realizzazione ed il cofinanziamento di interventi di miglioramento della viabilità di competenza, tra i quali era ricompreso l'intervento per il quale si intende concorrere al cofinanziamento regionale;

Dato atto che la Provincia di Pistoia ed il Comune di Massa e Cozzile, nell'ambito dell'opportunità di concorrere all'ottenimento di una quota di cofinanziamento regionale dell'intervento in virtù della sopravvenuta azione regionale per la sicurezza stradale di cui alla precitata D.G.R.n.1056 del 13/12/2010, hanno pertanto manifestato la volontà di presentare congiuntamente una proposta di intervento, nell'ambito dell'azione predetta, e di concorrere alla possibilità di ottenere un cofinanziamento cofinanziare il progetto denominato "SR 435-Messa in sicurezza di tratto viario densamente percorso ed attraversante il centro abitato della frazione denominata Margine Coperta".

Considerato che il Disciplinare regionale stabilisce che nel caso di proposte presentate da più Amministrazioni, il raggruppamento di Amministrazioni proponente deve presentare l'atto d'intesa, di cui al Decreto Legislativo n.267/2000, attraverso il quale le diverse Amministrazioni esprimono ed adottano la proposta



d'intervento, assumono gli impegni relativi all'attuazione tecnica ed economica del progetto ed indicano l'Amministrazione capofila;

SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE

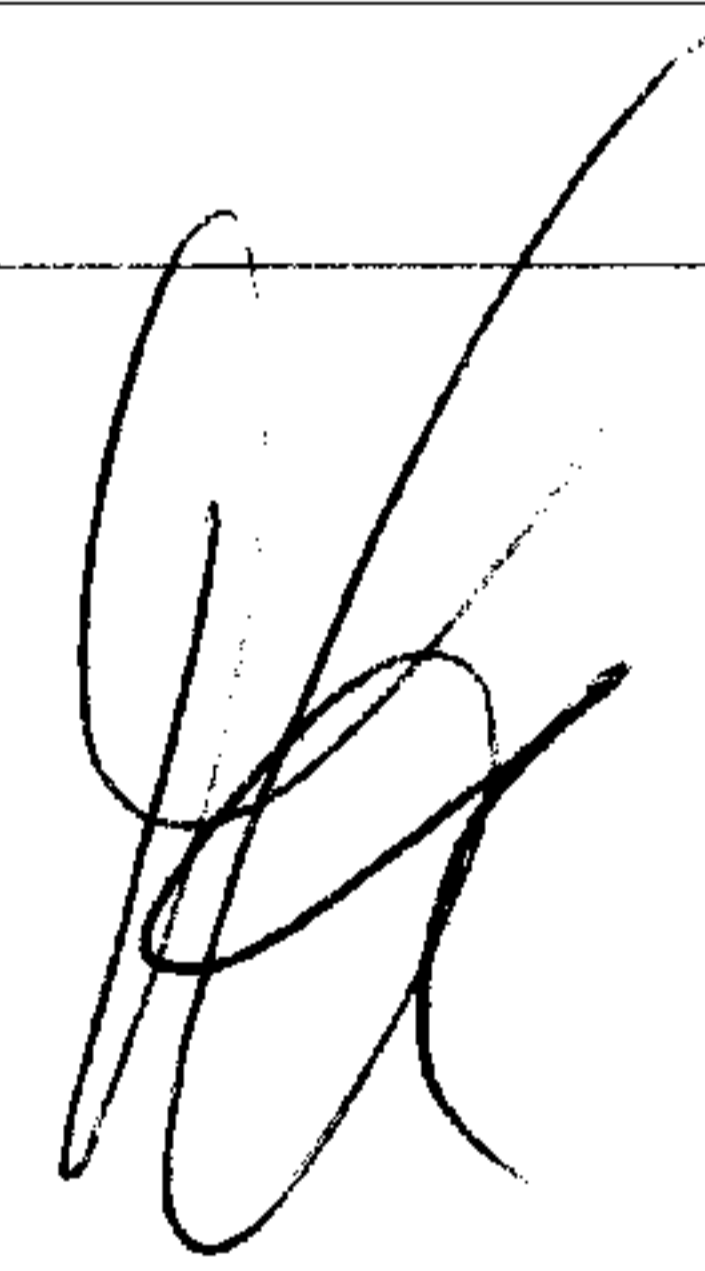
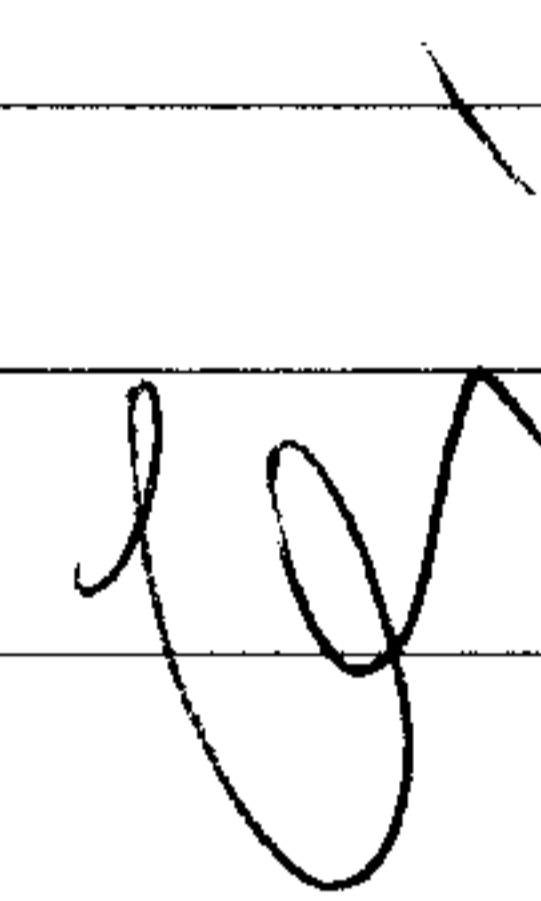
Articolo 1

