

PROTOCOLLO D'INTESA TRA

PROVINCIA DI PISTOIA PROTOCOLLO GENERALE	
26. MAG 2011	
N. 76461	CAT. 9 12 16 15 CL. 4 2 3 1 2

LA PROVINCIA DI PISTOIA – C.F. /P. IVA 00236340477 – con sede in Pistoia, nella persona del legale rappresentante Federica Fratoni nata a Firenze il 08/06/1972 domiciliato per la carica presso la sede sociale

E
FIAB ONLUS – C.F./P. IVA. 11543050154.....- con sede in Milano nella persona di ~~PIER~~ ANGILO MAZZEI....., domiciliato per la carica presso la sede sociale.

PER PROMUOVERE LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA NELLA PROVINCIA E PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO "RETE DELLE CICLOPISTE DELLA VALDINIEVOLE"

L'anno 2011 il giorno 18 del mese di maggio presso ~~VIA~~ FATTORIA SETTEPASSI, ~~VIA~~
via ~~VIA~~ GREMIGNAIO, 25/27 PONTE BUSSIANESE alle ore 10,45

TRA

la Provincia di Pistoia, nella persona di Federica Fratoni nella sua qualità di Presidente della Provincia di Pistoia

la Federazione Italiana Amici della Bicicletta nella persona di ~~PIER~~ ANGILO MAZZEI nella sua qualità di ~~PRESIDENTE~~ ~~FIAB~~ VALDINIEVOLE, VIA MASCAGNI, 59, 51016 MONTECATINI

Premesso che

- la bicicletta è un elemento fondamentale della mobilità locale e sostenibile per la popolazione e per i turisti;
- le politiche dell'Unione Europea sulla mobilità individuano nella mobilità ciclistica una scelta strategica per dare spazio ad un'alternativa reale ed efficace all'uso eccessivo dell'automobile, indicando la necessità da parte delle Autorità locali di promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta e adoperandosi per una piena integrazione di queste modalità di trasporto nelle politiche di mobilità urbana;
- nel 2013 si svolgeranno in Toscana i Mondiali di ciclismo che avranno come luoghi di partenza e di attraversamenti di molte importanti competizioni le città di Pistoia e di Montecatini e parte del restante territorio provinciale, e che tale evento attiverà una consistente domanda di percorsi ciclabili sicuri, confortevoli e attrattivi, adatti a tutte le persone;
- la Provincia di Pistoia, in considerazione delle caratteristiche del territorio e del turismo presente, intende sviluppare l'uso della bicicletta al fine di favorire la mobilità sostenibile, migliorare le condizioni di salute della popolazione, ridurre l'inquinamento, l'uso delle risorse energetiche e la congestione, rendendo così il proprio territorio più vivibile, sicuro e accogliente per i cittadini e i turisti;
- la Provincia di Pistoia intende caratterizzarsi come "Provincia amica della bicicletta" per promuovere forme di turismo sostenibile, puntando a favorire l'uso della bicicletta tra i residenti e turisti e a sviluppare il cicloturismo, al fine di valorizzare il territorio che presenta condizioni di elevato valore naturalistico;
- in Provincia di Pistoia, e in particolare nel distretto turistico della Valdinievole, vi è la necessità di rafforzare l'integrazione tra mobilità sostenibile, turismo e uso della bicicletta per incrementare le opportunità imprenditoriali ed occupazionali con progetti basati sulla diffusione di percorsi cicloturistici;

