

**PROVINCIA DI PISTOIA**

**- PROTOCOLLO GENERALE -**

Prot. n. 0167170 / 2010 / A

Data 08/11/2010 Class.06-01

**PROTOCOLLO D'INTESA**

**FRA LA REGIONE TOSCANA, LA PROVINCIA DI PISTOIA E I COMUNI  
DI PIEVE A NIEVOLE, MONSUMMANO TERME E MONTECATINI  
TERME PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI  
RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITA' NEI SUDETTI COMUNI**

L'anno duemiladieci (2010), il giorno 8 (otto) del mese di novembre in Montecatini Terme

**TRA**

- La Regione Toscana (c.f. 01386030488), con sede in Firenze, Piazza del Duomo n° 10, rappresentata dal Sig. Luca Ceccobao, nella sua qualità di Assessore alle Infrastrutture per la mobilità, logistica, viabilità e trasporti ed in esecuzione della deliberazione di Giunta Regionale n° 800 del 06/09/2010;
- La Provincia di Pistoia (c.f. 00236340477), con sede in Pistoia, Piazza S. Leone n° 1, rappresentata dal Sig. Mauro Mari, nella sua qualità di Assessore ai Lavori Pubblici ed in esecuzione della deliberazione di Consiglio Provinciale n° 116 del 10/06/2010;
- Il Comune di Pieve a Nievole (c.f. 00127640472), con sede in Pieve a Nievole (PT), P.za XX Settembre n° 1, rappresentata dal Sig. Massimo Alamanni, nella sua qualità di Sindaco pro tempore, che interviene al presente atto ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n° 29 del 30/04/2010;
- Il Comune di Monsummano Terme (c.f. 00363790478), con sede in Monsummano Terme (PT), Piazza IV Novembre n° 75/h, rappresentata dal Sig. Rinaldo Vanni, nella sua qualità di Sindaco pro tempore, che interviene al presente atto ai sensi delle deliberazioni di Giunta Comunale n° 85 del 06/05/2010 e n° 166 del 26/08/2010;

*Lu*

*Lu*

*Lu*

- Il Comune di Montecatini Terme (c.f. 00181660473), con sede in Montecatini Terme (PT), Viale Verdi n° 46, rappresentata dal Sig. Giuseppe Bellandi, nella sua qualità di Sindaco pro tempore, che interviene al presente atto ai sensi delle deliberazioni di Consiglio Comunale n° 44 del 25/05/2010 e n° 74 del 20/09/2010;

**PREMESSO CHE:**

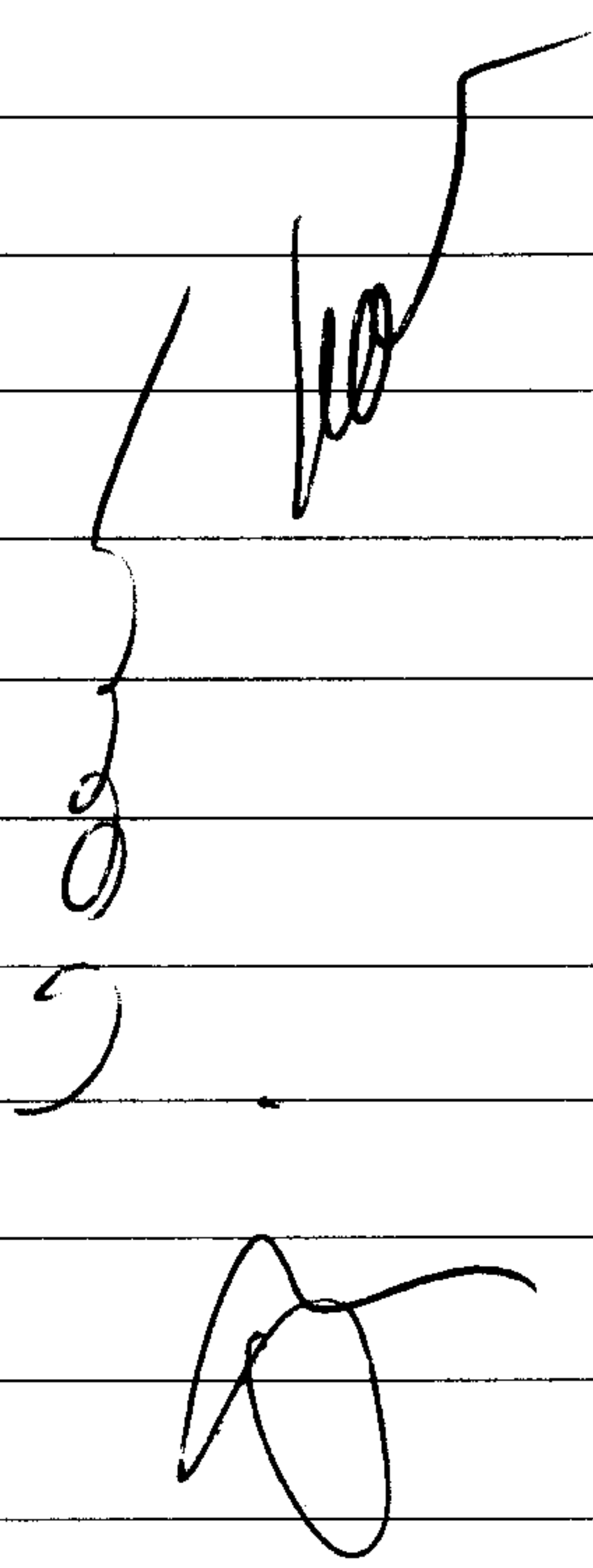
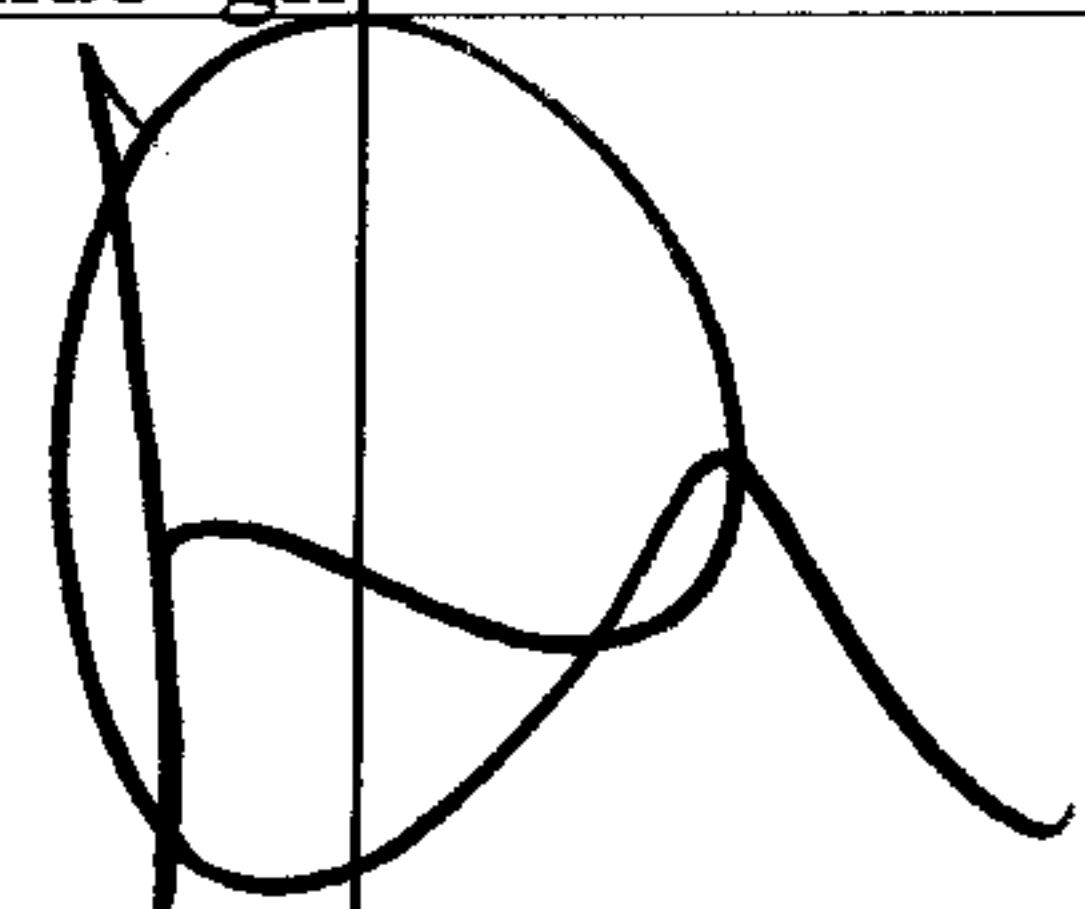
- Gli Enti sottoscrittori del presente protocollo concordano sulla priorità di trovare una soluzione adeguata per il nodo viario del casello autostradale di Montecatini, per il quale gli Enti interessati stanno cercando di trovare degli accordi

