



COMUNE DI PISTOIA

Il Sindaco



PROVINCIA DI PISTOIA

Il Presidente

3° AGGIORNAMENTO PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI PISTOIA E COMUNE DI PISTOIA PER LA MOBILITA' EXTRAURBANA E L'EDILIZIA SCOLASTICA

Premesso che in data 27 aprile 2004 è stato sottoscritto tra la Provincia di Pistoia ed il Comune di Pistoia il protocollo d'intesa in materia di infrastrutture per la mobilità extraurbana e per l'edilizia scolastica;

Che in data 15 giugno 2005 si è proceduto ad un primo aggiornamento del suddetto protocollo;

Che in data 2/4/2007 si è dato luogo ad un secondo aggiornamento del già richiamato protocollo;

Che in data 23 gennaio 2008 si è tenuto un incontro congiunto tra la Giunta Provinciale e la Giunta Comunale di Pistoia nel quale sono stati esaminati anche i temi comuni inerenti la viabilità;

Considerato infine che la stratificazione documentale venutasi a creare nel tempo in materia di infrastrutture rende difficoltosa una lettura attualizzata dei reciproci impegni;

Tutto ciò premesso le parti convengono di riassumere nel presente testo i comuni impegni e quanto di reciproco interesse in materia di infrastrutture viarie e mobilità

NEL DETTAGLIO LE PARTI CONVENGONO QUINDI

A - Di concordare e condividere le scelte riportate nella tavola delle Infrastrutture allegata al presente atto che rappresenta graficamente le linee guida dell'offerta di mobilità di trasporto pubblico e privato nel territorio pistoiese. Gli aspetti significativi ivi rappresentati sono i seguenti:

- 1) Miglioramento dell'offerta di trasporto nella zona a Sud di Pistoia, con particolare riferimento a:
 - a) attivazione del servizio ferroviario di tipo metropolitano che prevede fra l'altro una cadenza di sei treni l'ora per senso di marcia nelle ore di punta e la realizzazione di tre nuove fermate intermodali (S. Agostino, Pistoia Ovest, e Capostrada), la cui messa a regime è attuabile solo dopo la realizzazione del sottoattraversamento di Firenze da parte di RFI;
 - b) la riorganizzazione della Stazione Centrale da parte di RFI con l'apertura pedonale a Sud, dove sono previsti parcheggi e terminal bus, nonché il collegamento carrabile e ciclopeditone tramite il nuovo sottopasso tra Via

Pertini e Via dell'Annona con lavori attualmente in corso ed ultimazione prevista entro l'anno 2009.

