

ACCORDO ATTUATIVO DEL PROTOCOLLO D'INTESA

**SOTTOSCRITTO IN DATA 27/02/2006 TRA LA PROVINCIA DI PISTOIA
ED IL COMUNE DI BUGGIANO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA
ROTATORIA SULLA SR 435 LUCCHESE ALL'INTERSEZIONE CON VIA
FALCIANO NEL COMUNE DI BUGGIANO E PER LA RICHIESTA DI
COFINANZIAMENTO NELL'AMBITO DELL'AZIONE REGIONALE PER
LA SICUREZZA STRADALE DI CUI ALLA D.G.R. N° 1056 DEL 13/12/2010**

L'anno duemilaundici (2011), il giorno 19 (~~diciannove~~) del mese di aprile in
Pistoia

TRA

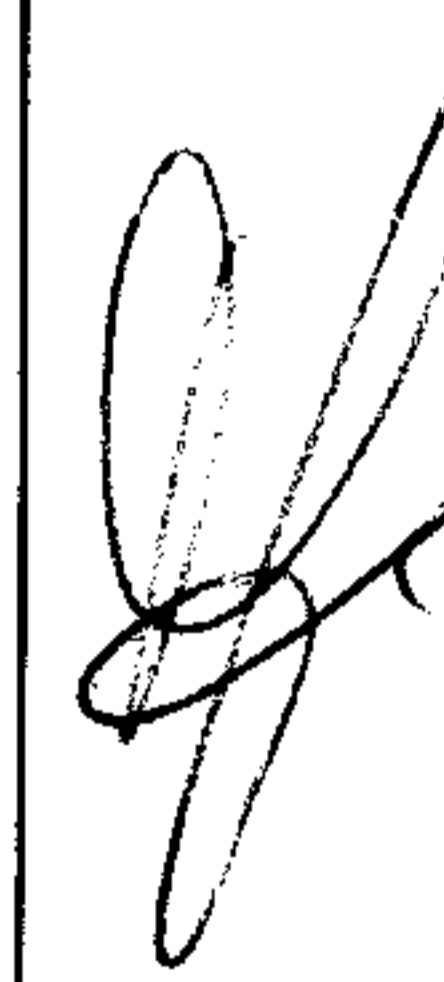
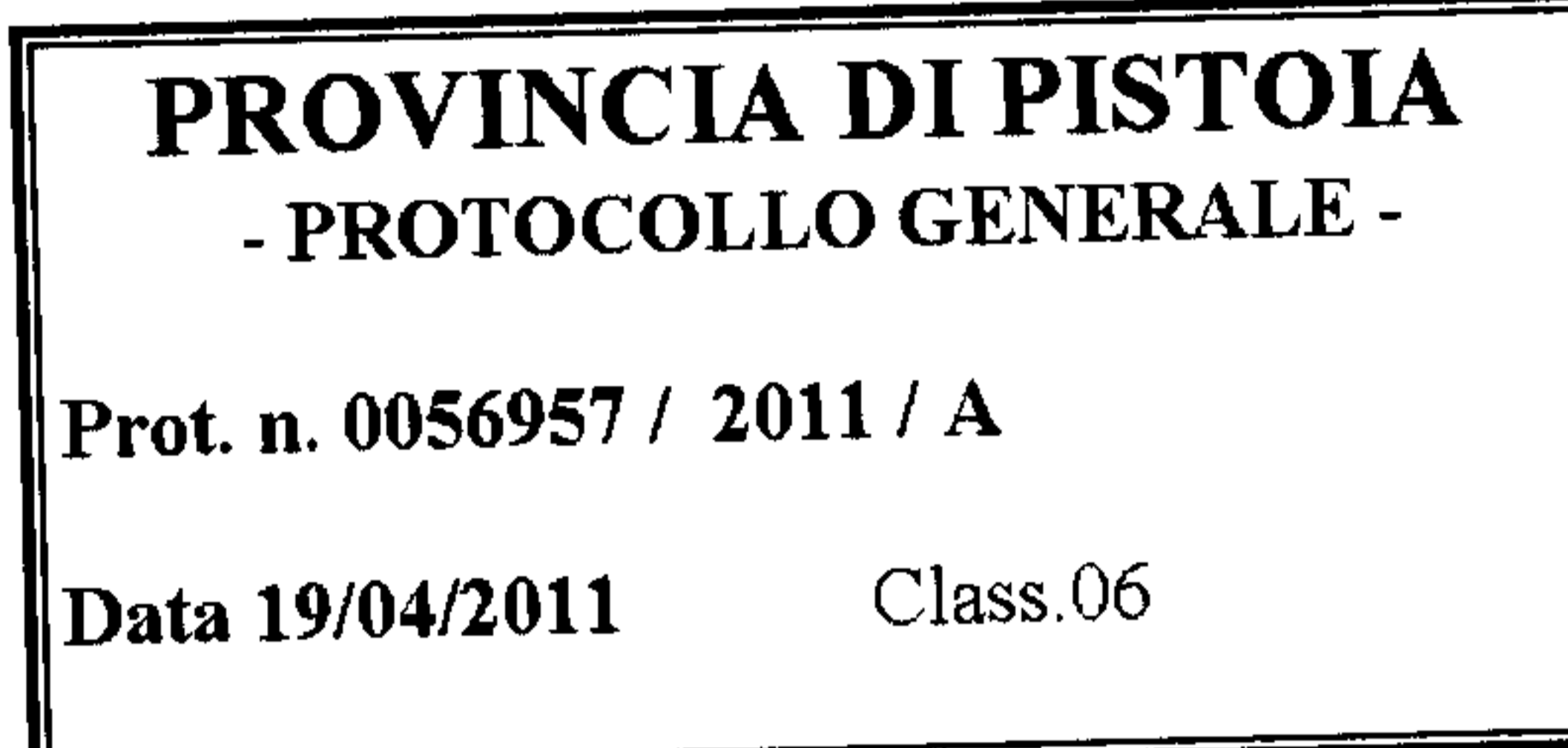
La Provincia di Pistoia (c.f. 00236340477), con sede in Piazza S. Leone n° 1 a
Pistoia, rappresentata dall'ing. Paolo Mazzoni, nella sua qualità di Dirigente del
Servizio Infrastrutture di Comunicazione, viarie, ferroviarie, impianti a fune,
impianti e piste da sci, Espropri e Attività Estrattive, che interviene al presente atto
in esecuzione della Deliberazione di Giunta Provinciale n. 46 del 18/4/2011;

