

PROVINCIA DI PISTOIA
- PROTOCOLLO GENERALE -

Prot. n. 0077832 / 2011 / A

Data 31/05/2011

Class.06-01

PROTOCOLLO D'INTESA

FRA LA PROVINCIA DI PISTOIA E IL COMUNE DI LAMPORECCHIO

PER INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' NEL

COMUNE DI LAMPORECCHIO

L'anno duemilaundici (2011), il giorno 31 (TRENTUNO) del mese di MAGGIO in
Pistoia

TRA

La Provincia di Pistoia (c.f. 00236340477), con sede in Piazza S. Leone 1 a Pistoia,
rappresentata dal Sig. Mauro Mari, nella sua qualità di Assessore al patrimonio
immobiliare, l'edilizia scolastica, la mobilità, il demanio idrico e la sicurezza
idrogeologica, lavori pubblici e agricoltura, ed in esecuzione della deliberazione di

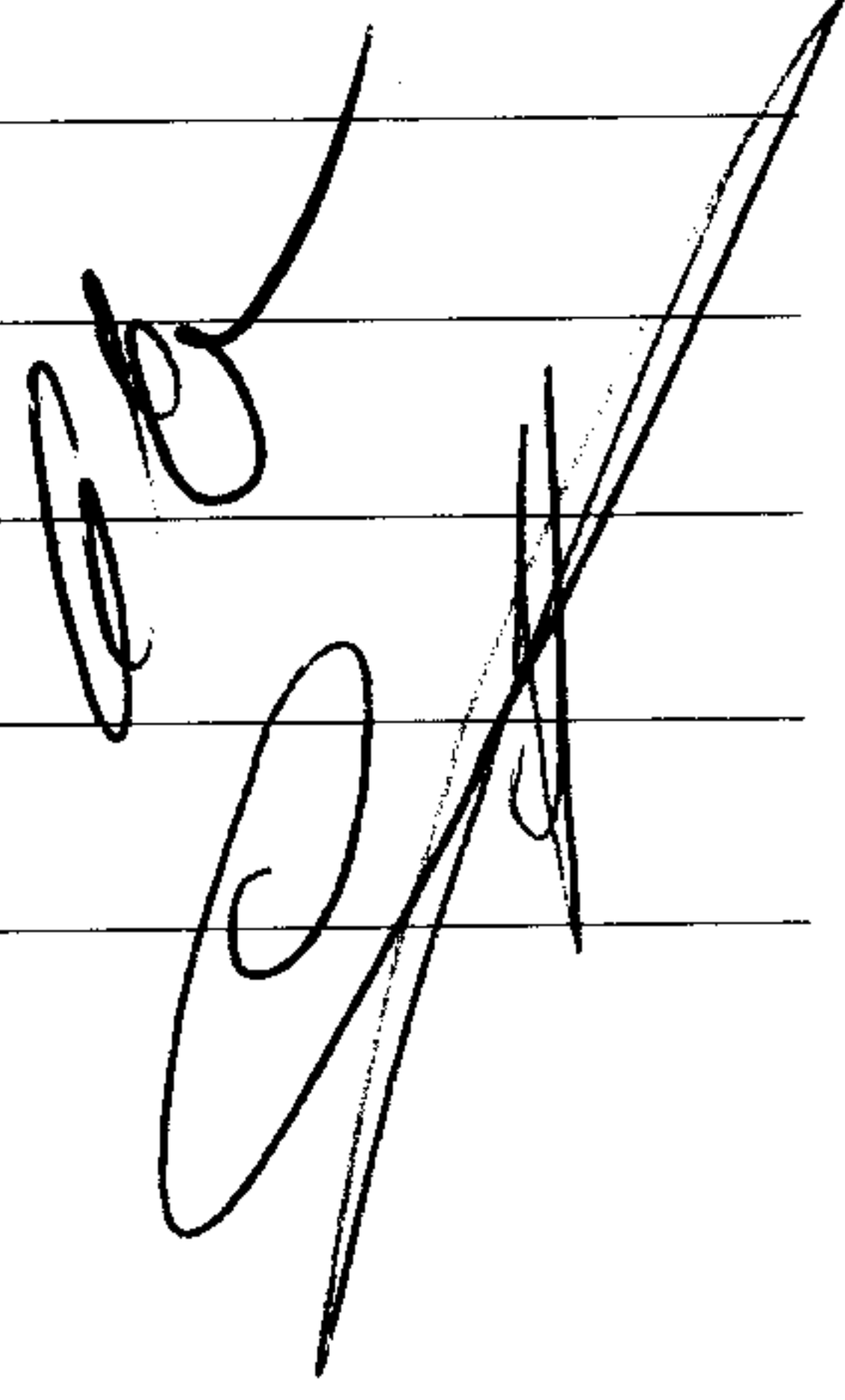
C.P n° 171 del 12/5/11;