- Il Comune di Pieve a Nievole ha commissionato all'Università di Pisa uno studio denominato "Linee guida per il riordino della viabilità ferroviaria e stradale urbana e suburbana nel Comune di Pieve a Nievole";

- Nel verbale delle riunioni del 26.09.2008 e del 3.10.2008 è stata concordata una soluzione che prevedeva la sistemazione del raccordo tra il casello di Montecatini e la viabilità locale, senza tenere conto allora della eventuale realizzazione del casello autostradale del Vasone;

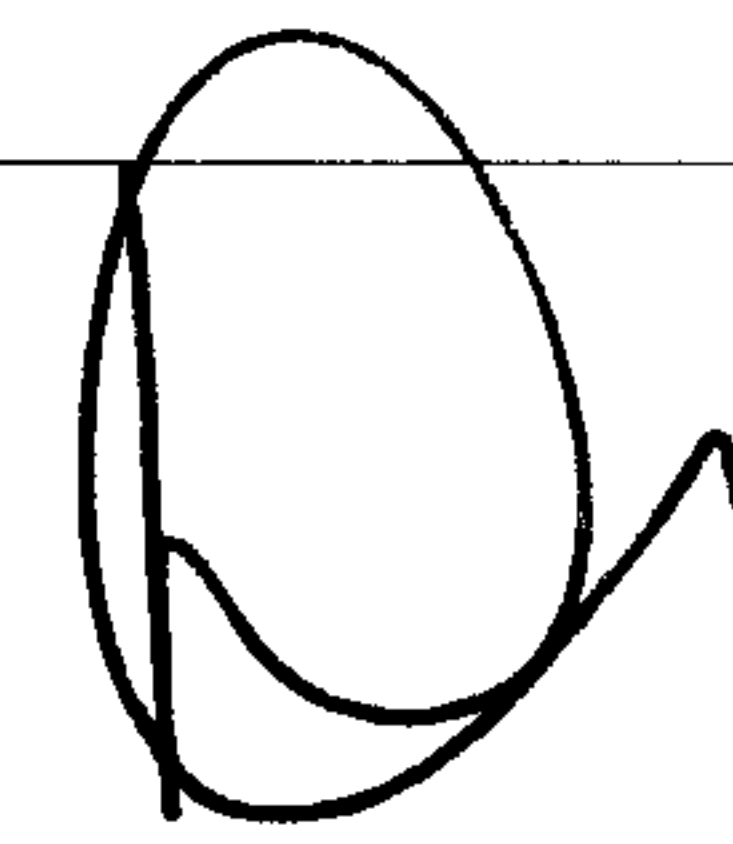
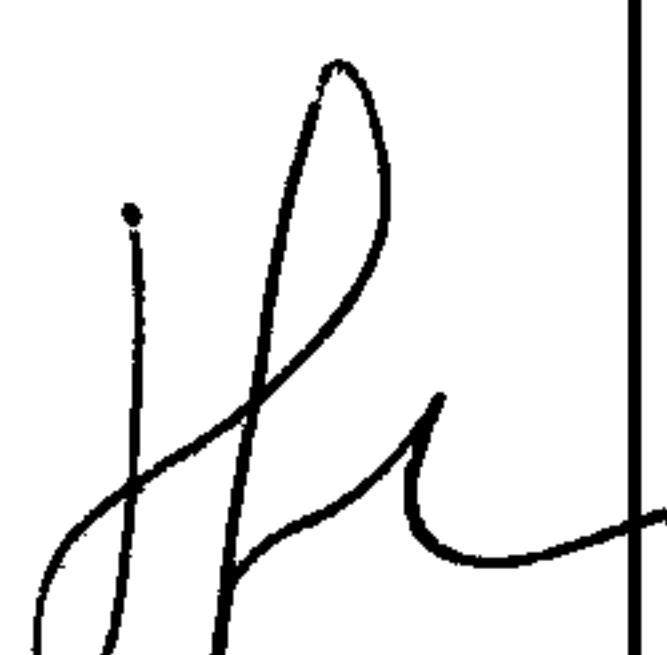
- Tale soluzione è stata trasmessa alla Società Autostrade per l'Italia in data 13.10.2008, ma nessuna risposta in merito è pervenuta fino ad oggi;