E

Il Comune di Buggiano (c.f. 00361500473), con sede in Buggiano, Via Matteotti n°
6, rappresentato da Arch. Antonio Del Tozzotto, nella sua qualità di Responsabile
del Settore Lvori Pubblici, che interviene al presente atto in esecuzione della
Deliberazione di Giunta Comunale n° 45 del 14/04/2011;

Vista la Deliberazione di Giunta della Regione Toscana n° 1056 del 13/12/2010,
pubblicata sul B.U.R.T. n° 51 del 22/12/2010, con la quale è stata approvata
un'azione da parte della Regione Toscana per il miglioramento della sicurezza
stradale, finalizzata ad individuare e cofinanziare interventi di Province e Comuni in

Pagina n. 1 di 6



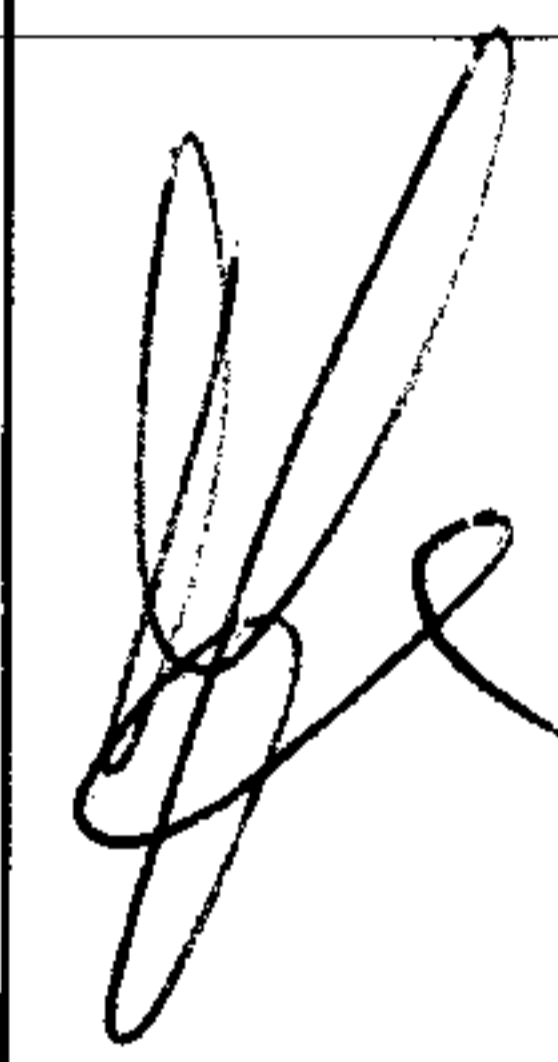
tratti o punti della rete stradale particolarmente pericolosi, programma finanziato per complessivi € 4.000.000,00;

Visto il Disciplinare Regionale per la presentazione delle domande necessarie all'ottenimento dei finanziamenti, approvato con Decreto Dirigenziale toscano n° 6532 del 22/12/2010;

