

**Protocollo d'intesa tra la Provincia di Pistoia e il Comune di Ponte Buggianese  
per interventi di miglioramento della viabilità provinciale nel Comune di Ponte  
Buggianese.**

L'anno duemilanove (2009), il giorno \_\_\_\_\_ ( ) del mese di \_\_\_\_\_ in Pistoia

TRA

La Provincia di Pistoia (c.f. 00236340477), con sede in Piazza S. Leone 1 a Pistoia,  
rappresentata dal Sig. Mauro Mari, nella sua qualità di Assessore pro tempore ai  
Lavori Pubblici ed in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n  
..... del \_\_\_\_\_;

e

Il Comune di Ponte Buggianese (c.f. \_\_\_\_\_), con sede in Ponte Buggianese  
(PT) P.za del Santuario 1, rappresentato dal Sig. Pier Luigi Galligani, che interviene  
al presente atto ai sensi della deliberazione della Giunta Comunale n.....del  
....., nella sua qualità di Sindaco pro tempore;

Premesso che:

- La Provincia di Pistoia è impegnata a realizzare una viabilità alternativa di  
interesse regionale a sud dei centri abitati della Valdinievole attraverso la  
variante alla SR436 Francesca, in parte già realizzata, la riqualificazione della  
SP22 del Porrione e del Terzo e della SP26 Camporcioni ed il nuovo  
collegamento di quest'ultima con la SP13 Romana;
- La SP26 Camporcioni, posta su questa direttrice, attraversa il Comune di Ponte  
Buggianese e presenta dei punti critici tra i quali alcune intersezioni pericolose

con le strade comunali di tipologia a raso non regolamentate né da rotatorie, né da semaforo, con possibilità di attraversamento e svolte a sinistra che costituiscono punti di conflitto ad elevata potenzialità di pericolo;

– La Provincia di Pistoia è impegnata anche a promuovere la realizzazione da parte della Società Autostrade per l'Italia s.p.a. del nuovo Casello del Vasone, per il quale la stessa ha già redatto uno studio di fattibilità, che sicuramente farà aumentare il flusso di traffico sulla SP26 Camporcioni;

– Il Regolamento Urbanistico del Comune di Ponte Buggianese prevede sulla SP26 Camporcioni una variante in funzione di una nuova zona commerciale posta a nord della stessa, comprendente la realizzazione di due rotatorie nei punti di innesto;

– Delle due rotatorie quella ad est posta all'incrocio con l'esistente via Stiganese si rende prioritaria, ancor prima della realizzazione della variante e dell'attivazione dei piani attuativi relativi alla zona commerciale, trattandosi di strada passante con angolo di inclinazione inferiore a 45° e quindi con problemi di visibilità;

– La SP26 Camporcioni incrocia in località Casabianca ed in prossimità della rotatoria con la SP15 Buggianese le strade comunali denominate via Colligiana, via Ponticello del Vescovo e via Pescia Nuova, con intersezioni a raso con strade passanti;

– Si rende necessario modificare le intersezioni della SP26 con via Colligiana, via Ponticello del Vescovo e via Pescia Nuova tramite la realizzazione di una rotatoria, di deviazioni e di regimazioni del traffico delle strade confluenti;

– Con "Addendum al Protocollo d'intesa per la riorganizzazione della depurazione civile della Valdinievole e per la tutela ed il risanamento del Padule di

Fucecchio sottoscritto in data 4.03.2008” sottoscritto in data 8.03.2008 da Regione Toscana, Provincia di Pistoia, Autorità d’Ambito Territoriale Ottimale n.2 per la gestione del servizio idrico integrato e Comune di Ponte Buggianese, la Provincia si è impegnata a dare soluzione alle richieste del Comune di Ponte Buggianese per completare la viabilità nella zona produttiva di Albinatico per accedere all’area di costruzione del nuovo depuratore;