- In data 22.01.2010 tra il Governo e la Regione Toscana è stato firmato l'Accordo Quadro in cui sono state individuate le infrastrutture della Toscana che rivestono carattere strategico e prioritario a livello nazionale e regionale, tra cui il potenziamento dell'Autostrada A11, comprendente la realizzazione della terza corsia tra Firenze e Montecatini, la realizzazione del nuovo Casello del Vasone e la riorganizzazione dello svincolo di Montecatini secondo gli



impegni assunti nell'Accordo Quadro del 24.05.2000,

- L'ipotesi concordata in data 3.10.2008 può essere rivista alla luce del fatto che la Società Autostrade per l'Italia sta portando avanti il progetto di ampliamento dell'Autostrada A11 per realizzare la terza corsia, con la realizzazione del nuovo Casello del Vasone e che ciò potrebbe cambiare lo scenario futuro rispetto a quanto previsto nello studio dell'Università di Pisa;
- l'attuale tratto viario della SR 436 Francesca attraversante il Comune di Pieve a Nievole è intersecato da varie strade comunali di intenso traffico con incroci a raso;
- la Regione Toscana, la Provincia di Pistoia ed i Comuni di Pieve a Nievole, Monsummano Terme e Montecatini Terme valutano altresì che a garanzia di un buon livello di sicurezza, scorrimento e accessibilità, sia necessario razionalizzare le intersezioni a raso presenti su detta viabilità, attraverso la realizzazione di rotatorie, ove possibile, o mediante sistemazione degli stessi incroci;
- considerato peraltro il peculiare contesto urbanistico della zona, si rende opportuno in una prima fase verificare la fattibilità della realizzazione di rotatorie in corrispondenza degli incroci esistenti;
- il Comune di Montecatini Terme ha già elaborato un'ipotesi di realizzazione di rotatoria posta sulla SR436 Francesca ricadente in parte nel comune di Montecatini Terme e in parte nel Comune di Pieve a Nievole;
- si ritiene opportuno effettuare gli studi di fattibilità e la progettazione preliminare da parte del Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia;
- Rete Ferroviaria Italiana ha redatto il progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Pistoia a Montecatini, per i cui lavori è già stato reperito il