- c) raddoppio e riqualificazione della ferrovia PT-LU, con eliminazione dei passaggi a livello esistenti, tra i quali quelli su Via Ciliegiole e conseguente riordino della viabilità comunale interessata; il progetto definitivo del tratto tra Pistoia e Montecatini Terme è già stato redatto da RFI e in data 17.11.2008 è stato firmato un accordo tra RFI, Regione e Ministero Infrastrutture per finanziare e realizzare tale intervento per un totale di 116 milioni di euro di cui 70 a carico della Regione e 46 a carico di RFI.
 - d) eliminazione delle soluzioni di continuità presenti nella zona sud dell'anello di circonvallazione della città di Pistoia (eliminazione incroci del Fagiolo e di via Erbosa);
 - e) realizzazione del collegamento tra la S.P.9 Montalbano dal sottopasso autostradale, la S.R.66 Pistoiese e la S.P.1 Variante Pratese. Il primo lotto dell'opera risulta in corso di esecuzione;
 - f) adeguamento e nuova viabilità per il collegamento tra la variante della S.R.435 loc. Spazzavento, la Variante alla S.P.9 Montalbano in loc. Case Nuove di Masiano e la Via Fiorentina in loc. Bottegone (4° lotto Strada dei Vivai).
- 2) Razionalizzazione viabilità ad est di Pistoia, con particolare riferimento a:
- a) collegamento della Via Fiorentina in località Bottegone con l'area del previsto casello autostradale in località Badia a Pacciana (1° lotto Strada dei Vivai) e con la S.P.1 Variante Pratese (2° lotto Strada dei Vivai). Realizzazione del nuovo ponte di attraversamento autostradale in località Badia a Pacciana nelle vicinanze dell'area del previsto nuovo casello autostradale (3° lotto Strada dei Vivai).
 - b) adeguamento della viabilità necessaria per servire il nuovo impianto CDR di cui al Piano di Gestione dei Rifiuti ed alle previsioni del Regolamento Urbanistico;
 - c) prolungamento della Tangenziale Est di Pistoia per il superamento dell'abitato di Candeglia fino alla ricongiunzione con la S.P.24 Pistoia Riola in località "Mattia".
- 3) Miglioramento della viabilità a Nord di Pistoia:
- a) chiusura a Nord dell'anello viario della città di Pistoia con viabilità di interquartiere tra Viale Italia e Via Antonelli e conseguentemente anche con la Tangenziale Est;
 - b) collegamento della S.R.66 in località Pontepetri e la S.S.64 in località Signorino.
- B - Di individuare, nell'ambito dello scenario dell'offerta di infrastrutture di trasporto sopra descritte, tenuto conto delle conoscenze e degli approfondimenti effettuati sia in fase di stesura degli strumenti urbanistici e di pianificazione, che di approfondimenti in materia specifica sulla mobilità, considerate altresì le disponibilità finanziarie per il prossimo triennio da parte dei due Enti, i seguenti interventi prioritari:

- 1) Riordino degli incroci del Fagiolo (intersezione Via Fiorentina - Via Guicciardini - Via Berni) e di Via Erbosa (intersezione Via Erbosa - Via Berni - Via Toscana). Gli interventi in corrispondenza di tali incroci sono previsti nel Piano Investimenti 2009-2011 del Comune di Pistoia. I lavori saranno conclusi entro il 2010 e saranno finanziati dal Comune di Pistoia per complessivi €1.400.000,00.
- 2) Collegamento tra la S.P.9 Montalbano, la S.R.66 Pistoiese e la S.P.1 Variante Pratese, dal sottopasso autostradale della S.P.9 presso la località di Bonelle attraverso Via del Casello fino alla Via Fiorentina e da qui fino alla rotonda esistente sulla S.P.1.. Il primo lotto nel tratto da Via del Casello alla S.P.1 per un importo complessivo di circa €5.350.000,00, di cui €3.700.000,00 finanziati dalla Regione, €1.500.000,00 dal Comune di Pistoia e €100.000 dalla Provincia di Pistoia, è in corso di esecuzione. La realizzazione dell'intervento è a carico della Provincia di Pistoia e se ne prevede la conclusione entro l'estate 2009.
- 3) Strada dei Vivai (4° lotto) - Adeguamento e nuova viabilità per il collegamento tra la S.R.435 Variante Lucchese in loc. Spazzavento, la S.P.9 Variante Montalbano in loc. Casenuove di Masiano e la Via Fiorentina in loc. Bottegone. Fermo restando che la realizzazione della stessa avverrà per stralci funzionali, essa dovrà avere il sostegno finanziario, oltre che della Provincia di Pistoia e del Comune di Pistoia, anche di altri soggetti (Stato, Regione e privati) oltre al fattivo apporto dei vivaisti.
- 4) Strada dei Vivai (4° lotto - 1° stralcio) - Collegamento tra la rotonda sulla variante alla S.P.9 Montalbano in loc. Case Nuove di Masiano e la strada comunale Via di Ramini per il superamento dell'abitato di Casenuove di Masiano. L'intervento è necessario per disimpegnare il centro abitato di Casenuove di Masiano dal traffico proveniente dalla relativa area industriale. L'intervento, per un importo complessivo stimato in €2.500.000,00, sarà realizzato a cura del Comune di Pistoia nel triennio successivo alla data di approvazione del nuovo Regolamento Urbanistico e finanziato in tale triennio per la quota di €1.250.000,00 da parte del Comune di Pistoia e per la quota di €1.250.000,00 da parte della Provincia di Pistoia.
- 5) Strada dei Vivai (4° lotto- 2° stralcio) - Collegamento tra la rotonda sulla variante alla S.P.9 Montalbano in loc. Casenuove di Masiano e la strada comunale Via Vecchia Fiorentina in località Masiano. L'intervento, per un importo stimato di €350.000,00, sarà realizzato a cura del Comune di Pistoia nel triennio successivo alla data di adozione definitiva del nuovo Regolamento Urbanistico e finanziato da parte della Provincia di Pistoia per l'importo di €350.000,00 nell'anno 2010.
- 6) Strada dei Vivai (1° lotto) - Collegamento tra Via Fiorentina in località Bottegone fino all'area del previsto nuovo casello autostradale in località Badia a Pacciana per l'importo di €3.500.000,00. L'opera eseguita a cura del Comune è già realizzata ed aperta al traffico.
- 7) Strada dei Vivai (2° lotto) - Collegamento dall'area del previsto nuovo casello autostradale in località Badia a Pacciana fino alla S.P.1 Variante Pratese in località Chiazzano per €4.650.000,00. Si precisa che esso è inserito nel Piano Investimenti 2009-2011 del Comune di Pistoia per un importo complessivo di €4.650.000,00 di cui €1.500.000,00 a carico della Provincia di Pistoia da finanziare per €1.300.000,00 nell'anno 2009 e per €200.000,00 nell'anno 2010. La progettazione dell'intervento è prevista entro la fine del 2009, con inizio dei lavori entro la prima metà dell'anno 2010. L'opera sarà eseguita a cura del