– Con deliberazione del Consiglio Provinciale n.298 del 16.09.2008 è stato approvato il nuovo “Accordo Integrativo per la tutela delle risorse idriche del Basso e Medio Valdarno e del Padule di Fucecchio attraverso la riorganizzazione della depurazione industriale del comprensorio del cuoio e di quella civile del Circondario Empolese, della Valdera, della Valdelsa e della Val di Nievole”;

– Con deliberazione del Consiglio Provinciale n.441 del 29.12.2008 è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2009-2011 nel quale è stata inserita nell’anno 2011 l’opera di “Completamento della viabilità per accesso al nuovo depuratore in comune di Ponte Buggianese località Albinatico” per un importo di €.600.000,00;

– Il Comune di Ponte Buggianese ha segnalato, con nota del 8.09.2008 allegata alla presente, la necessità di apportare miglioramenti alla segnaletica sulle strade provinciali SP15 Buggianese, SP22 Del Porrione e del Terzo e SP26 Camporcioni;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

La Provincia di Pistoia e il Comune di Ponte Buggianese si impegnano ad attivare

un'azione comune tesa a realizzare i seguenti interventi:

- A) Realizzazione di una rotonda sulla SP26 Camporcioni all'intersezione con via Stignanese
- B) Sistemazione delle intersezioni della SP26 Camporcioni con via Colligiana, via Ponticello del Vescovo e via Pescia Nuova
- C) Realizzazione di tratto di strada in località Albinatico per completare la viabilità di accesso all'area di costruzione del nuovo depuratore
- D) Miglioramento della segnaletica sulle strade provinciali SP15 Buggianese, SP22 Del Porrione e del Terzo e SP26 Camporcioni

La Provincia di Pistoia, in collaborazione con il Comune di Ponte Buggianese, redigerà il progetto preliminare degli interventi di cui ai punti A) e B) entro sei mesi dalla stipula del presente atto.

I due Enti sottoscrittori concordano sin da ora, una volta espletata la fase di progettazione preliminare necessaria alla quantificazione dei costi, di definire in successivi accordi la ripartizione degli oneri finanziari e delle attività da svolgere, i tempi di redazione delle successive fasi progettuali e di realizzazione degli interventi, nonché la eventuale necessità di ricorrere alla richiesta di finanziamenti alla Regione Toscana.

La Provincia di Pistoia si impegna a redigere il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento di cui al punto C) e a realizzare l'opera, già inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2009-2011. Il progetto preliminare dell'opera sarà redatto entro il 30.06.2010 ed i lavori saranno appaltati entro il 31.12.2011.

Con riferimento al punto D) la Provincia di Pistoia si impegna ad eseguire il rifacimento della segnaletica orizzontale ed a istituire il limite di 70Km/h sulla SP15 dalla fine del centro abitato di Ponte Buggianese fino al confine con il Comune di Chiesina Uzzanese, come interventi di gestione e manutenzione ordinaria della viabilità provinciale entro sei mesi dalla stipula del presente atto.

Per i restanti interventi, quali l'installazione di autovelox, la revisione dei passaggi pedonali sulla SP15 presso il cimitero e la limitazione del traffico pesante sulla SP15, saranno eseguite valutazioni specifiche e studi di fattibilità con la stima dei costi dal Comune, in collaborazione con la Provincia, definendo in successivi accordi le modalità di esecuzione e di finanziamento. La Provincia valuterà la possibilità di una migliore regimazione del traffico nell'incrocio tra la SP22 e via Biscolla al confine tra i Comuni di Massa e Cozzile e Montecatini Terme.

**PROVINCIA DI PISTOIA**

**Ass. Mauro Mari**

**COMUNE DI PONTE BUGGIANESE**

**Sindaco Pier Luigi Galligani**

**ALLEGATI:**

- Planimetria con indicazione degli interventi
- Nota relativa alla segnaletica stradale del Comune di Ponte Buggianese