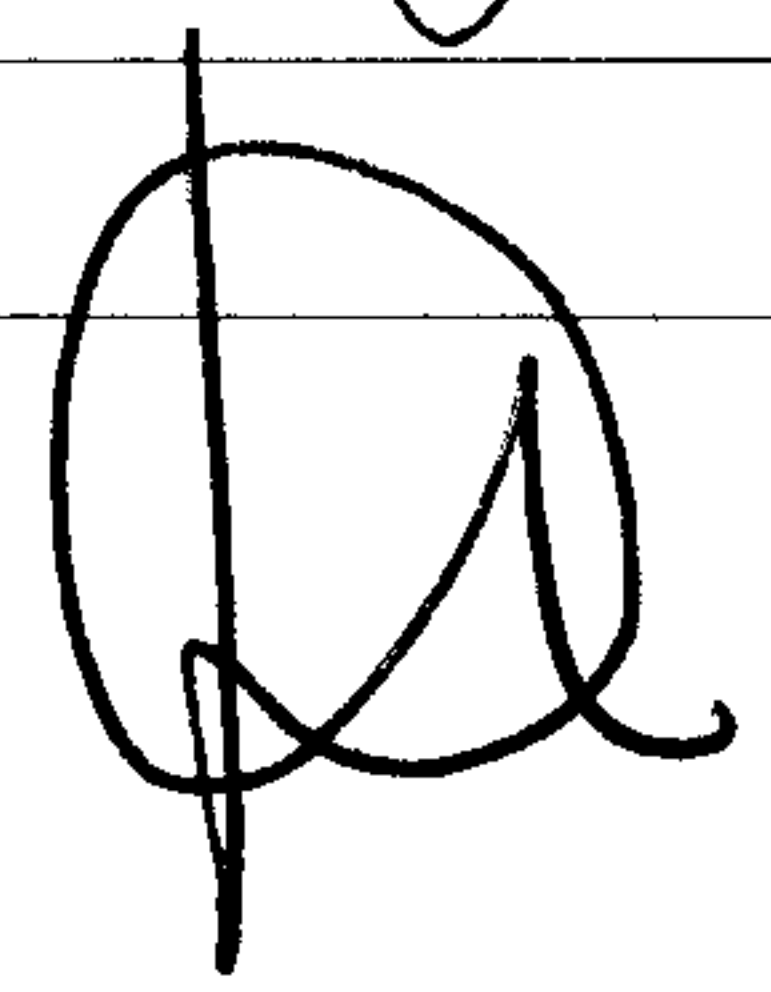
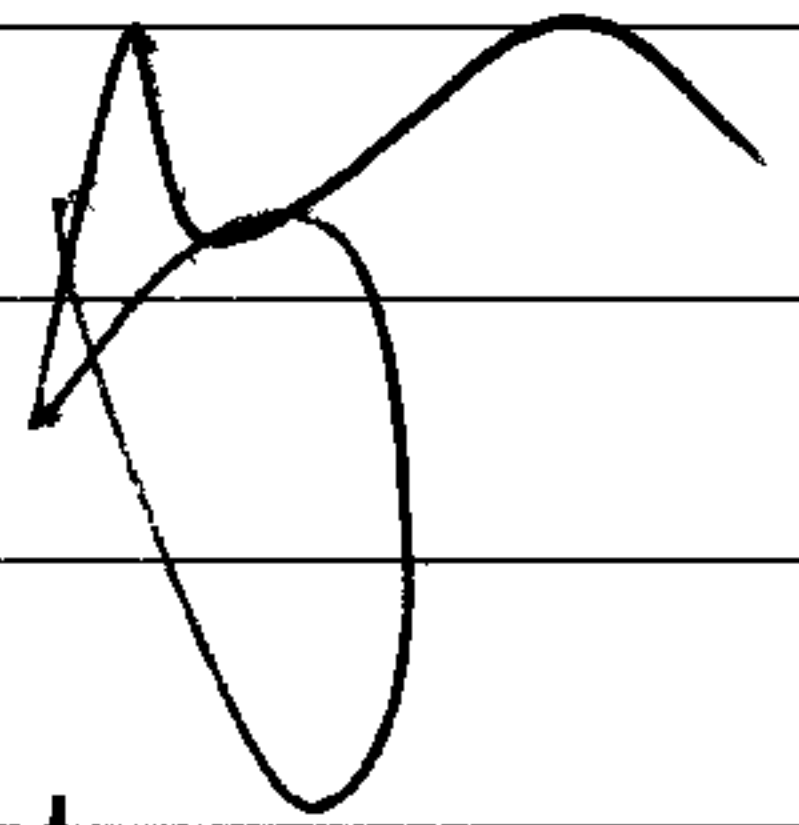
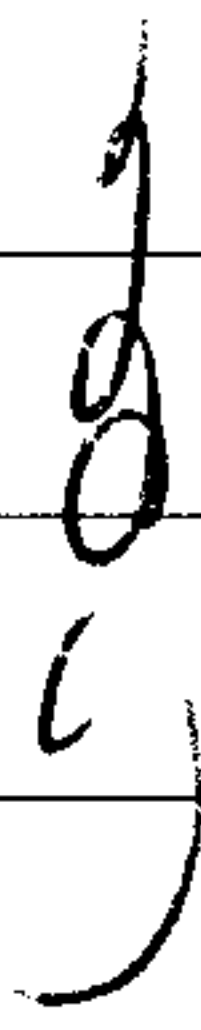
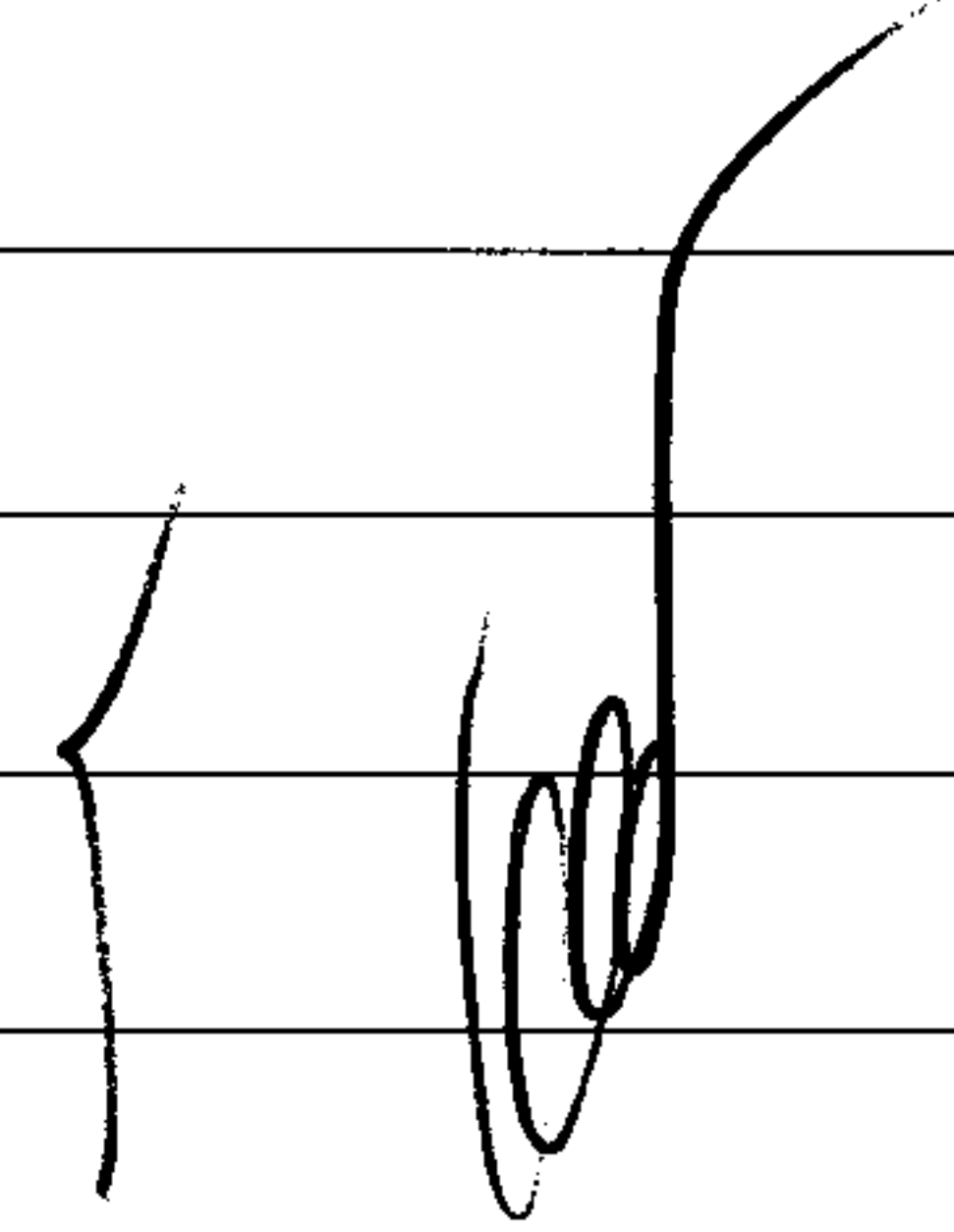
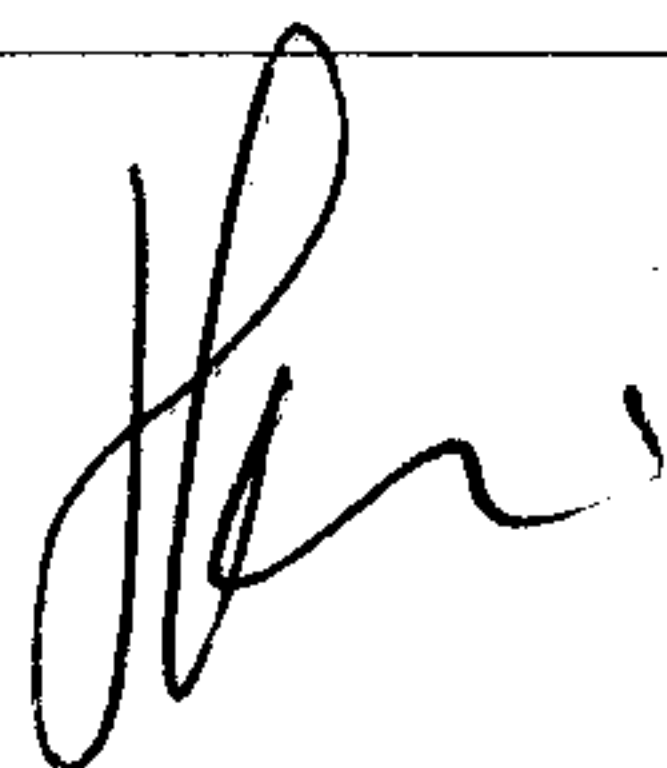
finanziamento;