Comune di Pistoia. Si ribadisce inoltre l'importanza strategica e condivisa della realizzazione del casello autostradale Pistoia est da localizzarsi, come detto, in località Badia a Pacciana.

- 8) Riqualficazione della via di Chiazzano nel tratto che collega la S.P.2 Pratese con la S.P.1 Variante Pratese per favorire i traffici commerciali legati al vivaismo. L'intervento sarà realizzato a cura del Comune di Pistoia e finanziato dalla Provincia di Pistoia per un importo di €.400.000,00 nell'anno 2009.
- 9) Adeguamento della viabilità necessaria per servire il nuovo impianto CDR di cui al Piano di Gestione dei Rifiuti ed alle previsioni del Regolamento Urbanistico, con realizzazione da attuarsi in base all'evoluzione temporale del piano e con spese a carico dei gestori degli impianti.
- 10) Collegamento tra S.P.5 Montalese in loc. Pontenuovo con il prolungamento di Via Fermi di importo complessivo stimato in circa euro 3.500.000,00; da verificare, da parte di Provincia e Comune di Pistoia, modalità di progettazione, finanziamento ed esecuzione successivamente all'adozione definitiva del nuovo Regolamento Urbanistico.
- 11) Prolungamento della Tangenziale Est di Pistoia per superamento dell'abitato di Candeglia, fino alla ricongiunzione con la S.P.24 Pistoia-Riola in località "Mattia", per una spesa complessiva presunta di €.4.250.000,00 da suddividersi in due lotti: la Provincia ed il Comune di Pistoia si impegnano a realizzare la progettazione del 1° lotto (tratto quartiere Fornaci - Peep Candeglia sud) entro la prima metà dell'anno 2009 per un importo di €.2.350.000,00 da finanziare per la quota di €.1.900.000,00 da parte della Provincia di Pistoia nel 2009, e per la quota di €.450.000,00 nel 2009 da parte del Comune di Pistoia secondo quanto previsto alla successiva lettera C punto 2); la Provincia ed il Comune di Pistoia si impegnano, a partire dall'adozione definitiva del nuovo Regolamento Urbanistico, a realizzare nel triennio successivo la progettazione e realizzazione del 2° lotto dei lavori per un importo residuo di €.1.900.000,00 da finanziare completamente da parte della Provincia di Pistoia nel 2010.
- 12) Chiusura a Nord dell'anello viario della città di Pistoia, con viabilità di interquartiere tra Viale Italia e Via Antonelli; l'intervento sarà realizzato a cura e spese del Comune di Pistoia entro il 2012 per un costo complessivo stimato di €.9.300.000,00. L'opera è stata suddivisa in tre lotti funzionali dei quali il 1° da Viale Italia a Via Colle Gigliato è già aperto al traffico, il 2° e 3° lotto da Via Colle Gigliato a Via Antonelli per un importo complessivo di €.6.300.000,00 circa è previsto nel Piano di Investimenti 2009-2011 del Comune di Pistoia e sarà realizzato a cura e carico del medesimo entro il 2012.
- 13) Adeguamento della S.R.66 nel tratto Ponte Calciola – Le Piastre. L'intervento, a totale carico della Provincia di Pistoia, è in corso di realizzazione per un costo complessivo di circa €.9.650.000,00. L'ultimazione dei lavori è prevista entro il 2010. Contestualmente alla realizzazione del secondo lotto dei lavori, sarà onere e cura della Provincia di Pistoia l'esecuzione delle opere di movimento terra necessarie alla creazione di piazzole di sosta in concomitanza delle località di Campopiano, La Trappola e Tani, mentre sarà successivamente onere e cura del Comune di Pistoia provvedere alla loro sistemazione definitiva. Nell'ambito di tale intervento di fluidificazione del traffico il Comune di Pistoia realizzerà, a propria cura e carico in località Cireglio un parcheggio pubblico di complessivi 90 posti per un importo pari ad €.700.000,00.