- il territorio della provincia di Pistoia essendo localizzato in adiacenza a percorsi di interesse internazionale, quali la Ciclopista del Sole, la Francigena e la Ciclopista dell'Arno, compresi negli itinerari di Bicalia e di Eurovelo, è una zona di congiunzione tra i territori attraversati da queste infrastrutture per il cicloturismo di grande attrazione internazionale;
- esiste una rete di percorsi ciclabili che si sviluppa lungo fiumi, torrenti, canali e strade secondarie a basso traffico, in particolare intorno al Padule di Fucecchio e ai suoi affluenti, che richiede di essere collegata, integrata, qualificata, attrezzata e valorizzata, e sulla quale il Consorzio del Padule di Fucecchio sta impegnandosi in collaborazione con la locale Associazione Fiab della Valdinievole;
- la FIAB, per proprio statuto, ha come scopo la promozione dell'uso della bicicletta per contribuire a migliorare il traffico e gli ambienti urbani e per l'esercizio del cicloescursionismo, e per questo ritiene necessario rafforzare in Italia, sia in territorio urbano che extraurbano, un sistema di mobilità sostenibile, basato sull'utilizzo della bicicletta;
- la FIAB sta promuovendo ed organizzando, con la proposta Bicalia, nell'ambito del progetto europeo Eurovelo di European Cyclists Federation – ECF, di cui Fiab è socio, la realizzazione della “ Rete nazionale di percorribilità ciclistica” prevista dalla Delibera CIPE del 1/2/2001; tale sistema è orientato a coniugare la domanda di mobilità sostenibile con quella turistica e del tempo libero;
- la realizzazione di una rete di ciclopiste nella provincia, e in particolare nella Valdinievole, attiverà un sistema di mobilità di fondamentale interesse per la mobilità provinciale in quanto consentirà il collegamento tra aree urbanizzate e zone di rilevante interesse ambientale e turistico;
- la realizzazione di un sistema di ciclopiste in ambito fluviale garantisce un miglior servizio di vigilanza idraulica e di protezione civile e rappresenta uno strumento per la valorizzazione ambientale del territorio;
- la Provincia di Pistoia e FIAB hanno interesse alla collaborazione per la diffusione della bicicletta come strumento per la mobilità sostenibile, sia per i residenti, che per i turisti, per la conoscenza e promozione del territorio e per lo sviluppo del turismo sostenibile, anche in prospettiva dei Mondiali di Ciclismo del 2013;
- la Provincia di Pistoia e FIAB intendono operare di reciproca intesa nel campo della tutela e della valorizzazione dell'ambiente mediante la creazione e la promozione di una rete di piste ciclabili organizzate attraverso un progetto strategico provinciale di Biciplan.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - Premesse

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

ART. 2 - Oggetto

La Provincia di Pistoia e FIAB avviano una collaborazione finalizzata a promuovere lo sviluppo della mobilità ciclistica nella Provincia, con la finalità di agevolare e sostenere l'uso della bicicletta per la mobilità sostenibile, l'escursionismo ed il turismo.

In particolare il presente accordo si propone di definire, le modalità e gli obiettivi per la progettazione, realizzazione, gestione e promozione di un Sistema integrato di infrastrutture per la mobilità ciclistica afferenti il Padule di Fucecchio e il sistema di fiumi, torrenti e canali della Valdinievole ad esso collegato, e il loro raccordo con i centri urbani e i nodi intermodali, denominato “Rete delle ciclopiste della Valdinievole”, al fine precipuo di migliorare l'accessibilità e la fruizione del Padule di Fucecchio, collegandolo anche agli itinerari di Bicalia e di Eurovelo.

Obiettivo della “Rete delle ciclopiste della Valdinievole” è la realizzazione graduale di un Sistema integrato di infrastrutture per la mobilità ciclistica, che si sviluppa nel territorio della Valdinievole, e che ha come punto di attrazione centrale il Padule di Fucecchio, connessa con le piste ciclabili esistenti, integrata con i caratteri ambientali e socio economici del territorio attraversato e collegato agli itinerari ciclabili adiacenti della Francigena e della Ciclopista dell'Arno.

ART. 3 – Modalità operative.

Al fine di dare attuazione all'oggetto del presente Protocollo d'Intesa, la Provincia e FIAB costituiscono un gruppo di lavoro finalizzato all'elaborazione di strategie per lo sviluppo dell'uso della bicicletta da realizzare nella provincia.