- in seguito alla lettera della "Benvenuti Ulisse s.r.l." con sede a Pieve a Nievole in via Colonna 48, del 7.04.2009 trasmessa a RFI, al Comune di Pieve a Nievole e alla Provincia di Pistoia, con la quale richiedeva di verificare la compatibilità delle opere di raddoppio della linea ferroviaria previste nel progetto di RFI con l'accesso dalla SR435 Lucchese alla propria attività, si sono svolti incontri e sopralluoghi tra le parti interessate;

- RFI ha verificato che le opere di ampliamento compromettono l'attuale accesso alla proprietà Benvenuti per quanto riguarda il transito dei mezzi pesanti correlati all'attività di deposito di prodotti petroliferi e pertanto ha proposto alcune soluzioni per realizzare una nuova strada di accesso all'attività,

- le Amministrazioni Comunali di Pieve a Nievole e Monsummano Terme e la Provincia di Pistoia hanno ritenuto che la soluzione più idonea sia quella che consente di realizzare un tratto di nuova strada che non serve soltanto a consentire l'accesso a tale attività, ma costituisce anche un tratto del sistema di viabilità con funzione a livello provinciale e regionale, già previsto nel Piano di coordinamento provinciale e negli strumenti urbanistici comunali;

- in data 5 febbraio 2010 è stato sottoscritto il protocollo d'intesa per la programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale tra la Regione Toscana e tutte le Province della Regione, approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 93 del 1° febbraio 2010, per stabilire l'elenco degli interventi ritenuti prioritari sulla viabilità di interesse regionale, da inserirsi nella nuova programmazione triennale degli interventi in funzione degli stanziamenti del Bilancio pluriennale a legislazione vigente destinati a tale attività;



- sarà necessario acquisire l'autorizzazione tecnica da parte della Regione per tutti gli interventi sulla viabilità regionale ai sensi del regolamento approvato con D.P.G.R. 41R del 2 agosto 2004.

Tutto ciò premesso le parti convengono:

- di attivare un'azione comune tesa a realizzare gli interventi di miglioramento per una riorganizzazione della viabilità di seguito descritti e riportati nell'allegata planimetria:

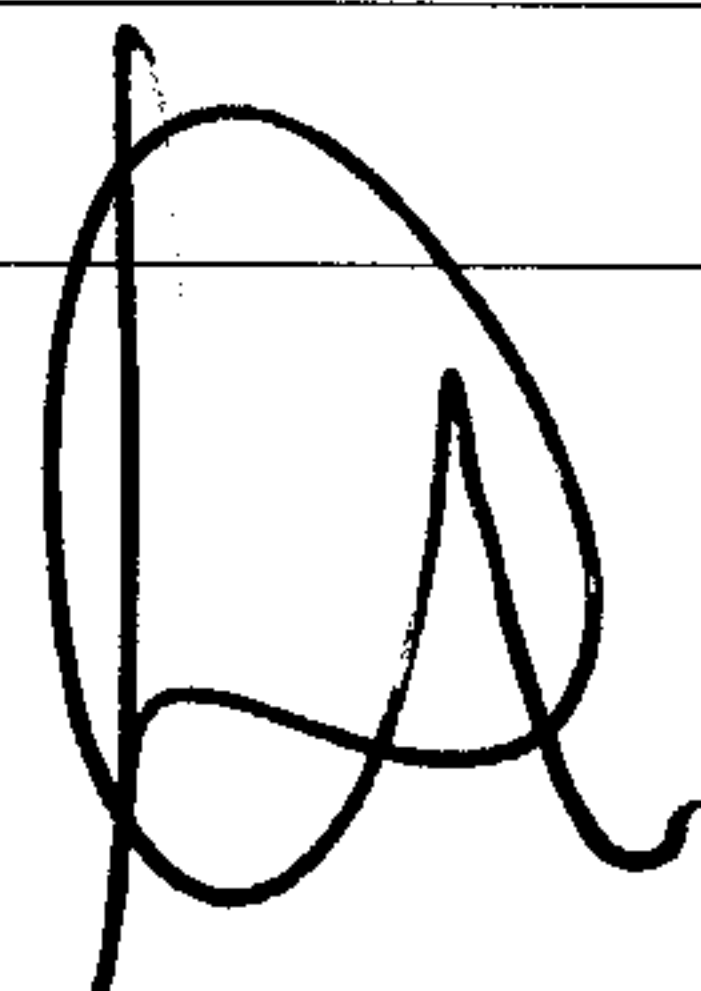
1. riorganizzazione dello svincolo autostradale di Montecatini e del sistema di collegamento tra il casello e la viabilità circostante nel caso in cui sia garantito che nel medio termine venga realizzato il casello autostradale del Vasone.

2. realizzazione di rotatoria posta sulla SR436 Francesca ricadente in parte nel comune di Montecatini Terme e in parte nel Comune di Pieve a Nievole all'incrocio con via della Nievoleta, via Cividale, via Ugo Foscolo e via G. Gentile;

3. realizzazione di rotatoria nel Comune di Pieve a Nievole posta sulla SR436 Francesca all'incrocio con via Roma e sistemazione dell'intersezione con via Buonamici, attualmente semaforizzata;

4. realizzazione di rotatoria nel Comune di Pieve a Nievole posta sulla SR436 Francesca all'incrocio con via Cantarelle;

5. realizzazione di un tratto di strada già prevista nel Piano Territoriale di Coordinamento per collegare la SR435 Lucchese con la SR436 Francesca, nei Comuni di Monsummano Terme e Pieve a Nievole e più precisamente da via Francesca Nord nel Comune di Monsummano Terme, con costruzione di una rotatoria, fino alla proprietà Benvenuti nel Comune di



Pieve a Nievole, da far realizzare a cura e spese di RFI., all'interno dei lavori per il raddoppio della ferrovia nel tratto tra Pistoia e Montecatini;

6. realizzazione del collegamento tra la SR435 Lucchese e la SR436 Francesca nei Comuni di Monsummano Terme e Pieve a Nievole, secondo la previsione del Piano territoriale di Coordinamento Provinciale, di cui il tratto indicato al punto 5) ne costituisce una parte;

- Gli Enti sottoscrittori si impegnano a trovare una soluzione tecnica per la riorganizzazione dello svincolo autostradale di Montecatini e del collegamento tra il casello e la viabilità circostante da proporre ad Autostrade per l'Italia nel caso in cui sia garantito che nel medio termine venga realizzato il casello autostradale del Vasone. Schematicamente la soluzione prospettata consiste nella realizzazione di una rotatoria posta tra l'uscita dell'autostrada, il viadotto sulla ferrovia e la SR436 Francesca, che, insieme alle rotatorie indicate ai punti 2) e 3), costituisce un sistema di viabilità scorrevole con sole svolte a destra e riduzione dei punti di conflitto. Qualora non sia garantita da parte di Autostrade per l'Italia la realizzazione del nuovo casello resta confermata l'ipotesi progettuale di cui al verbale delle riunioni del 26.09.2008 e del 3.10.2008.