Oggetto dell'Accordo

Le parti concordano di predisporre e presentare un progetto relativo alla "SR 435 - **Messa in sicurezza di tratto viario densamente percorso ed attraversante il centro abitato della frazione denominata Margine Coperta**" nel Comune di Massa e Cozzile per l'accesso ai finanziamenti nell'ambito dell'azione regionale sulla sicurezza stradale di cui al Deliberazione di Giunta della Regione Toscana n° 1056 del 13/12/2010, pubblicata sul B.U.R.T. n° 51 del 22/12/2010.

L'intervento in particolare consiste nella realizzazione di:

- 1) rettifica del nastro stradale attraverso l'ottimizzazione del disegno delle corsie di marcia nonché il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale;
- 2) sistemazione delle aree laterali alle corsie di percorrenza dei veicoli, anche attraverso la realizzazione di marciapiedi, sistemazione degli scarichi delle acque meteoriche, tombatura di fossette laterali, apposizione di protezioni parapedonali, così da ampliare le aree da dedicare alla esclusiva percorrenza pedonale;
- 3) ottimizzazione delle immissioni carrabili attraverso specifiche segnalazioni e/o indicazioni di percorrenza;
- 4) ottimizzazione degli attraversamenti pedonali direzione nord/sud con particolare attenzione all'analisi delle utenze deboli nonché l'interazione tra



le differenti componenti del traffico, i fattori specifici di rischio, la realizzazione di strutture specializzate come attraversamenti pedonali sfalsati, ottimizzazione della visibilità anche di notte;

5) ottimizzazione delle zone e/o posti auto destinati alla sosta attraverso il riordino degli stalli longitudinali al nastro stradale nonché la trasformazione ed il riordino di alcune aree limitrofe da destinate a parcheggi con accessi unici e/o differenziati rispetto alle attuali immissioni, così da sopprimerne alcune anche troppo vicine fra loro. Il Tutto come meglio descritto negli elaborati di Progetto.