In particolare, tale gruppo di lavoro si occuperà:

- impostare un programma organico per il sostegno e la promozione dell'uso della bicicletta (Biciplan), al fine di aumentare la quota degli spostamenti in bicicletta, di cui la Provincia terrà conto nella redazione e nell'attuazione degli strumenti di programmazione provinciale;
- collaborare alla individuazione della "Rete di ciclopiste della Valdinievole" e di altre ciclopiste di interesse provinciale, necessarie per lo sviluppo di un sistema di mobilità a rete, in cui la mobilità ciclistica costituisca uno dei pilastri essenziali, integrata con tutte le altre modalità di trasporto; al fine di organizzare e promuovere il sistema ciclabile della Valdinievole e dell'intera provincia;
- studiare e proporre alcuni percorsi ciclabili sicuri, confortevoli e attrattivi da realizzare per l'evento dei Mondiali di Ciclismo 2013;
- studiare le possibilità di finanziamento per la realizzazione di interventi infrastrutturali (quali ciclopiste, ciclostazioni o altre infrastrutture relative alla mobilità ciclistica) e di azioni educative e promozionali per lo sviluppo della mobilità ciclistica;
- collaborare alla realizzazione di interventi e iniziative per il cicloescursionismo e per la diffusione della bici e la mobilità sostenibile nel territorio provinciale, in particolare in collegamento con l'evento dei Mondiali di ciclismo del 2013;
- fornire informazioni e assistenza per la redazione di materiali informativi da utilizzare sia a scopo divulgativo, che per la presentazione dei percorsi e delle iniziative per l'uso della bicicletta.

ART. 4 - Gruppo di lavoro

Il gruppo di lavoro di cui all'Art. 3 è composto dal Dirigente dell'Area Pianificazione strategica territoriale della Provincia che lo presiede, da un tecnico esperto del Servizio Pianificazione territoriale, Sistema Informativo Territoriale, Cultura, Turismo e Commercio, Promozione delle Risorse del Territorio, da un tecnico esperto del Servizio Infrastrutture di Comunicazione, Viarie, Ferroviarie, Impianti a fune, Impianti e Piste da sci, Espropri e Attività estrattive, da un tecnico esperto del Servizio Affari Generali, Assistenza Organi, Uffici di Presidenza della Giunta e del Consiglio, Stampa, Informazione e Immagine, Pari Opportunità, Personale e Sport, da un tecnico esperto del Servizio Agricoltura, Patrimonio Naturale ed Ittico-faunistico, Gestione Aree protette, e dal Direttore di Fiab o suo delegato, dai Presidenti delle Associazioni Fiab della provincia di Pistoia e da esperti di Fiab. E' prevista la possibilità di chiamare persone terze in funzione degli argomenti trattati nelle riunioni.

ART. 5 – Obblighi ed oneri

Le parti concordano:

- che non vi è alcun onere finanziario tra le parti;
- di non divulgare autonomamente i contenuti delle azioni ideate o realizzate dal gruppo di lavoro previsto nel presente protocollo d'intesa;
- di ricercare la collaborazione delle parti con altri soggetti istituzionali sulle medesime tematiche trattate nel presente Protocollo d'Intesa.

FIAB si impegna inoltre a contribuire al progetto mettendo a disposizione le esperienze e le professionalità proprie e delle Associazioni locali di FIAB e le relazioni e le conoscenze esistenti nell'ambito dell'ECF (European Cyclists' Federation).

ART. 6 - Durata.

Il presente Protocollo d'Intesa ha la durata di tre anni a decorrere dalla data di stipula della stessa e, alla scadenza, potrà essere tacitamente rinnovata per un ulteriore anno. Le parti potranno recedere dal presente Protocollo d'Intesa dandone comunicazione scritta alla controparte mediante raccomandata A/R.

ART 7- Diffusione

Provincia e FIAB si adopereranno per diffondere presso i Comuni della provincia, presso le proprie strutture, sedi e soci, i termini del presente accordo, con modalità che verranno concordate e condivise all'interno del gruppo di lavoro. I contraenti si impegnano, mediante la sottoscrizione del presente protocollo d'intesa, a non promuovere e/o aderire ad iniziative palesemente in contrasto e/o in concorrenza con la presente.

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Provincia di Pistoia

[Handwritten signature]

Per FIAB

[Handwritten signature]