Il Comune di Lamporecchio (c.f. 00300620473), con sede in
Lamporecchio (PT), P.za BERNI n° 1, rappresentata dal Sig. Giuseppe
Chiaromonte, nella sua qualità di Sindaco pro tempore, che interviene al presente
atto ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n° 104 del 28/12/2010;

Premesso che:

- Il Comune di Lamporecchio con deliberazione della Giunta Comunale n.156
del 22.12.2009 ha manifestato la volontà di realizzare una nuova viabilità per
superare il centro abitato del capoluogo, consistente nella costruzione di due
nuove strade e precisamente:

- a) Collegamento tra la SP 39 Lamporecchio Vinci in località Borgano
e la SP48 Via Verdi in località Massaini, per superare il centro
abitato di Lamporecchio, con prolungamento verso la zona
industriale di Cerbaia, già collegata a via Ferrucci nel Comune di



Larciano per potersi poi immettere sulla SR 436 Francesca in
località Baccane;

b) Variante alla SP 10 Maremmana, per superare il centro abitato in
località Mastromarco, dal collegamento di cui sopra fino alla
rotatoria in procinto di realizzazione in corrispondenza con il
Comune di Vinci;

- La viabilità di progetto sopraindicata è conforme al Piano Strutturale ed è stata
anche parzialmente inserita nella programmazione triennale delle opere
pubbliche del Comune, avendo lo stesso Comune avviato uno studio di
fattibilità per verificare la possibile attuazione in lotti funzionali;

- Il collegamento di cui al punto a) è anche inserito nel Piano Territoriale di
Coordinamento Provinciale;

- Con la deliberazione di Giunta Comunale di cui sopra l'Amministrazione ha
richiesto alla Provincia che la nuova strada di previsione sia inserita nella
programmazione degli interventi sulla viabilità e che siano attivate le
necessarie forme di coordinamento o di accordi di programma per il
coinvolgimento degli altri enti territoriali ai vari livelli interessati da tale
programmazione;

- In data 17.03.2003 è stato stipulato un "Protocollo d'intesa fra la Provincia di
Pistoia, i Comuni di Larciano e di Lamporecchio per la riorganizzazione del
sistema viario relativo alla SP25 San Rocco - SR436 ed alla SR436 Francesca
in Comune di Larciano"

- Di quanto previsto nel suddetto protocollo sono stati già realizzati alcuni tratti
ed in particolare il prolungamento di via Ferrucci e il collegamento alla zona
artigianale Le Cerbaie nel Comune di Lamporecchio, mentre resta ancora da

costruire il tratto di collegamento tra via Ferrucci e la SR436 Francesca, che costituirà variante alla strada regionale per superare il centro abitato di Castelmartini. Per tale progetto, già sviluppato a livello definitivo, è stato chiesto l'inserimento nella prossima programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale.