Vista la deliberazione di Consiglio provinciale n° 411 del 29/12/2005 con la quale questa Amministrazione ha approvato lo schema di protocollo d'intesa fra la Provincia di Pistoia ed il Comune di Buggiano sottoscritto poi in data 27/02/2006 ed avente ad oggetto la realizzazione ed il cofinanziamento di interventi di miglioramento della viabilità di competenza, tra i quali era ricompreso l'intervento per il quale si intende concorrere al cofinanziamento regionale;

Dato atto che la Provincia di Pistoia ed il Comune di Buggiano, nell'ambito dell'opportunità di concorrere all'ottenimento di una quota di cofinanziamento regionale dell'intervento in virtù della sopravvenuta azione regionale per la sicurezza stradale di cui alla precitata D.G.R. n° 1056 del 13/12/2010, intendono presentare congiuntamente una proposta di intervento, nell'ambito dell'azione predetta, e di concorrere alla possibilità di ottenere un cofinanziamento del progetto denominato "Rotatoria sulla SR 435 Lucchese all'intersezione con via Falciano nel Comune di Buggiano";

Considerato che il Disciplinare regionale stabilisce che nel caso di proposte presentate da più Amministrazioni, il raggruppamento di Amministrazioni proponente deve presentare l'atto d'intesa, di cui al Decreto Legislativo n° 267/2000, attraverso il quale le diverse Amministrazioni esprimono ed adottano la proposta d'intervento, assumono gli impegni relativi all'attuazione tecnica ed economica del progetto ed indicano l'Amministrazione capofila;



SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Articolo 1

Oggetto dell'accordo attuativo

Le parti concordano di predisporre e presentare un progetto relativo alla realizzazione di una rotatoria sulla SR 435 Lucchese all'intersezione con via Falciano nel Comune di Buggiano per l'accesso ai finanziamenti nell'ambito dell'azione regionale sulla sicurezza stradale di cui al Deliberazione di Giunta della Regione Toscana n° 1056 del 13/12/2010, pubblicata sul B.U.R.T. n° 51 del 22/12/2010. L'intervento comprende la realizzazione della rotatoria in sostituzione dell'attuale intersezione a raso canalizzata.

L'accordo attuativo ottempera agli obblighi sanciti dal Disciplinare Regionale, approvato con il citato Decreto Dirigenziale toscano n° 6532 del 22/12/2010, relativamente alle modalità di presentazione dei progetti per l'accesso ai finanziamenti.

Articolo 2

Efficacia dell'accordo attuativo

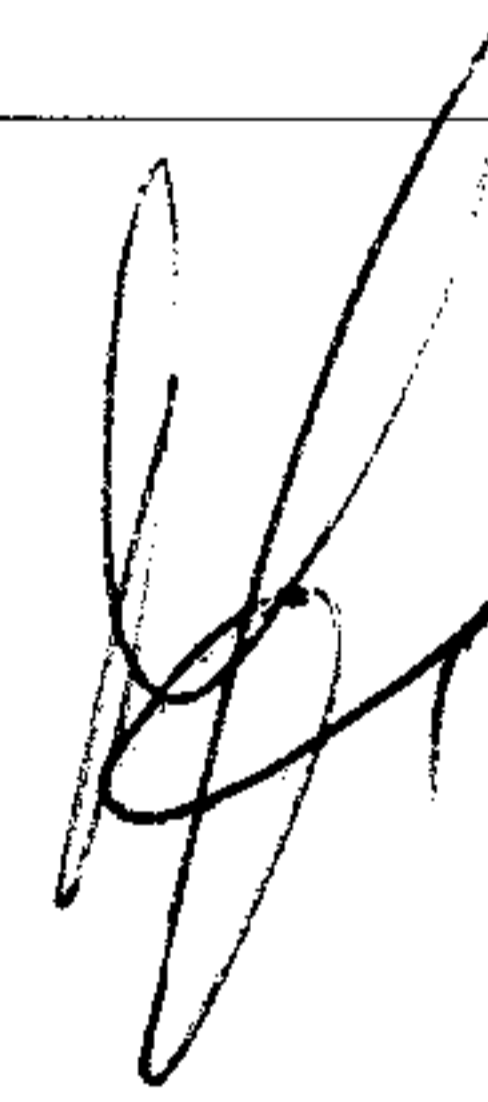
Le disposizioni del presente accordo attuativo perderanno efficacia in seguito al mancato inserimento del progetto nella graduatoria finale e alla sua approvazione di cui all'art. 9 del Disciplinare Regionale.

Articolo 3

Obiettivi e metodologie del progetto

L'intervento oggetto del presente accordo attuativo ha lo scopo di migliorare la sicurezza stradale.