- il Comune di Montecatini Terme, che ha già elaborato uno studio di fattibilità, di concerto con il servizio Viabilità della Provincia di Pistoia e con il parere del Comune di Pieve a Nievole, redigerà la progettazione preliminare dell'intervento n°2;

- la Provincia di Pistoia redigerà uno studio di fattibilità riguardante gli interventi n°3 e n° 4 entro sei mesi dalla stipula del presente atto ed in caso di esito positivo di uno od entrambi provvederà alla redazione della progettazione

preliminare entro tre mesi dalla data di presentazione dello studio di fattibilità

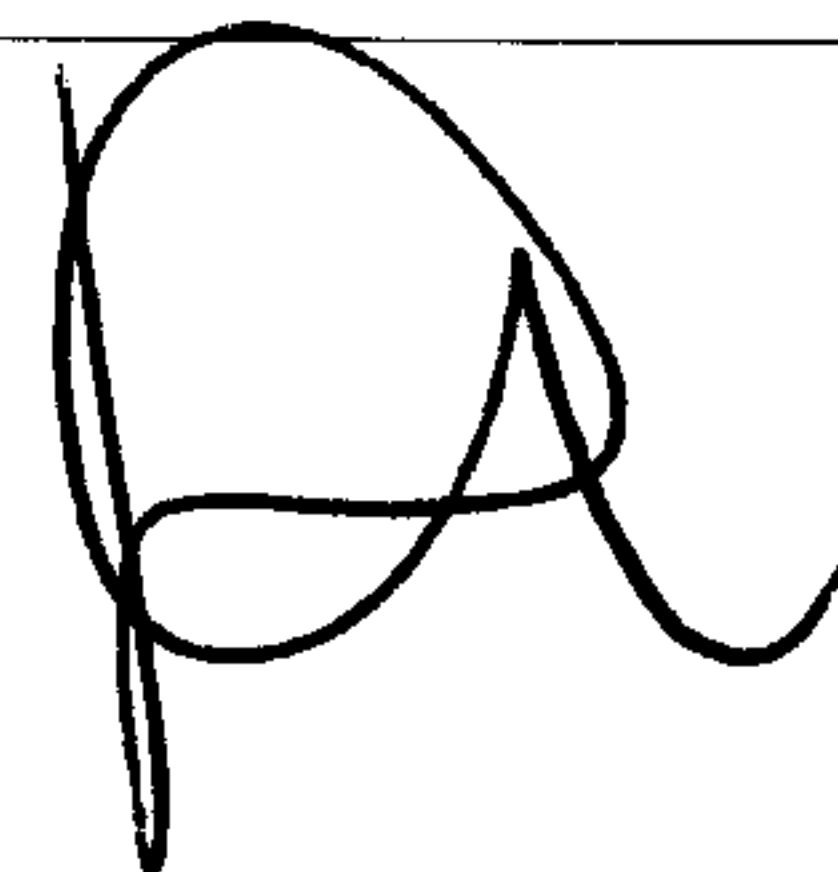
al Comune di Pieve a Nievole, di concerto con il Comune stesso;

- la Provincia di Pistoia individuerà al proprio interno il Responsabile Unico del Procedimento per gli interventi 2, 3 e 4;

- la Provincia di Pistoia, il Comune di Pieve a Nievole ed il Comune di Montecatini Terme concordano sin da ora, una volta espletata la fase di progettazione preliminare necessaria alla quantificazione dei costi degli interventi 2, 3 e 4, di definire in successivi accordi la ripartizione degli impegni, i tempi di redazione dei progetti definitivi ed esecutivi nonché la suddivisione dei relativi oneri finanziari e le procedure propedeutiche all'affidamento dei lavori. La Provincia di Pistoia si impegna altresì a cofinanziare le suddette opere.

- Per attuare quanto previsto al punto 5, La Provincia di Pistoia si impegna a trasmettere il protocollo d'intesa stipulato a RFI, mentre i Comuni di Pieve a Nievole e Monsummano Terme si impegnano a modificare, qualora necessario, gli strumenti urbanistici comunali.