- 14) Nuovo collegamento tra la S.R.66 Pistoiese in loc. Pontepetri e la S.S. 64 Porrettana in loc. Signorino, il cui studio di fattibilità geologica è già stato redatto dalla Provincia; la Provincia e il Comune si impegnano a richiedere all'ANAS l'inserimento dell'intervento nella programmazione delle opere di interesse statale;
- 15) Presa in carico da parte del Comune di Pistoia, contestualmente alla avvenuta declassificazione da strada provinciale a strada comunale, dei tratti di viabilità sotto specificati:
- 1- S.P.9 MONTALBANO tratto denominato Via Bonellina compreso tra la località Bonelle in prossimità del sottopasso autostradale e il confine con il Comune di Serravalle Pistoiese, e precisamente dal Km.1+000 al Km.3+550, della lunghezza complessiva di circa 2,55km. e di larghezza media pari a 6,20ml., compreso il raccordo tra la rotatoria sulla variante a nord di Casenuove di Masiano e la S.P.9 da declassare. Tale declassificazione potrà essere attuata non appena terminato il collaudo della variante realizzata. Le strade sono in buono stato di manutenzione sia per quanto riguarda le condizioni del tappeto di usura che la segnaletica orizzontale e verticale.
 - 2- S.P.2 PRATESE tratto compreso tra l'intersezione con il raccordo Via degli Oleandri in località Nespolo e il confine con il Comune di Agliana e precisamente dal Km.0+000 al Km.3+680, della lunghezza complessiva di circa 3,680km., di larghezza media pari a 6,90ml., in buono stato di manutenzione sia per quanto riguarda le condizioni del tappeto di usura che la segnaletica orizzontale e verticale.
 - 3- S.R.435 LUCCHESE tratto denominato Via Lucchese compreso fra l'incrocio con la nuova variante "Spazzavento" (Km 38+350) e il confine con il Comune di Serravalle Pistoiese in località Masotti (Km 35+650), della lunghezza complessiva di 2,55km., di larghezza media pari a 8,00ml., in buono stato di manutenzione sia per quanto riguarda le condizioni del tappeto di usura che la segnaletica orizzontale e verticale.
- 16) disponibilità da parte della Provincia a concedere in uso gratuito al Comune di Pistoia, nei casi in cui questo ne faccia richiesta, le aree di sua proprietà interne all'anello delle rotatorie e delle relative aiuole spartitraffico, se sistemate a verde, presenti lungo le strade provinciali e regionali; per tali spazi richiesti il Comune di Pistoia potrà effettuare interventi di arredo urbano previo nullaosta della Provincia di Pistoia e si impegnerà ad effettuare la gestione e manutenzione ordinaria delle aree date in uso.
- 17) avviare ulteriori e più specifici approfondimenti per aggiornare e/o modificare le linee guida dell'offerta di mobilità indicate al punto A anche alla luce dei dati di traffico che saranno rilevati a seguito della concretizzazione degli interventi realizzati, in corso e/o finanziati con particolare riferimento a soluzioni che tendono ad eliminare definitivamente le soluzioni di continuità presenti sulle tangenziali di Pistoia.
- C - relativamente all'edilizia scolastica, di modificare quanto previsto nel protocollo d'intesa del 27.04.2004 come segue:

- 1) relativamente alla ex Caserma Gavinana, la Provincia ha inoltrato domanda all'Agenzia del Demanio per ottenere in concessione il plesso est da destinare a spazi didattici; il Comune si impegna a cedere al demanio la scuola ex Leopoldine in permuta di porzione del plesso ovest di equivalente valore. Relativamente alla parte residua della ex Caserma Gavinana che rimane di proprietà del Demanio, il Comune e la Provincia si impegnano a concordare richieste di utilizzo di tale spazio in base alle rispettive esigenze.
- 2) per quanto riguarda l'area retrostante l'I.T.C. "E. Fermi" di Pistoia, la Provincia si impegna a cedere al Comune una porzione di terreno della superficie complessiva di circa mq.4.900 catastalmente individuata al foglio n.203 parte dei mappali n.237 e n.905 sulla quale lo stesso realizzerà un parcheggio scambiatore per un totale di circa 100 posti auto in zona Pistoia Ovest presso la omonima fermata FS su area di proprietà della Provincia di Pistoia. Il prezzo di vendita di tale area, in rapporto ai mq di superficie ed al prezzo unitario al mq, è fissato in complessivi €.450.000,00, le cui modalità di pagamento saranno concordate tra i due Enti con riferimento alla lettera B punto 11) del presente protocollo.
- 3) La parte residuale dell'area retrostante l'I.T.C. "E. Fermi" rispetto alla realizzazione del parcheggio di cui al precedente punto 2) da parte del Comune e alle aree necessarie alla costruzione di una palestra e di un plesso scolastico da parte della Provincia, potrà essere destinato alla realizzazione da parte del Comune e della Provincia di Pistoia di un area a verde pubblico.

Letto, approvato e sottoscritto il 17 gennaio 2009

Il Sindaco di Pistoia
(Renzo Berti)