Lo studio e lo sviluppo del relativo progetto è stato improntato al raggiungimento dei seguenti obiettivi: ridurre l'incidentalità di un punto particolarmente a rischio.



migliorare la fluidità del traffico, migliorare la sicurezza per i pedoni, ridurre l'inquinamento acustico. Tali obiettivi saranno raggiunti mediante l'eliminazione dell'incrocio canalizzato, la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali che comporteranno prevalentemente l'attraversamento di una sola corsia, la riduzione delle immissioni inquinanti di scarico dei motori tramite la riduzione dei tempi di incolonnamento e di ingorgo dei mezzi.

Articolo 4

Designazione e compiti dell'Amministrazione capofila

L'Amministrazione Provinciale di Pistoia è individuata quale Ente Capofila del raggruppamento di Amministrazioni.

L'Ente Capofila si impegna a redigere il progetto preliminare dell'intervento e a presentare la proposta con le modalità e i tempi indicati nel Disciplinare Tecnico.

L'Ente Capofila si impegna a redigere i successivi livelli di progettazione richiesti dalla vigente normativa, previa acquisizione del parere favorevole del Comune di Buggiano, nonché a predisporre gli atti necessari all'acquisizione dei terreni, all'affidamento dei lavori, alla direzione e al collaudo degli stessi.

L'Ente Capofila ha nominato l'Arch. Michela Mochi quale responsabile del procedimento per l'intervento di cui al presente accordo e si impegna a comunicare il suo nominativo alla Regione Toscana mediante specifico allegato alla domanda nonché a comunicare tempestivamente alla Regione Toscana eventuali variazioni della persona che svolge la predetta funzione.

L'Ente Capofila si impegna, inoltre, nel caso in cui sia assegnato il finanziamento, a presentare alla Regione Toscana l'atto di assunzione dell'impegno di spesa per l'intero importo del progetto non coperto dalla percentuale dei costi cofinanziati dalla Regione Toscana.



L'Ente Capofila è responsabile dell'attuazione del progetto per tutta la sua durata.

Articolo 5

Tempi di esecuzione del progetto

L'Ente Capofila redige il progetto preliminare e lo presenta alla Regione Toscana, nei tempi e nei modi indicati dal Disciplinare regionale.

L'Ente Capofila si impegna a rispettare i tempi per l'inizio e la conclusione dei lavori indicati all'art. 9 del Disciplinare Regionale. In particolare l'Ente assegnatario deve dare inizio ai lavori entro 18 mesi dall'eventuale assegnazione del finanziamento, ovvero dalla pubblicazione sul B.U.R.T. della graduatoria, pena revoca del finanziamento, e concluderli entro 36 mesi dalla consegna degli stessi.

Articolo 6

Ulteriori compiti dell'Amministrazione Capofila

L'Amministrazione capofila, qualora assegnataria del finanziamento, ha l'obbligo di monitorare l'attuazione dell'intervento e i risultati conseguiti attraverso l'intervento posto in essere, in termini di riduzione delle vittime degli incidenti stradali, per non meno di tre anni dalla conclusione dell'intervento stesso.

Articolo 7

Onere complessivo e modalità di cofinanziamento

Il costo complessivo stimato del progetto è di € 450.000,00 complessivi.

L'Ente Capofila richiede alla Regione Toscana un cofinanziamento di € 315.000,00.

Il rimanente importo di € 135.000,00 è a carico della Provincia di Pistoia e del Comune di Buggiano e risulta così ripartito:

- € 67.500,00 a carico della Provincia di Pistoia;
- € 67.500,00 a carico del Comune di Buggiano;

Il contributo di € 67.500,00, di spettanza dell'Amministrazione Provinciale è già



previsto nel Bilancio di Previsione 2011-2013, esercizio 2012.

Nel caso in cui l'intervento in questione sia inserito nella graduatoria dei progetti a cui è stato concesso l'intero finanziamento richiesto, il Comune di Buggiano si impegna a procedere all'assunzione del relativo impegno di spesa nonché a erogare contestualmente la quota di propria spettanza al ricevimento del provvedimento afferente all'approvazione del progetto definitivo da parte dell'Ente Capofila, in modo tale che l'Ente Capofila possa effettuare l'impegno di spesa sull'importo totale del progetto nei tempi previsti per l'attuazione dell'intervento.

Articolo 8

Risoluzione delle controversie

Per tutte le controversie che potessero sorgere relativamente ai rapporti derivanti dal presente accordo attuativo e che non si fossero potute definire in via amichevole sarà competente il Foro di Pistoia.

Articolo 9

Registrazione e spese

Il presente atto sarà soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. n.131/1986, a cura e spese del richiedente.

Viene redatto il presente accordo attuativo, dattiloscritto su 5 pagine intere e parte della sesta pagina che, previa lettura, viene approvata e sottoscritta come segue:

PROVINCIA DI PISTOIA


Ing. Paolo Mazzoni

COMUNE DI BUGGIANO


Ing. Arch.