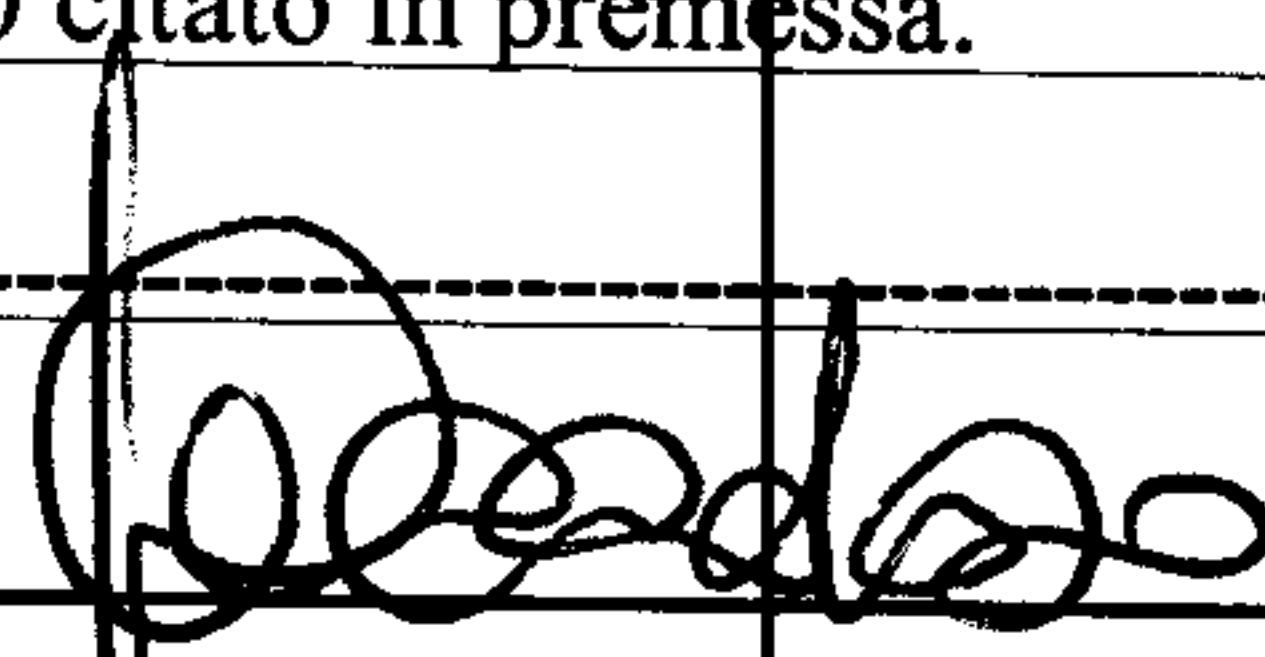
- Per quanto riguarda il punto 6) la Provincia di Pistoia si impegna a redigere il progetto preliminare, con la collaborazione del Comune di Pieve a Nievole e di concerto con il Comune di Monsummano Terme, entro sei mesi dalla stipula del presente atto. Il progetto comprenderà la realizzazione della variante che collega la SR435 Lucchese a partire dalla località La Colonna nel Comune di Pieve a Nievole fino a via Francesca Nord nel Comune di Monsummano Terme e da qui, costeggiando l'argine destro del torrente Nievole fino al fosso Righigiano alla proprietà Benvenuti Ulisse nel Comune di Pieve a Nievole. Il progetto continua fino alla nuova strada che realizzerà RFI per sottopassare la



ferrovia e da qui si dirama verso la SR436 Francesca presso l'intersezione con via del Melo e verso la rotatoria di cui al punto 3). Il tratto tra via Francesca Nord e la proprietà Benvenuti è quello indicato al punto 5) e sarà realizzato a cura e spese di RFI.

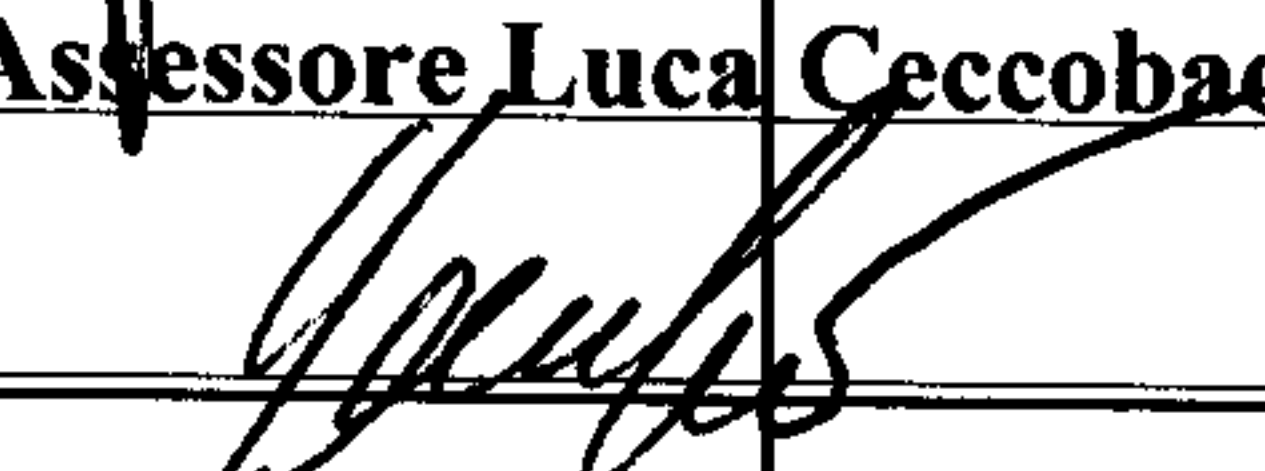
- La Provincia di Pistoia, una volta redatto il progetto preliminare di cui al punto 6), ai fini del suo finanziamento, eventualmente anche per lotti, si impegna a sottoporlo alla Conferenza dei Sindaci della Valdinievole e a richiedere alla Regione Toscana l'inserimento dell'intervento nel nuovo Programma Programma Pluriennale degli Investimenti sulla viabilità di interesse regionale compatibilmente con le risorse che si renderanno disponibili come indicato nell'art.3 del Protocollo d'Intesa del 5 febbraio 2010 citato in premessa.