Renzo Berti

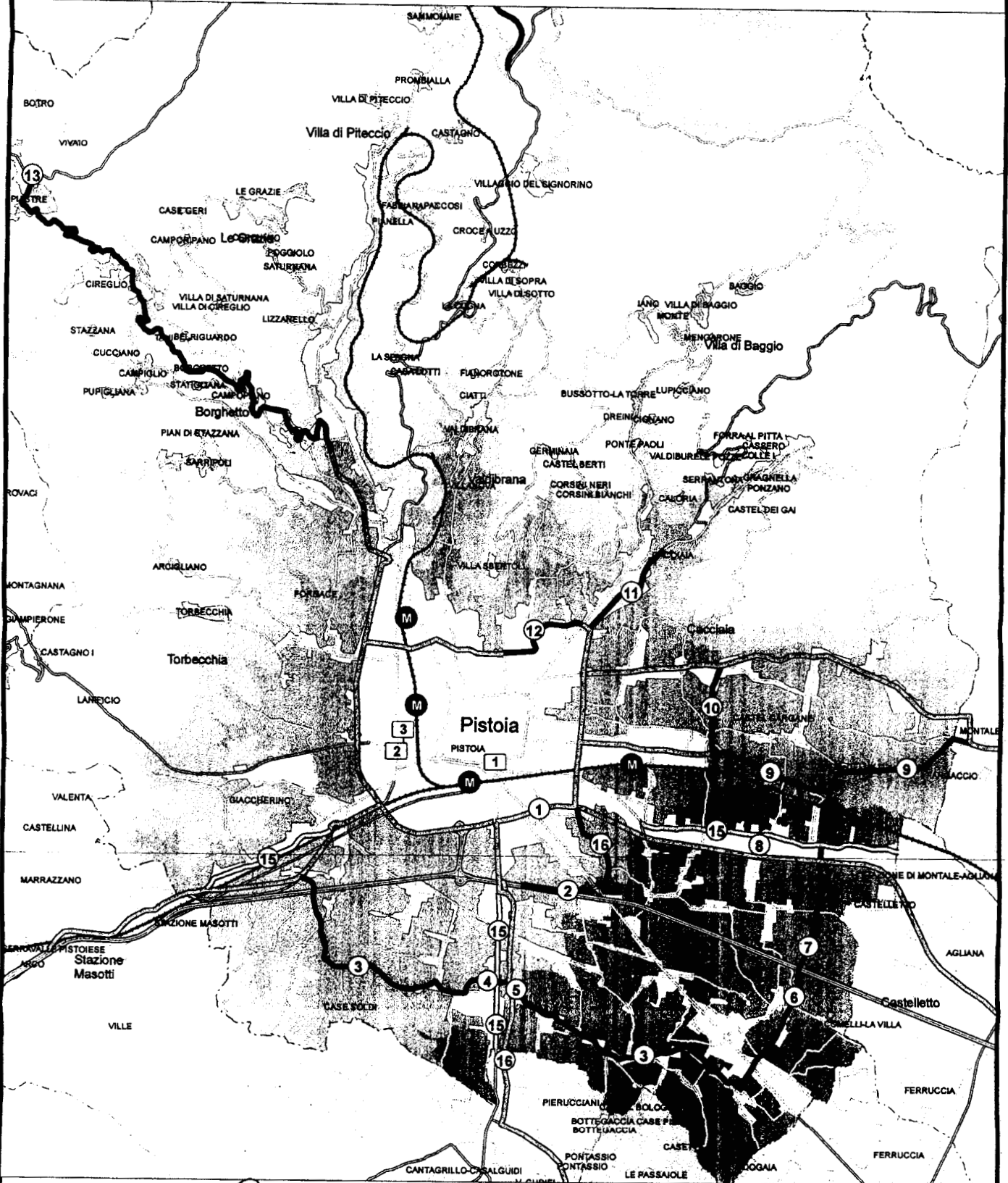
Il Presidente della Provincia di Pistoia
(Gianfranco Venturi)

Gianfranco Venturi



Provincia di Pistoia

Dipartimento infrastrutture di Comunicazione e Trasporti
Servizio Viabilità ed Attività Espressive



Legenda

Autostrada

da trasferire al Comune di Pistoia

Ferrovia

confini Comunali

adeguamenti

stazione treno metropolitano

nuove

riferimento al protocollo lettera B)

riferimento al protocollo lettera c)

Planimetria con indicazione degli interventi sulla viabilità nel Comune di Pistoia.

Tavola allegata al protocollo di intesa tra la Provincia di Pistoia ed il Comune di Pistoia in materia di infrastrutture per la mobilità extraurbana ed edilizia scolastica.

Data 17 GEN. 2009