L'Accordo ottempera agli obblighi sanciti dal Disciplinare Regionale, approvato col suddetto Decreto Dirigenziale, relativamente alle modalità di presentazione dei progetti per l'accesso ai finanziamenti.

Articolo 2

Efficacia dell'Accordo

Le disposizioni del presente Accordo perderanno efficacia in seguito al mancato inserimento del progetto nella graduatoria finale di cui all'art.7 del Disciplinare Regionale.

Articolo 3

Obiettivi e metodologie del progetto

L'intervento oggetto del presente Accordo ha lo scopo di migliorare la sicurezza stradale.

Lo studio e lo sviluppo del relativo progetto è stato improntato al raggiungimento dei seguenti obiettivi: ridurre l'incidentalità di un punto particolarmente a rischio, migliorare la fluidità del traffico, migliorare la sicurezza per i pedoni, ridurre l'inquinamento acustico. Tali obiettivi saranno raggiunti imediante in particolare: la

rettifica del nastro stradale; la sistemazione delle aree laterali alle corsie di
percorrenza dei veicoli; l'ottimizzazione delle immissioni carrabili; l'ottimizzazione
degli attraversamenti pedonali direzione nord/sud; l'ottimizzazione delle zone e/o
posti auto destinati alla sosta.

Articolo 4

Designazione e compiti dell'Amministrazione capofila

Il Comune di Massa e Cozzile è individuato quale Ente Capofila del raggruppamento
di Amministrazioni.

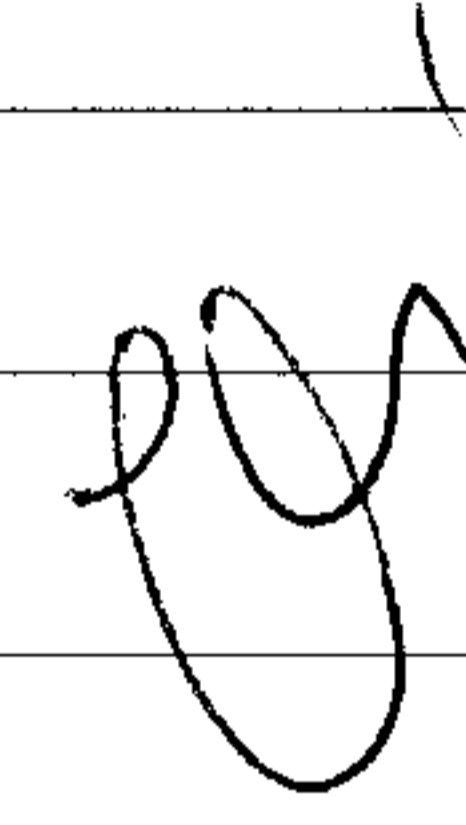
L'Ente Capofila si impegna a redigere il progetto preliminare dell'intervento e a
presentare la proposta con le modalità e i tempi indicati nel Disciplinare Tecnico.

L'Ente Capofila si impegna a redigere i successivi livelli di progettazione richiesti
dalla vigente normativa, previa acquisizione del parere favorevole
dell'Amministrazione provinciale di Pistoia, nonché a predisporre gli atti necessari
all'acquisizione dei terreni, all'affidamento dei lavori, alla direzione e al collaudo
degli stessi.

L'Ente Capofila provvede a nominare il responsabile del procedimento per
l'intervento di cui al presente Accordo ed a comunicare il suo nominativo alla
Regione Toscana mediante specifico allegato alla domanda nonché a comunicare
tempestivamente alla Regione Toscana eventuali variazioni della persona che svolge
la predetta funzione.

L'Ente Capofila s'impegna, inoltre, nel caso in cui sia assegnato il finanziamento, a
presentare alla Regione Toscana l'atto di assunzione dell'impegno di spesa per
l'intero importo del progetto non coperto dalla percentuale dei costi cofinanziati
dalla Regione Toscana.