REGIONE TOSCANA




Assessore Luca Ceccobao

PROVINCIA DI PISTOIA



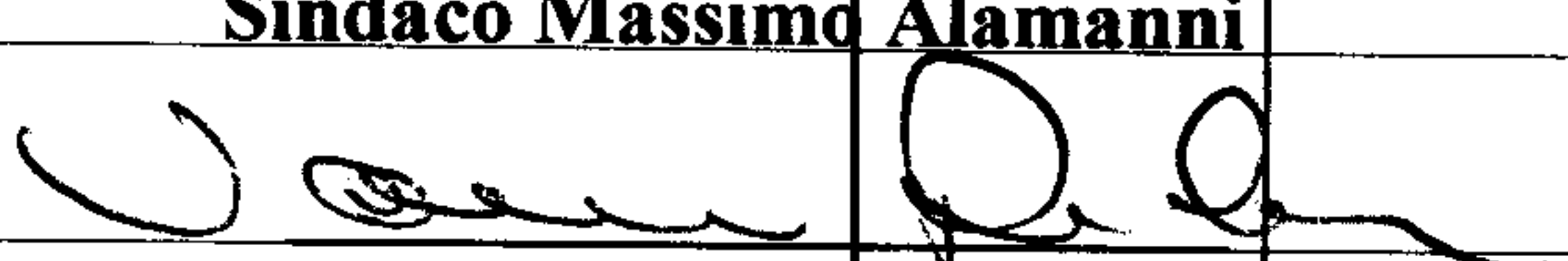
Assessore Mauro Mari

COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE



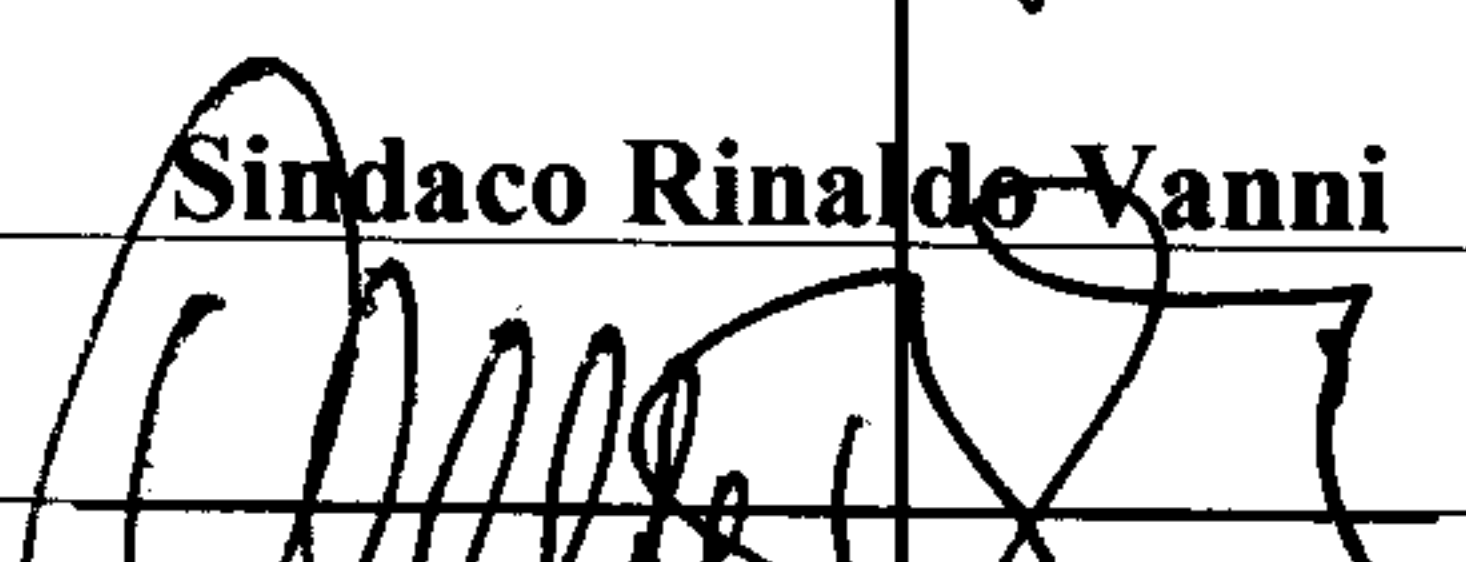
Sindaco Massimo Alamanni

COMUNE DI MONSUMMANO TERME



Sindaco Rinaldo Vanni

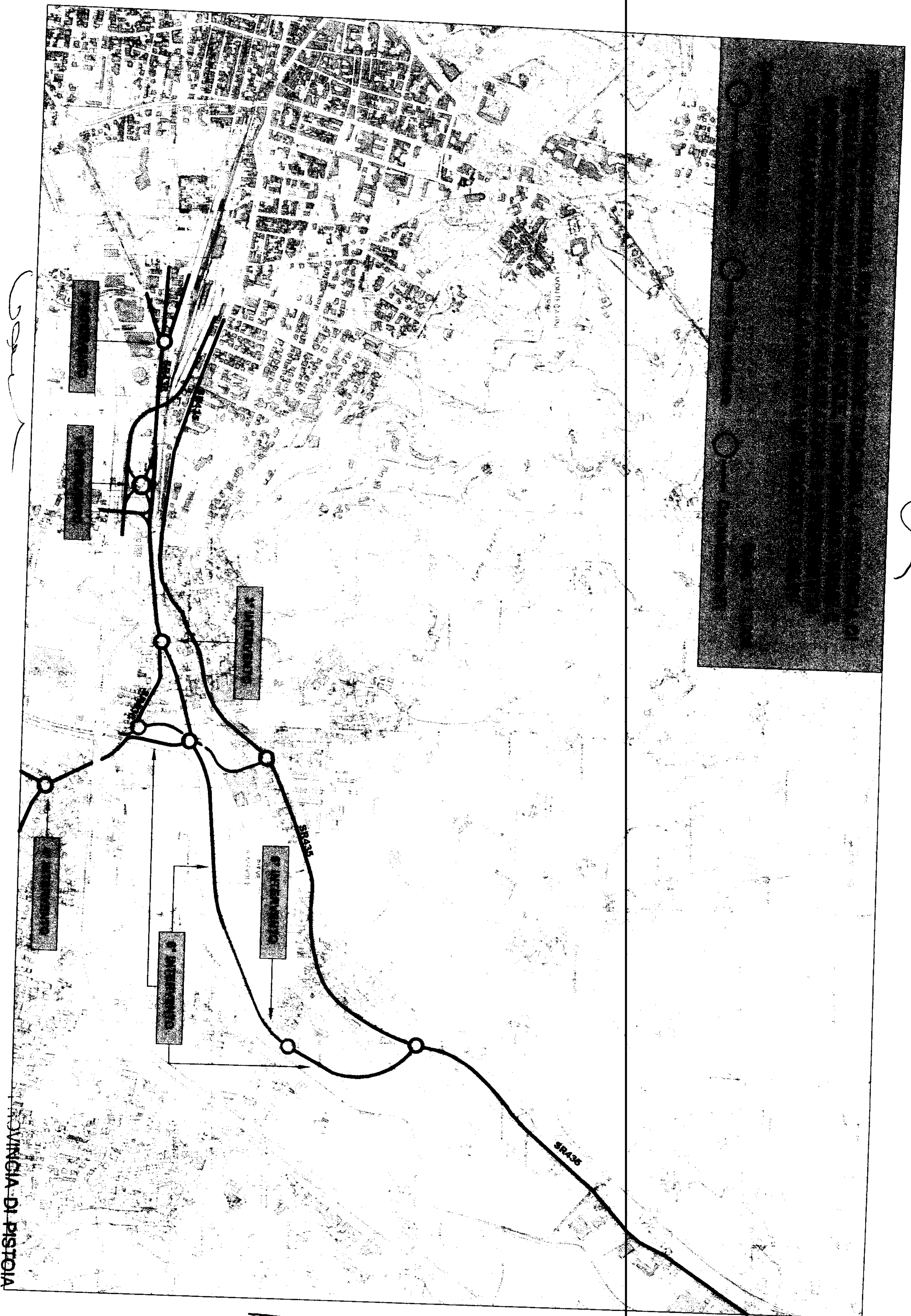
COMUNE DI MONTECATINI TERME



Sindaco Giuseppe Bellandi

ALLEGATI:

**Planimetria con indicazione degli interventi**



2

*[Handwritten signature]*