- Considerato che l'Amministrazione Provinciale ritiene opportuno approfondire lo studio di fattibilità su tale viabilità alla luce di un inserimento delle stesse nel sistema complessivo della viabilità provinciale, con particolare riferimento al territorio del confinante Comune di Larciano;

- Considerato che con la stessa deliberazione il Comune di Lamporecchio ha evidenziato una ulteriore criticità che grava sul territorio comunale che consiste nel transito di mezzi pesanti di notevoli dimensioni in entrambi i sensi di marcia sulla SP9 Montalbano, in corrispondenza del San Baronto, strada con caratteristiche tali da non consentire lo scambio di tali mezzi, nemmeno se uno dei veicoli è un'autovettura creando costanti situazioni di pericolo e di blocco del traffico, ed ha pertanto richiesto all'Amministrazione Provinciale di mettere in atto le necessarie misure atte a limitare o impedire il transito di mezzi pesanti su tale strada;

- Considerato che l'Amministrazione Provinciale ha già preso contatti con la Società Autostrade per modificare la segnalazione delle località all'uscita dei caselli autostradali per consigliare l'accesso a Lamporecchio mediante la SR436 Francesca e sta valutando le eventuali modifiche sulla rete stradale che potrebbero consentire l'installazione delle suddette limitazioni di traffico;

- Il Comune di Lamporecchio, nell'ambito di varie iniziative volte all'utilizzo di fonti energetiche alternative, ha intenzione di costruire un impianto termico

alimentato a biomasse forestali in un terreno di proprietà dell'Amministrazione Provinciale in località Centocampi, finalizzato a servire mediante rete di teleriscaldamento edifici pubblici e privati.

- La Provincia di Pistoia ha messo in disponibilità del Comune di Lamporecchio l'area posta fra la strada provinciale e la via vicinale di Varignano per la realizzazione del suddetto impianto termico, riservandosi tuttavia la possibilità di realizzare un magazzino di circa 150/200 mq, qualora fosse realizzato lo stesso. La forma e i modi della cessione dell'area saranno definiti con specifico accordo.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

- a) La Provincia di Pistoia e il Comune di Lamporecchio si impegnano ad attivare un'azione comune per quanto segue:

- 1) Miglioramento del collegamento tra la SP39 Lamporecchio Vinci proveniente da Vinci e la SR436 Francesca per superare il centro abitato di Lamporecchio;
- 2) Miglioramento del collegamento della SP10 Maremmana proveniente da Cerreto Guidi con la SP48 Via Verdi per superare il centro abitato di Mastromarco;
- 3) Individuazione delle misure da mettere in atto per limitare o impedire il transito di mezzi pesanti sulla SP9 Montalbano, in corrispondenza del San Baronto;
- 4) Realizzazione di un impianto termico alimentato a biomasse forestali nel terreno di proprietà dell'Amministrazione Provinciale in località Centocampi.

- b) Per quanto riguarda i punti 1) e 2) la Provincia si impegna ad effettuare uno

studio di fattibilità per verificare la compatibilità geologica, ambientale e funzionale di tale viabilità alla luce di un inserimento della stessa in un futuro sistema complessivo della viabilità provinciale, con particolare riferimento al territorio del confinante Comune di Larciano, entro nove mesi dalla stipula del presente atto. Insieme allo studio sarà effettuata anche una stima di massima degli interventi.

c) Per quanto riguarda il punto 3) la Provincia si impegna a valutare quali misure possono essere messe in atto per limitare o impedire il transito di mezzi pesanti e a coordinare le eventuali azioni da intraprendere con i Comuni e le province interessate da tali provvedimenti. Il Comune si impegna a verificare le ripercussioni di tali azioni sulle attività produttive del proprio territorio e a coordinare tali azioni sulla viabilità comunale.

d) Il Comune di Lamporecchio si impegna a proporre alla Provincia un piano industriale per l'attività di cui al punto 4), con individuazione delle aree necessarie per l'installazione dell'impianto.