L'Ente Capofila è responsabile dell'attuazione del progetto per tutta la sua durata.



Articolo 5

Tempi di esecuzione del progetto

L'Ente Capofila redige il progetto preliminare e lo presenta alla Regione Toscana, entro il 20.04.2011, nei tempi e nei modi indicati dal Disciplinare regionale.

L'Ente Capofila s'impegna a rispettare i tempi per l'inizio e la conclusione dei lavori indicati all'art. 9 del Disciplinare Regionale. In particolare l'Ente assegnatario deve dare inizio ai lavori entro 18 mesi dall'eventuale assegnazione del finanziamento, ovvero dalla pubblicazione sul B.U.R.T. della graduatoria, pena revoca del finanziamento, e concluderli entro 36 mesi dalla consegna degli stessi.

Articolo 6

Ulteriori compiti dell'Amministrazione Capofila

L'Amministrazione capofila, qualora assegnataria del finanziamento, ha l'obbligo di monitorare l'attuazione dell'intervento e i risultati conseguiti attraverso l'intervento posto in essere, in termini di riduzione delle vittime degli incidenti stradali, per non meno di tre anni dalla conclusione dell'intervento stesso.

Articolo 7

Onere complessivo e modalità di cofinanziamento

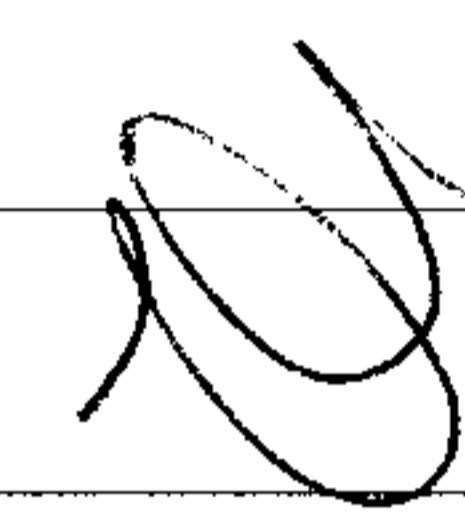
Il costo complessivo stimato del progetto è di € 450.000,00 complessivi.

L'Ente Capofila richiede alla Regione Toscana un cofinanziamento di € 315.000,00,

Il rimanente importo di € 135.000,00 è a carico della Provincia di Pistoia e del Comune di Massa e Cozzile e risulta così ripartito:

- € 67.500,00 a carico della Provincia di Pistoia;
- € 67.500,00 a carico del Comune di Massa e Cozzile;

Il contributo di € 67.500,00, di spettanza dell'Amministrazione Provinciale è già previsto nel Bilancio di Previsione 2011-2013, esercizio 2012.



Nel caso in cui l'intervento in questione sia inserito nella graduatoria dei progetti a cui è stato concesso l'intero finanziamento richiesto, la Provincia di Pistoia si impegna altresì a procedere all'assunzione del relativo impegno di spesa al ricevimento del provvedimento afferente all'approvazione del progetto definitivo da parte dell'Ente Capofila, mentre l'erogazione della predetta quota avverrà decorsi 60 giorni dalla data di emissione degli stati di avanzamento dei lavori.

Articolo 8

Risoluzione delle controversie

Per tutte le controversie che potessero sorgere relativamente ai rapporti derivanti dal presente Accordo e che non si fossero potute definire in via amichevole sarà competente il Foro di Pistoia.

Articolo 9

Registrazione e spese

Il presente atto sarà soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. n.131/1986, a cura e spese del richiedente.

Viene redatto il presente Accordo, dattiloscritto su 7 pagine intere che, previa lettura, viene approvato e sottoscritto come segue:

PROVINCIA DI PISTOIA


Ing. Paolo Mazzoni

COMUNE DI MASSA E COZZILE


Arch. Marzia Tesi

Pagina n. 7 di 7