PROVINCIA DI PISTOIA

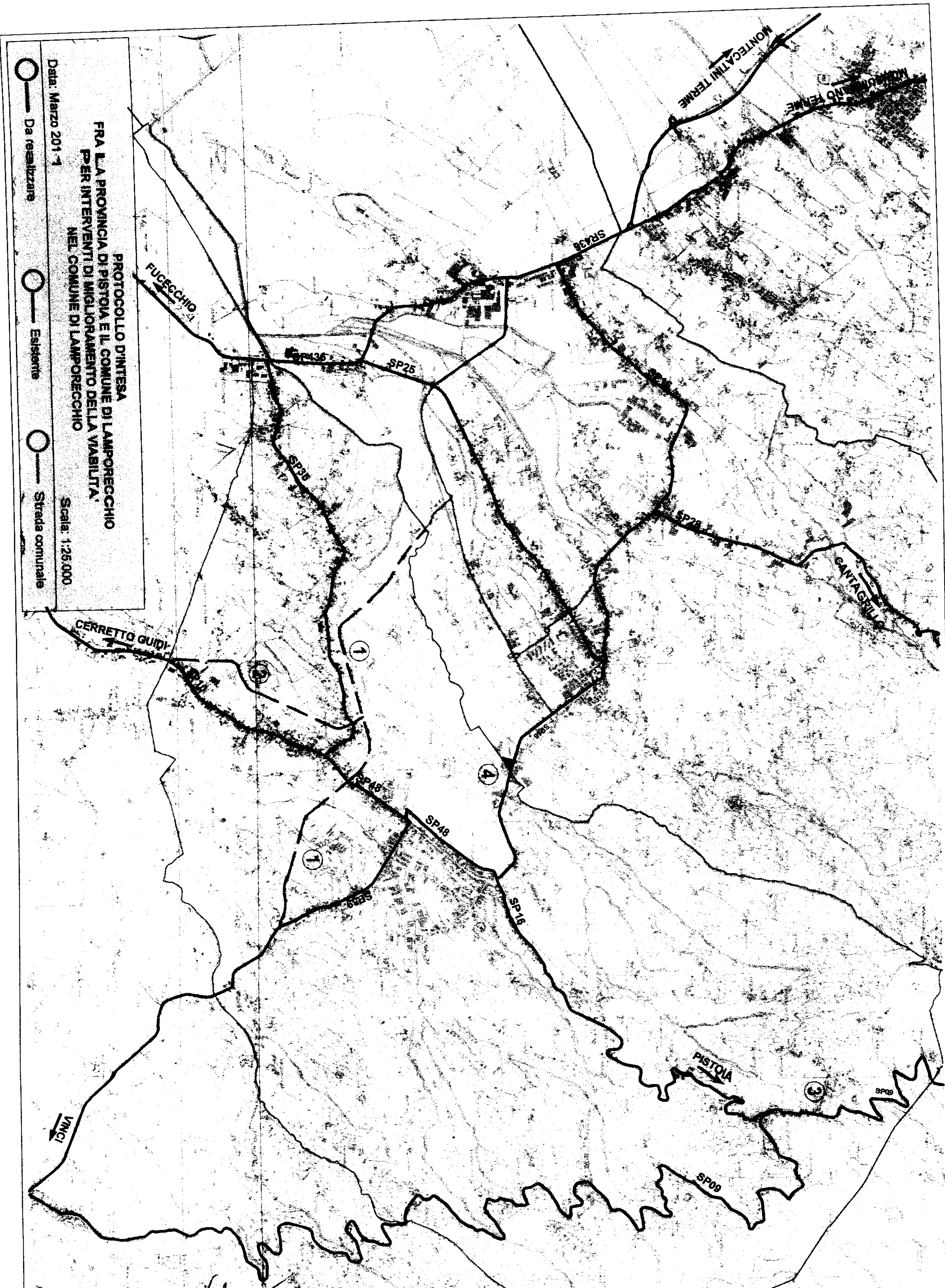

Assessore Mauro Mari

COMUNE DI LAMPORECCHIO


Sindaco Giuseppe Chiaramonte

ALLEGATI:

Planimetria con indicazione degli interventi



PROTOCOLLO D'INTESA
FRA LA PROVINCIA DI PISTOIA E IL COMUNE DI LAMPORECCHIO
PER INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA'
NEL COMUNE DI LAMPORECCHIO

Data: Marzo 2011

Scala: 1:25.000

- Da realizzare
- Esistente
- Strada comunale